



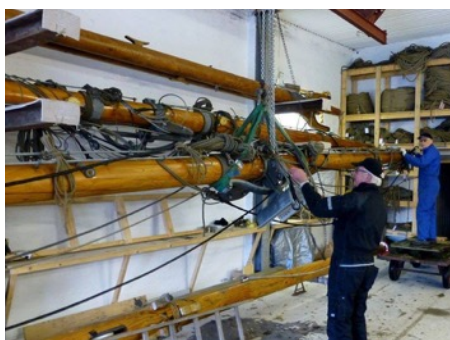
LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



Hatten røg af værftet

Som mange nok husker, benyttede en større gruppe frivillige tiden op til The Tall Ships Race 2015 til at give LOA Værft en tiltrængt ansigtsløftning. Og længe så det rigtig godt ud med facaden i gult og den velkendte LOA-blå farve. Men så kom en storm ved navn Freja på besøg. Det resulterede i, at cirka 100 kvadratmeter af tagkonstruktionen blev revet af, hvilket igen medførte, at der trængte vand ind i værksteder og lokaler. Et kvikt hold af frivillige fik hurtigt dækket ikke mindst maskinerne af for at mindske skadernes omfang og efterfølgende gik udlejeren, NTC Ejendom A/S, i gang med reparation af taget.



LOA Værft lige nu

Sådan en smule Freja skal selvfølgelig ikke få lov at komme i vejen for arbejdet på LOA Værft, hvor der netop nu blandt andet er gang i disse opgaver:

- ✦ Fokkemasten er efter demontering kommet inden døre, adskilt i to stykker. Der bliver nu slebet og skrabt, så den kan blive klar til de 7-10 gange lak, den skal have inden genmontering.
- ✦ Der bliver monteret endnu et par køjer, så der kommer endnu mere lysindfald i banjen.

- ✦ Rufdækkene bliver omkalfatret.
- ✦ Hvis vejr og fugtighed tillader det, vil skibsdækket blive smurt inden jul.
- ✦ LOAs elektrikere har gennemgået genmontering af alt el på fokkemasten med en elkyndig bruger af LOA, så nødvendigt materiel kan blive indkøbt, klar til montering på den færdiglakerede mast.



Sejladspan 2016

Også 2016 tegner til at blive en rigtig spændende sæson for LOA - med både Antwerpen, Bornholm, København, Lissabon, Løgstør og Nakskov på programmet. Den samlede sejladspan og arrangementsplan vil være at finde på www.loa.dk inden jul, men her er et uddrag af nogle af de mange aktiviteter, som skib, besætning og gaster kan se frem til i det nye år:

- ✦ **21. april:** Årets første aften-/træningssejladspan
- ✦ **29. april-1. maj:** Årets første weekendsejladspan (Fur og Løgstør)
- ✦ **12.-16. maj:** Træskibssammenslutningens pinsestævne (Nakskov)
- ✦ **23.-27. maj og 30. maj-3. juni:** 2 x sail training med UngAalborg
- ✦ **5.-10. juni:** Rotary-togt
- ✦ **1. juli:** Afsejling til The Tall Ships Race 2016
- ✦ **7.-25. juli:** The Tall Ships Race 2016 (Antwerpen og Lissabon)
- ✦ **6.-21. august:** Sommertogt (den svenske skærgård, København og Bornholm)
- ✦ **12.-18. september:** Limfjorden Rundt

- ✦ **19.-23. september og 26.-30. september:** 2 x sail training med UngAalborg
- ✦ **6.-9. oktober:** Skuttræff (Tjørn)



LOA til Lissabon

Som det fremgår af sejladsplanen, deltager LOA i første del af The Tall Ships Race 2016. Der er afsejling fra Aalborg 1. juli, så skibet har fornøftig tid til at være fremme til arrangementets start i Antwerpen 7. juli. Efter fire dage i den belgiske havneby går det over Biscayen til Lissabon, hvor der er forventet ankomst 22. juli. Også her er der fire dage i havn, inden LOA tager afsked med Portugal og vender bordsprødet mod nord - med forventet hjemkomst til Aalborg 1. august.

På kapsejldsen fra Antwerpen til Lissabon skal LOA blandt andre dyste med klasse A-kollegerne Alexander von Humboldt (Tyskland), Christian Radich (Norge), Fryderyk Chopin (Polen), Lord Nelson (Storbritannien), Mir (Rusland), Morgenster (Holland), Pogoria (Polen) og Statsraad Lehmkuhl (Norge).

To arrangementer i Aalborg

LOA deltager i 2016 i to store arrangementer, der finder sted i Aalborg. Først gælder det **Aalborg Regatta** i dagene 16.-19. juni og på den anden side deltagelsen i The Tall Ships Races vil LOA være at finde i hjemhavnen i forbindelse med **Aalborg i Rødt** 25.-28. august 2016.



God gang i gløgg og æbleskiver

Dejligt mange tog imod opfordringen, da LOAs Venner søndag 22. november 2015 inviterede til et julearrangement for foreningens medlemmer. Der var gang i snakken, julesangen, hyggen, æbleskiverne og gløggen - og programmet bød desuden på rundvisning på LOA Værft og LOA, orientering fra LOAs Venners formand Bo Essenkæk og LOAs projektkoordinator Leif Ervolder. LOAs Venner er fra flere sider blevet opfordret til at gøre arrangementet til en tradition.

Stadig flere bakker op om LOA

Der bliver til stadighed arbejdet ihærdigt på at skaffe opbakning til LOA, blandt andet i fundraisingudvalget. Herfra kunne man i slutningen af oktober fortælle, at Sparekassen Nordjyllands Fond af 29. marts havde besluttet at bevilge LOA 25.000 kr. til skibets sail training-indsats.

Tre gaver bliver til fire

Bestyrelsen for LOAs Venner har på sit seneste møde besluttet at øge antallet af gaver til LOA fra tre til fire - alle med henblik på at profilere skibet yderligere. Ud over en planche eller lignende med den meget korte historie om LOA samt skibets stamdata drejer det sig om en stander med "LOA"-navnet, et større "LOA"-navn på siden af skibet og vinterbelysning.

Generalforsamling i april 2016

Apropos LOAs Venner: Næste generalforsamling i LOAs støtteforening finder sted onsdag 27. april 2016 - naturligvis på LOA Værft. Der udsendes indbydelse pr. mail, når vi er tættere på datoen.

FORÅR '16 Forårsmesse én gang til

Der har vist sig at være god fornuft i at deltage i Forårsmessen i Aalborg Kongres & Kultur Center, så LOAs Venner har besluttet også at være til stede i 2016. Næste gang messen finder sted, er i dagene 8-10. april 2016. Mere information følger på Facebook og i det kommende nyhedsbrev.

Husk riggerweekenderne

Lige nu ligger LOA langs kaj med vinterbeklædning på, men om kun et par måneder går det for alvor løs med klargøring ti den nye sæson. Der er planlagt riggerweekender 12.-13. marts, 19.-20. marts og 24.-28. marts 2016. Mere information følger på Facebook.



Fra LOAs historiebog

Jens Thidemann, der er museumsinspektør hos Nordjyllands Kystmuseum og om nogen har indsigt i LOAs historie, fortæller om skibets motor og værftet, hvor det blev bygget:

“LOA - eller Aphrodite som skibet hed ved søsætningen i 1922 - var oprindeligt et rent sejlskib, på et tidspunkt hvor de fleste skibe var begyndt at få installeret motor. I løbet af 1920'erne og 1930'erne fik størstedelen af den danske sejlskibsflåde installeret motor, enten som hovedfremdrivningsmiddel eller (i de fleste tilfælde) som hjælpemotor.

LOA fik sin første motor i forbindelse med ejerskiftet i 1931. Skibsreder Groth, Marstal overtog skibet og gav det sammen med dets nye navn Johanne en motor. Denne første motor var fra motorfabrikken A/S Vølund, København, en maskine på 98 HK.

I 1957 havde LOA igen fået en ny og større motor, denne gang en tocyldret, totakts mellemtryksmotor på 123 HK fra Hundested Motorfabrik.

LOA vedblev at være et sejlskib gennem hele sin erhvervsaktive periode. Maskinen blev brugt når det var nødvendigt, når der ikke var vind nok eller når den havde en forkert retning. LOA sejlede for eksempel for motor for at komme ud gennem Limfjorden fra Aalborg til Hals Barre - men når man nåede åbent hav og en god vind blev sejlene sat.

LOA blev bygget på Sophus Webers værft i Gl. Hestehave ved Svendborgsund i årene 1920-1922. Allerede i 1870 købte Theobald Weber området Gl. Hestehave, der udover den direkte adgang til Svendborgsunds dybe vand var kendt for tømmer af fin kvalitet, der solgtes til mange af værfterne i området. Theobald Weber etablerede i 1872 et træskibsværft på området. Han havde ikke selv uddannelse ud i skibsbygningens kunst, men havde interesse for sejlads, og sans for forretning. Til at lede og drive værftet ansatte han skibsbygmester Hans Poulsen og i partnerskab og venskab drev de to værftet, med Weber som ejer og Hans Poulsen som daglig leder.

Theobald Webers søn Sophus Weber kom i 1875 i lære på værftet ved Hans Poulsen. Efter handelsuddannelse, udenlandsrejser og værnepligt, der blev aftjent ved marinen, vendte Sophus Weber i 1881 tilbage til Svendborg, hvor han overtog administrationen af Gl. Hestehave. Ved faderens død i 1886 købte Sophus Weber ejendommen, og blev dermed også ejer af værftet.

Sophus Weber var langt mere engageret i værftet og skibsbygningen end faderen, der helt havde overladt dette til Hans Poulsen. Sophus Weber og Hans Poulsen bevarede dog det venskabelige og kollegiale forhold, og samarbejdede på værftet indtil midten af 1890'erne, hvor Hans Poulsen trak sig tilbage, og Weber overtog den daglige ledelse.

Weber lagde alle sine kræfter i værftet, som havde hans største interesse, om end det rent økonomisk blev drevet som en hobby. Sin egentlige levevej fandt han i videreførelsen af faderens virksomheder, plantagen og grosserervirksomhed. Han var plantageejер på Fyn, og værftet var nærmest hans hobby. Sophus Weber kørte hurtigt værftet ind på et nyt spor med bygning af lystfartøjer og kapsejladsbåde. I slutningen af 1800-tallet var der en stigende interesse for sejlsport, der organiseredes klubber, prestigefyldte regattaer, og overklassen begyndte i stigende grad anskaffe sig lystfartøjer. Sophus Weber vandt hurtig respekt og anerkendelse med sine konstruktioner, og opnåede mange gode resultater i regattaerne. Han byggede mange rigtig store lystjagter til Danmarks overklasse, skibe på størrelse med LOA. Det var ofte tomastede skonnerter af anseelig størrelse og ofte byggede han skibene for egen regning, og sejlede dem selv, indtil der fandtes en køber.

1920'erne og 30'erne var krisetider og de store lystyachters og kapsejleres tid var forbi. Weber var dog opsat på at holde værftet kørende med en fast stab på 30 mand, og fortsatte med at bygge til sig selv. Han slog sig også, med mindre held, på Newfoundlandsfarten, og byggede tre store skonnerter, som han selv stod som reder for. Den første, Centaurus, gik ned i ved Newfoundland i 1923, den anden, Bastian, grundstødte og blev kondemneret i 1921, og i 1924 solgte Weber den tredje, Aphrodite (nu LOA), til en skibsreder i Marstal, og opgav derefter rederivirksomheden.

Aphrodite menes at være bestilt som lystjagt til grevinde Wedell Wedellsborg, der dog må have annulleret handelen, inden skibet var færdigt. De første papirer efter kølen blev strakt beskriver nybygningen som et tomasted fartøj med hjælpemotor, typisk for Webers store lystyachter, men skibet blev bygget færdigt som et fragtskib, en tremasted sletskonnert uden motor, der blev sat ind på Newfoundlandsfarten.

Selvom Sophus Webers søn Theobald havde taget en uddannelse som skibskonstruktør og havde i udsigt at overtage værftet, kunne Sophus Weber ikke give det fra sig, og da han endelig

bliver træt som næsten 80-årig, var sønnen ikke interesseret. Sophus Weber havde haft nybygninger med betydelige underskud, tab på Newfoundlandsfarten og manglende købere til lystyachterne, og i 1939 valgte han at sætte værftet til salg. Han nåede at bygge omkring 280 større og mindre fartøjer fra sit værft i Gl. Hestehave, og han slog sit navn fast med spir så store, som dem der i dag sidder i plankerne på LOA, som en af Danmarks betydeligste konstruktører inden for lyst- og kapsejladsbåde.

Det havde før været på tale at sælge, og Henry Rasmussen, hvis morfar var Hans Poulsen, der i sin tid oplærte og overdrog værftet til Sophus Weber, var klar til at overtage. Henry Rasmussen var bosiddende i Tyskland, hvor han havde etableret værftet Abeking und Rasmussen Boots und Yacht-Werft. Abeking und Rasmussen var – og er stadig – et meget anerkendt lysfartøjsværft ligesom Webers. Henry Rasmussen købte Webers Værft i 1941.

Rasmussen havde i Tyskland bygget for den tyske marine, og også fra Rasmussens værft i Gl. Hestehave udførtes mange nybygninger til den tyske flåde i et mere eller mindre frivilligt samarbejde. Ved enden af krigen havde kun under 3 % af de sidste års omsætning været danske penge. Dette medførte, at værftet efter krigen blev beslaglagt af den danske stat. Det solgtes siden til Kaufman og Bruun, der etablerede Svendborgsund Yacht og Bådeværft på stedet. Det måtte dog lukke allerede i 1949, hvorefter der blev karrosserifabrik på arealerne. I 1979 købtes området af Poul Cadovius, der forsøgte sig med en glasfiberbådproduktion, der solgtes igen efter to år til Rudkøbingvirksomheden Bianca. På grund af oliekrisen, der medførte stigende glasfiberpriser og manglende købelyst, lukkede værftet allerede igen i 1975. Cadovius købte atter arealerne ved Gl. Hestehave, der denne gang brugt til rækkehusbebyggelse, mens havnearealet blev til en marina.

En æra med værft og skibsbyggeri ved Gl. Hestehave var slut.”



LOA Sailing Team behøver dig

LOA Sailing Team er en forening for alle, der ønsker at sejle med LOA. Det er et krav, at man er medlem af foreningen, hvis man skal kunne sejle med LOA, for skibet må ifølge Søfartsstyrelsens regler kun sejle med egne medlemmer. Medlemskab koster beskedne 250 kr. pr. kalenderår - og som betalende medlem af

LOA Sailing Team kan man tilmelde sig alle de sejlads, man har mod på. Om man kommer med, afhænger selvsagt af efterspørgslen på den pågældende sejlads, men som medlem af LOA Sailing Team er man i al fald godt på vej.

Er du ikke allerede medlem, kan du på www.loa.dk under menupunktet 'LOA Sailing Team' se, hvordan du melder dig ind. Har du spørgsmål til indmeldelse eller til dit nuværende medlemskab, er du altid velkommen til at kontakte projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk.



Fartbegrænsning på havnen

På Aalborg Havn blev der i 2013 af hensyn til sikkerheden på havnen indført en fartbegrænsning på 30 km i timen. Denne fartbegrænsning gælder alle typer køretøjer på havnen og dermed også alle frivillige, der kører på Aalborg Havns område omkring LOA og LOA Værft. Vi skal venligst anmode om, at alle er opmærksomme på fartbegrænsningen og respekterer den, når der køres til og fra de mange aktiviteter på skib og værft.

Sæsonstart 2016

16. april er en mærkedag i LOAs historiebog: Alle, der var med dengang, husker formentlig stadig den fine forårsdag i 2004, hvor det første LOA Værft blev indviet. Og i 2016 kan vi passende lade flaget gå til tops for det første værft, for majestættens 76 års fødselsdag og fordi det netop den dag, vi markerer begyndelsen på sæson 2016. Mere information følger selvfølgelig på Facebook og i det nye års første udgave af LOAvisen.

Følg LOA på Facebook

Husk at du kan følge LOA - både hvad angår sejlads og aktiviteter på LOA Værft - på Facebook. Det er der aktuelt godt 1.425, der gør. Er du ikke allerede en af dem, er du mere end velkommen til at besøge LOA på www.facebook.com/loaaalborg og trykke 'synes godt om'. Det vil LOA ganske bestemt synes godt om ;)

Tak for i år

Det er sagt før, men det kan ikke gøres for tit: En meget stor tak til den stadig mere omfattende flok, der på så mange forskellige

måder er med til at sikre LOAs succes. Besætningsmedlemmer, gaster, frivillige på LOA Værft, deltagere i arbejdsgrupper og andetsteds i LOAs store organisation. Uden jer var der ikke et LOA - og med jer, ja der er der også i fremtiden et LOA.

Tall Ship Aalborg Fonden og LOAs Venner ønsker alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår, hvor vi ser frem til fantastiske LOA-oplevelser.

Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trykt til projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk eller snak med ham på LOA Værft.

—ooOoo—

LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og LOAs Venner i fællesskab. I 2016 vil LOAvisen blive udsendt fire gange (før sæsonstart i april, op til sommerens store sejlads i juni-juli, op til sæsonafslutningen i oktober og når 2016-sæsonen er slut (november/december)).