

Det fremtidige LOA Værft

I 2003 stillede Aalborg Kommune et arbejdsområde øst for jernbanebroens landing på Nørresundby-siden af Limfjorden til rådighed for LOA-projektet. På dette areal, der af nogen huskes som Kosangas-grunden, etableredes det første LOA Værft med indvielse på Dronningens fødselsdag i 2004.

I efteråret 2007 vendte LOA tilbage på vandet ud for Hedegaards gule lagerbygning på den centrale havnefront i Nørresundby. Her eksisterede i et par år det andet LOA Værft, før det med Port of Aalborgs mellemkomst lykkedes at rykke ind i en tidligere garagebygning få hundrede meter fra LOAs faste kajplads. Denne bygning er i tidens løb blevet tilpasset, så LOA Værft i dag er en skattet base for de mange frivillige, der sørger for at holde LOA sejlene.

Omkring det nuværende LOA Værft sker der i disse år betydelige forandringer. Aktuelt er aktiviteten centreret om den østlige del af Stigsborg Havnefront, men der er næppe nogen tvivl om, at forandringens vinde også vil blæse, hvor værftet ligger. Det store spørgsmål er, om man – i takt med at der formentlig bliver etableret boliger på de arealer, der i dag huser Hedegaard – vil opretholde en lille virksomhed som LOA Værft. En virksomhed, der ikke griser eller støjer nævneværdigt, men det er som bekendt et definitionsspørgsmål, hvad der er acceptabelt i den retning.



Der er intet årstal sat for Hedegaards rømning af arealerne. Men når det sker, er spørgsmålet, hvad der bliver af LOA Værft. For egen regning udtrykker denne bogs forfatter et ønske om, at man – når der en gang skal tages stilling til anvendelsen af de fraflyttede erhvervsarealer – tænker et fjerde LOA Værft ind i Hedegaards gule bygning.

Ifølge Slots- og Kulturstyrelsen er det meget markante byggeri opført i 1917 i historicistisk stil et godt eksempel på en dansk havne- og silobygning.

Med fredningsstatusen "Bevaringsværdi 3" er den med blandt bygninger, der "i kraft af deres arkitektur, kulturhistorie og håndværksmæssige udførelse er fremtrædende eksempler inden for deres slags". Det nævnte 3-tal betegnes af Slots- og Kulturstyrelsen som "høj værdi". Så meget desto mere kan man håbe, at den gule bygning får lov at overleve, når dens nuværende funktion ophører. Og at den derefter overgår til at være en blivende base for LOA Værft – og dermed for LOA.



The future LOA Shipyard

In 2003, Aalborg Municipality made a working area available for the LOA project and here, the first LOA Shipyard was established. In the autumn of 2007, LOA returned to the water in front of the Hedegaard warehouse building on the central waterfront and LOA Shipyard moved to its second location. Finally, with Port of Aalborg's help, the shipyard transferred to a former garage building a few hundred metres from LOA's permanent berth. This third LOA Shipyard is a treasured base for the many volunteers who keep LOA sailing.

Around LOA Shipyard, significant changes are taking place these years. As housing will probably be established on the land where Hedegaard currently resides, the big question is whether a small company such as LOA Shipyard can be maintained. It is an enterprise that does not pollute or make significant noise, but it is, of course, a question of definition what is acceptable.

At his own expense, the author of this book hopes that – once the fate of the then vacated commercial areas is to be decided – the fourth LOA Shipyard will find its new home in the yellow Hedegaard building.

According to The Agency for Palaces and Cultural Properties, the very distinctive building constructed in 1917 is a good example of Danish harbour and silo buildings. All the more so, one can wish that the building will survive when its present function ceases. And that it then becomes a permanent base for LOA Shipyard – and subsequently for LOA.