



# SKIBSBEVARINGSFONDEN

Sekretariatet · Skovhusevej 35 · 4720 Præstø

Tlf./fax 55 99 95 18

kontor@skibsbevaringsfonden.dk

Den 25. oktober 2005

## BEVARINGSVÆRDIGT FARTØJ

### OUTY LOA

3-mastskonnert bygget i Gl. Hestehauge 1920 – 1922

Det meddeles hermed, at SKIBSBEVARINGSFONDEN har erklæret den tidligere tremastskonnert LOA (under restaurering) for bevaringsværdigt fartøj. Formålet med denne erklæring er at bevare skibet som et varigt kulturminde.

*Fartøjets restaurering og fremtidige vedligeholdelse skal derfor ske i overensstemmelse med de traditioner, der hidtil har ligget til grund herfor, og som også på længere sigt kan bevare skibets oprindelige kvaliteter.*

LOA blev som APHRODITE bygget ved Sophus Webers værft i Gl. Hestehauge i 1920-22. Traditionen siger, at det klipperbyggede skib oprindeligt var bestilt som et lystfartøj til grevinde Vedel af Wedellsborg, men at hun fortrød kontraheringen. Weber byggede det herefter færdigt som fragtskib for egen regning.

Skibet er kravelbygget af eg og bøg med klipperstævn med krølle og elliptisk hæk og har en største længde på 83,8 danske fod og målte 106 brt. Det blev bygget til klasse 3/3 G.I.I. (8 år) i Bureau Veritas og var projekteret som en 2-mastet sletskonnert med hjælpemotor. Det blev imidlertid rigget som 3-mastet sletskonnert ("Virginia-rigning") og havde ingen motor.

Det nybyggede skib blev først i 1924 solgt til et partrederi i Svendborg. APHRODITE af Marstal blev derefter sat ind i fart på Newfoundland. Ved salg i 1930 skiftede skibet navn til JOHANNE af Marstal og fik installeret en 2-cyl. Vølund-motor på 98 IHK, og der blev bygget styrehus på ruffet. Skibet fortsatte i Newfoundland-farten.

Frem til 1971 skiftede skibet ejer og navn en række gange og fik i 1952 for første gang sit nuværende navn, LOA af Aalborg. Da var skibet rigget som motorgalease, bovsprydet var fjernet, og der var blevet installeret en Hundested-motor på 123 hk.

I 1971 var tiden efterhånden løbet fra skibet, der blev solgt til en canadisk statsborger med tanke på en tilbageføring til oprindelig skikkelse. LOA blev slettet af dansk skibsregister, men forblev i landet. I løbet af nogle få år genopstod skibet som 3-mastskonnert og fik sit oprindelige navn APHRODITE tilbage. Det kom imidlertid af ukendte grunde aldrig ud at sejle, og i løbet af få år blev det igen afrigget og lagt op i Thisted, senere Løgstør. I 1988 blev skroget solgt til en amerikansk statsborger. Skibet havarerede senere udenfor Løgstør og blev vinteren 1993 solgt til FDF Aalborg søkreds med tanke på istandsættelse og oprigning som brigantine.

LOA er det største, klipperbyggede træskib under dansk flag. SKIBSBEVARINGSFONDEN accepterer derfor, at skibets rigning afviger fra den historiske dokumentation, idet skibet i øvrigt istandsættes efter anerkendte, kulturhistoriske retningslinjer og i overensstemmelse med en dansk skibsbygningstradition.



SKIBSBEVARINGSFONDEN