



Farvel og goddag

Efter et par uger med høj sol oprandt fredag 28. august 2026, hvor vi skulle tage afsked med vores mangeårige projektkoordinator, Leif Ervolder. Vi havde tænkt os, at der skulle være telt på



kajen foran LOA og at skibet selv skulle indgå i festlighederne, men efterhånden som dagen nærmede sig, blev vi enige om, at Plan B måtte sættes i værk. Den gik ud på at etablere teltet på pladsen foran LOA Værft, og sådan blev det. Heldigvis lod hverken Leif eller de hundreder af fremmødte sig mærke med lidt væde fra oven, så det blev nøjagtig lige så fin en dag, som vi havde håbet.

Leif blev fejret, vores mange kontakter fik hilst på Henrik, og alle fik hygget sig i godt LOA-selskab, hvor der var både taler, sange, venskabelige drillerier, glade gensyn og våde øjne - lige sådan som man kunne drømme om på sådan en særlig dag.

Overskriften gælder ikke kun et "farvel" til Leif og et "goddag" til Henrik, men reelt begge dele til Leif, for han fortsætter i LOAs rækker, nu blot som frivillig.

Endnu en gang TSR

Sommeren bød på endnu en deltagelse i The Tall Ships Races. Grundet andre planer måtte LOA takke nej til første værtshavn, som var Aarhus, men til gengæld tog vi revanche, da det kom til slutningen af årets race: Vi tog først turen op til norske Stavanger - og derefter sidste ben fra Stavanger og retur til Aalborg. Og her var der så ellers solid gang i den i fire dage, hvor vi blandt andet fik afprøvet det nye koncept: Hvorfor betale en millionmilliard for at købe mad ude i byen, når LOAs servicegruppe og hovmestrene er fuldt kapable til at skabe kulinariske oplevelser til receptioner på LOA?



Nyt setup på Limfjorden Rundt

Årets andet store togt var Limfjorden Rundt, hvor LOA selvfølgelig gerne ville forsvare tidligere års gode placeringer. Imidlertid havde arrangørerne i år oprettet den nye "Klassen over 45 Brt", hvilket bragte os sammen med blandt andre den norske Brixham-trawler Boy Leslie, topsejlskonneren Lilla Dan og skonneren Martha. I alt var der denne gang otte deltagere i LOAs klasse, og lad os bare sige, at vi ikke placerede os blandt de tre bedste. Men det ændrer ikke på, at det var en god oplevelse for både gaster og besætninger, der fik sejlet en masse for sejl.



Forbilledligt maritimt samarbejde

Vi springer lige tilbage til TSR26 for at fortælle historien om endnu et forbilledligt maritimt samarbejde mellem LOA og Jens Krogh:



På sejladsen fra Stavanger var Jens Krogh så uheldig i hårdt vejr at knække klyverbommen, og uden denne vigtige del af riggen måtte skibet udgå af kapløbet om at komme først til Aalborg.

Straks efter at Jens Krogh var kommet til kaj ud for Utzon Center, fik vi en henvendelse på LOA Værft. Det var nok ikke så sandsynligt, men *måske* havde vi en passende pind liggende? Og det havde vi faktisk.



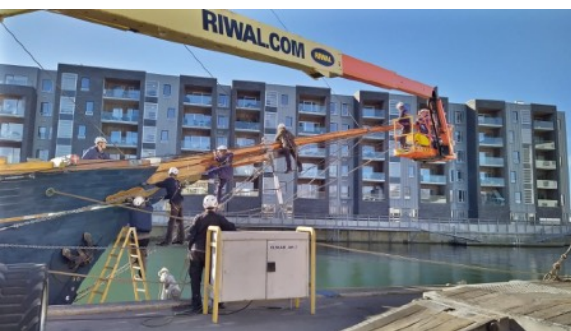
TSR26 var jo langt fra afslutningen på sejladssæsonen for Jens Krogh, så vi ville meget gerne medvirke til, at skibet kunne sætte fulde sejl igen. Derfor blev der på værftet arbejdet på højtryk med at tilpasse og færdiggøre et passende stykke træ, og efter et par uger kunne folkene fra Jens Krogh sejle omkring LOA Værft og hente den nye klyverbom.

Det hører med til historien, at der er tale om en solid omgang genbrug, for den nye klyverbom er nemlig blevet til ved at anvende en fokkerå, som LOA måtte kassere for et par år siden.

Ved den afsluttende TSR26-prisceremoni fik Jens Krogh overrakt "Friendship Trophy". Fordi modtageren er udvalgt af de øvrige skibes kaptajner og besætninger, afspejler det mere end nogen anden af TSR's priser sejlskibsflådens anerkendelse af det skib, der har været bedst til at fremme venskab og holdånd internationalt. Derfor er vi glade for at kunne lykønske de gode Jens Krogh-venner gennem hjælpen med klyverbommen, så begge skibe kan blive ved med deres gode maritime indsats.

Husk standerstrygningen

Efter en veloverstået sejladssæson holder vi 2. oktober standerstrygning på LOA Værft. Arrangementet henvender sig til medlemmer af LOA Sailing Team, frivillige på LOA Værft, medlemmer af Støtteforeningen LOAs Venner, LOAs udvalg og arbejdsgrupper, LOAs sponsorer og støtter samt bestyrelsen for Tall Ship Aalborg Fonden, som vi håber vil møde talstærkt op og hjælpe os med at slutte den sejlede del af året godt af.



Afrigning og så på værft

Straks efter standerstrygningen gælder det så afrigning og sejlads til Frederikshavn, hvor LOA er på bedding i det mest af oktober.

Til afrigningen 3.-4. oktober er der vanen tro brug for gode frivillige kræfter, som er meget velkomne

til at melde sig via LOA Arbejdsgruppe på Facebook. Også i forbindelse med beddingsopholdet i Frederikshavn kan vi bruge en del hænder til at hjælpe med diverse opgaver, så vil du være med, må du meget gerne kontakte Henrik Wittorff Kristiansen på henrik@loa.dk.

Donation til kalfatning

I 2022 var vi så heldige at få en donation fra **Aage og Johanne Louis-Hansens Fond** til brug ved indkøb af nye sejl. På bedding venter en ny, ganske omkostningstung opgave, idet vi skal have gennemgået en betydelig del af kalfatringen. Derfor er vi rigtig glade for, at fonden har meddelt, at man har valgt også at støtte denne vigtige del af fremtidssikringen af LOA med et femcifret beløb.





Gå til LOA

Tidligere på året introducerede vi aktiviteten "Gå til LOA" og vi kan glæde os over, at den er blevet godt modtaget.

Der er tale om et arrangement for unge medlemmer af LOA Sailing Team, der mødes på skibet kl. 17 og hygger og træner indtil ca. kl. 21.30. Der kan være konkrete emner fra gang til gang, men hovedoverskrifterne er sejlads og praktisk erfaring på vandet, klargøring og vedligeholdelse af

skibet, læring om roller om bord og hvordan tingene fungerer samt sociale aktiviteter og hyggeligt samvær.

Du finder "Gå til LOA"-datoerne på <https://loa.dk/sejl/kalender-2026>.

Henrik står til søs

Vores nye projektkoordinator, Henrik Wittorff Kristiansen, besluttede sig i forbindelse med sin tiltræden for, at han ville sejle så meget, som kalenderen overhovedet tillod. Og det er faktisk blevet til rigtig meget. Henrik har høstet en masse praktiske erfaringer om bord på skibet, men også fået et førstehåndsindtryk af fællesskabet om bord, hvilket selvsagt er af stor betydning, når man skal kunne formidle det til andre.



Sparekassen Danmark støtter udstilling

I forbindelse med receptionen for Leif havde **Sparekassen Danmark** en gave med i form af en check på et femcifret beløb, som muliggør realiseringen af tankerne om udstillingen "Sejl ind i fællesskabet". Mads Christensen, der har udviklet udstillingen, fortæller:

”Formålet er at gøre LOA mere synlig blandt unge i Nordjylland og vise, at skibet ikke kun er et historisk kulturminde, men også et levende fællesskab, som nye mennesker kan blive en del af. Udgangspunktet var et ønske om at bringe fortællingen om LOA ud til unge dér, hvor de færdes. Der er derfor tale om en mobil vandrestilling til opstilling på ungdomsuddannelser, kulturinstitutioner og ved offentlige arrangementer. Hver placering får udstillingen i cirka 14 dage, og LOAs frivillige står for transport, opsætning og nedtagning.”



Et par af plancherne ses bag Leif.

Udstillingen består af fem roll-up-plakater. Den første introducerer LOA og fortæller kort om mulighederne for at sejle, deltage i aktiviteter og blive en del af fællesskabet. De næste to formidler skibets historie, og de sidste handler om menneskene omkring LOA.

”Teksterne bygger på interviews med yngre og ældre medlemmer, som har fortalt om deres vej ind i LOA, livet om bord og det særlige fællesskab omkring skibet. Citaterne er valgt, så besøgende kan møde de frivilliges egne stemmer og få en fornemmelse af, hvordan det er at være med”, fortæller Mads.

Arbejdet med udstillingen har bestået i historisk research, gennemgang af billeder, interviews, tekstproduktion og udvikling af den grafiske og indholdsmæssige opbygning. Der er lagt vægt på at finde en balance mellem historisk formidling og en mere direkte og inviterende kommunikation til unge.

Som supplement til udstillingen planlægges et banner til ophængning på skibet, når LOA ligger i havn. Banneret skal vække nysgerrighed og gøre det nemt at finde information om aktiviteter, tilmelding og mulighederne for at blive en del af LOA.

Målet er samlet set at skabe en udstilling, der både fortæller, hvor LOA kommer fra, og viser, hvorfor skibet og fællesskabet er relevant i dag.

LOAvisen, der er det officielle organ for LOA-projektet, udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og redigeres af Steen Bjerre, der er formand for kommunikationsgruppen.

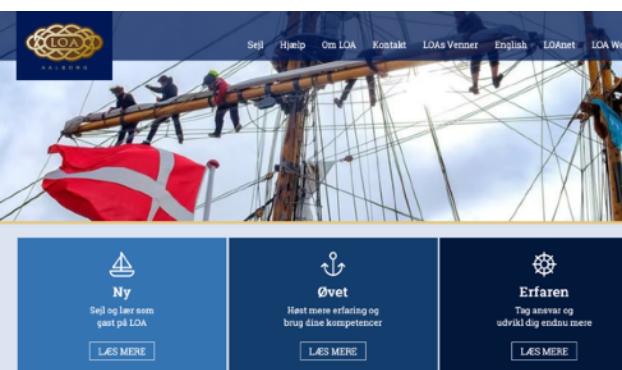
Indlæg til LOAvisen modtages med tak - send til mail@steen-bjerre.dk

Snart lægger vi planer for det nye år

Som vi har skrevet tidligere, er 2027 ikke et godt år for LOA i relation til The Tall Ships Races. TSR-sejladsen næste sommer foregår fra Frankrig via Portugal til Spanien, og selvom LOA før har taget turen til Lissabon, er det længere end vi vil begive os væk hjemmefra i den kommende sæson. Derfor ser vi på andre muligheder, ligesom vi naturligvis forholder os til velkendte elementer, som plejer at indgå i vores sejladsplan.

Endnu er det for tidligt at blive voldsomt konkrete, men vi arbejder ud fra, at programmet gerne må omfatte aktiviteter som Fyn Rundt, Limfjorden Rundt, et ugelangt sommertogt, familiesejlads(er), Folkemødet, Træskibs-Sammenslutningens pinsestævne, Aalborg Regatta og naturligvis sejlads med medlemmer af Støtteforeningen LOAs Venner.

Vi forventer at kunne fortælle meget mere i årets sidste udgave af LOAvisen, ligesom du vil kunne følge med på www.loa.dk, efterhånden som brikkerne falder på plads.



Apropos hjemmesiden

Som mange givetvis har bemærket, er LOAs hjemmeside under forandring. Det grafiske udtryk er blevet opdateret, og alle tekster er ved at blive gennemgået, så de svarer til det billede, som vi gerne vil give omverdenen af LOA. Der er endnu nogle ting, der mangler at blive finpudset, men vi forventer, at det vil

kunne være på plads, inden vi rammer udgangen af oktober.

Også denne gang er bearbejdningen af www.loa.dk et resultat af beredvillig assistance fra **Montes** og **kommunikationsministeriet.dk**.



Kulturhavn

Aalborg Kommune har taget hul på fordebatten om en byudviklingsplan for Stigsborg-området, som i dets helhed også omfatter LOA Værft.

I den forbindelse har Tall Ship Aalborg Fonden på vegne af

LOA Værft, LOA Sailing Team, Støtteforeningen LOAs Venner, Foreningen Utzon Dock og fonden selv indsendt et høringssvar under overskriften "Den maritime kulturhavn som en del af Stigsborg". Ordlyden af det samlede høringssvar er denne:

I forbindelse med byudviklingsplanen for Stigsborg har Aalborg en enestående mulighed for at bevare og videreudvikle den maritime kulturarv – i det følgende betegnet som *den maritime kulturhavn*.

At være en maritim kulturhavn kræver bevaringsværdige bygninger, et maritimt kulturmiljø og historiske skibe. Aalborg har alle tre dele. Desuden skal kulturarven indtænkes i fremtidig havne- og byudvikling, så der er tale om en maritim helhed og et attraktivt miljø til glæde for borgere og gæster.

Det oplagte hjemsted

De færreste steder i Aalborg har i dag de forudsætninger, der er nødvendige for at skabe og udvikle en maritim kulturhavn. Det mest oplagte er området omkring den markante gule Hedegaard-bygning og dens nabo mod nord, beliggende på den vestlige del af Stigsborg-området.

Her har der i over 100 år været havn og maritimt erhvervsliv – og med etableringen af LOA Værft i 2007 er der vokset et rigt maritimt kulturmiljø frem. Desuden er der med foreningen Utzon Docks fokus på Utzons spidsgattere tilført et væsentligt supplement til den maritime kulturhistorie, som barkentinen LOA repræsenterer.

Maritim kulturarv af høj værdi

Hedegaard-bygningerne er værdifulde, siger Slots- og Kulturstyrelsen: Den gule bygning (Nordre Havnegade 5), der er opført i 1917, er et godt eksempel på en dansk havne- og silobygning. Med fredningsstatus "Bevaringsværdi 3" (= "høj værdi") er bygningen blandt dem, der "i kraft af deres arkitektur, kulturhistorie og håndværksmæssige udførelse er fremtrædende eksempler inden for deres slags". Og om lagerhallen fra 1925 (Nordre Havnegade 4) hedder det hos styrelsen, at den er



”vigtig for sammenhæng og historiefortælling”.

Et stærkt maritimt kulturmiljø

Afsenderne af dette høringssvar har på baggrund af restaureringen af LOA (2001-2009) opbygget et stærkt maritimt kulturmiljø, som meget gerne bidrager aktivt til etableringen af en maritim

kulturhavn. Parterne er: **Tall Ship**

Aalborg Fonden, der ejer og driver barkentinen LOA, **LOA Værft** med 100+ frivillige, **Sejladssforeningen LOA Sailing Team** med 450+ medlemmer, **Støtteforeningen LOAs Venner** med 300+ medlemmer og **Foreningen Utzon Dock** med 30+ frivillige og fem spidsgattere.

Et solidt fundament

Hedegaard-bygningerne vil være et solidt fundament for at videreudvikle det eksisterende maritime kulturmiljø med dets hundredvis af frivillige. Mindst lige så væsentligt er det, at en maritim kulturhavn også vil komme nærområdet, byens borgere, foreninger og besøgende til gavn. En styrkelse af det levende maritime kulturmiljø vil bidrage til områdets attraktivitet og værdi samt skabe rammer for nye fællesskaber, aktiviteter og oplevelser ved og på Limfjorden. Endelig vil Hedegaard-bygningerne som visuelle vidnesbyrd om byens maritime kulturhistorie kunne rumme et maritimt formidlingscenter, hvor områdets institutioner kan få adgang til levende undervisning og formidling om søfart, håndværk, kulturhistorie, natur og bæredygtighed med afsæt i Limfjordens maritime kulturarv.

En vision med indhold

Der er talrige gode eksempler på, hvordan aktive maritime miljøer, kulturhistoriske fartøjer og markante bygninger kan spille optimalt sammen: HafenCity i Hamburg, Eriksberg i Göteborg, den havvendte del af Ramblaen i Barcelona og Kystliv i Holbæk for at nævne nogle oplagte inspirationskilder.

Også i Aalborg kan vi bevare og udbygge et levende maritimt kraftcenter, hvor historiske bygninger, bevaringsværdige fartøjer, klassisk håndværk, sejladssforeningsliv og offentligt byliv mødes ved fjorden. Ikke et museum for den maritime fortid, men et aktivt miljø, hvor kulturarven bruges og udvikles. Ikke et sted, der udstiller maritim kultur, men et sted, hvor maritim kultur foregår.

Vores vision bygger på et eksisterende maritimt kulturmiljø, der kan løftes til meget mere, end det allerede er.



Herlig vennesejlds

Dags- og aftensejladserne for medlemmer af Støtteforeningen LOAs Venner er blevet en både god og utrolig populær tradition. Det blev igen bevist ved aftensejladsen 18. august, hvor LOA var fyldt med glade og forventningsfulde medlemmer af LOAs Venner, der fik en dejlig tur i skønt

sensommervej. Der blev snakket og hygget, og undervejs blev der serveret kaffe, sandwich og drikkevarer.

En stor tak til Jens Bové, der underholdt med dejlige sange undervejs, og til den frivillige besætning, der sejlede med støtteforeningens medlemmer denne aften.

Godkendelse hos myndighederne

Efter en længere ansøgningsproces blev Støtteforeningen LOAs Venner i juli godkendt som fradragsberettiget forening efter Ligningslovens §8a. Det betyder, at LOAs Venner nu i forhold til fradrag for donationer og arv ligestilles med foreninger som Røde Kors og Red Barnet.

Som skatteyder kan du få et skattefradrag på donationsbeløb på op til 20.000 kr. årligt som samlet sum for alle de foreninger, du donerer til. Fradraget har en effekt på den betalte skat, som udgør 26%, hvilket betyder, at en donation på 200 kr. giver en reduceret skat på 52 kr., mens en donation på 20.000 kr. giver en reduceret skat på 5.200 kr.

Du skal ikke selv gøre noget for at udnytte fradraget for en donation, for SKAT får indberetningen via LOAs Venner.

De tre første fradragsberettigede donationer er allerede foretaget. Det betyder rigtig meget for LOAs Venners fortsatte mulighed for at støtte LOA.

Hvis du vil vide mere om fradragsberettigede donationer til LOAs Venner, er du velkommen til at kontakte formand Michael Fossing eller kasserer Martin Boisen - se kontakthinformation på www.loasvenner.dk.

Godkendelsen har også stor betydning for arv og testamente i forhold til en eventuel begunstiggelse af LOAs Venner. Senere på året holder foreningen et informationsmøde med fokus på netop arv og testamente, hvor en revisor og en advokat vil gå i dybden med emnet. Kontakt gerne Michael Fossing, hvis du inden da vil vide mere.

Slå LOA-rommen i glasset

Hvad er vel meget bedre end at vide, at man går den mørkeste tid på året i møde med nye forsyninger af LOA-rom inden for bekvem rækkevidde?

Carsten Pedersen fra Støtteforeningen LOAs Venner fortæller, at man nu er nået til "Batch 4". Tallet er nyt, men der er fortsat tale om en rom fra Den Dominikanske Republik med en Soleraalder på 12 til 18 år. Duften er tropisk og smagen er blød og sødmefuld med noter af banan, kokos, krydderier og honning.

En flaske LOA-rom, der rummer 70 cl., holder 40% alkohol. Men nok så vigtigt: Ved køb af LOA-rommen bidrager du til LOA's Venner, der støtter LOA og LOA Værft.

LOA-rommen kan som vanligt købes på LOA Værft og hos Vin & Vin, Vestre Allé 2 i Aalborg. Prisen er stadig 399 kr. uanset om den købes det ene eller andet sted - og 100 kr. af hver solgt flaske går til LOAs Venner.

