



# LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og Støtteforeningen LOAs Venner



## Vil du med på TSR25?

Snart er der atter The Tall Ships Race i Nordsøen og LOA er også med denne gang. Vi lægger ud med en transportsejls fra hjemhavnen til Aberdeen i Skotland, hvorefter vi deltager i kapsejls og cruise-in-company derfra og til Kristiansand i Norge. Derpå følger endnu en kapsejls til årets sluthavn Esbjerg - og så runder vi af med en transportsejls tilbage til Aalborg. Der er endnu få ledige pladser, så vil du med, er det nu, du skal skynde dig at melde dig til.

- ♦ **The Tall Ships Race/Aberdeen til Kristiansand 21. juli-1. august 2025** (inklusive transportsejlsen)  
- se <https://loa.dk/sejl-med/sejls-og-arrangementsplan-2025/25-1860-2107-01082025-tsr-race-2025-race-3-og-cruise-in-company>
- ♦ **The Tall Ships Race/Kristiansand til Esbjerg 1.-11. august 2025** (inklusive transportsejlsen)  
- se <https://loa.dk/sejl-med/sejls-og-arrangementsplan-2025/25-1880-01-11082025-tsr-race-2025-race-4>

LOAs samlede aktivitetsprogram for 2025 finder du på <https://loa.dk/sejl-med/sejls-og-arrangementsplan-2025>.



## Koordinatorvagtskifte i 2026

*Fra Tall Ship Aalborg Fondens bestyrelsesformand Per Michael Johansen:*

Selv om man ikke umiddelbart skulle tro det, fylder vores projektkoordinator Leif Ervolder nu alligevel 70 år i august 2026. Det betyder, at vi skal i gang med et generationsskifte på posten i løbet af det nye år.

Jeg har søgt Aalborg Kommune om en ekstrabevilling svarende til et halvt års løn. Får vi den bevilling igennem ved de årlige budgetforhandlinger i kommunen, vil vi ansætte en ny koordinator i starten af det nye år for at sikre en sømløs og løbende overlevering af viden og netværk til vores ny medarbejder, inden Leif forlader posten for at nyde sit velfortjente otium. Han vil dog fortsat være i og omkring LOA, men nu i en rolle som frivillig.

Vi har valgt i bestyrelsen at stillingen skal annonceres offentligt for derved at afsøge markedet for den bedste kandidat. Vi har også valgt, at vi nedsætter et ansættelsesudvalg med bestyrelsens formand og næstformand samt repræsentanter for de frivillige fra forskellige områder af vores organisation. Men mere herom senere, når vi har en afgørelse fra kommunen.

Jeg ønsker jer en rigtig god sommer og sejlsæson – tusind tak til jer alle hver og en for indsatsen for vores fælles LOA.



## Nok en gang til Folkemødet

Vi har i tidligere numre af LOAvisen bragt adskillige billeder fra Folkemødet på Bornholm, så her er et andet motiv: Kronborg om styrbord set fra LOA på vej til København og videre derfra til Allinge på solskinsøen.

Igen i år oplevede vi stort besøg ved de mange arrangementer på LOA, hvor besætning og gaster - alle medlemmer af LOA Servicegruppe - sørgede for at give gæsterne en god oplevelse. Efter veloverstået indsats blev der vanen tro sluppet af på Christiansø. Det viste sig at være en god disposition, for efter Folkemødet og afslapningen fulgte en temmelig hård sejlads tilbage til Aalborg.



## LOA til DM-Ugen igen

En anden velkommen repetition er LOAs deltagelse i Danmarks Idrætsforbunds store arrangement DM-Ugen. 2025-udgaven fandt sted i Aalborg i uge 26 og vi havde fornøjelsen af at bidrage med både receptioner og åbent skib.



## Skal LOA ombygges?

*Fra Herluf Stærk Christensen og Bo Essenbæk - mangeårige engagerede i LOA - har redaktionen modtaget dette indlæg:*

Siden 2009 hvor LOA blev færdigbygget/ombygget til sit (næsten) nuværende udseende, er der sket en del ændringer, som måske stiller større krav til indretningen af skuden, som den ser ud i dag. Det siges at:

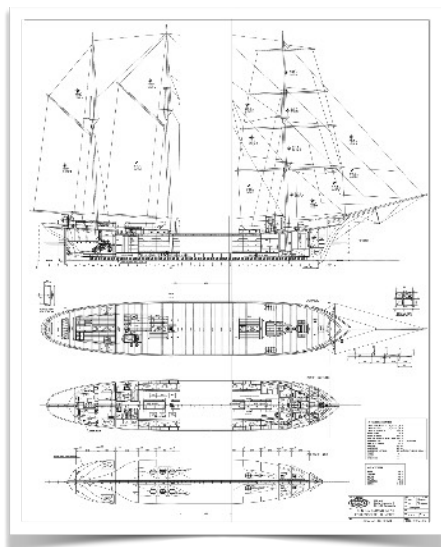
- ✦ Det er et problem, at der ikke kan fourageres til større togter, uden at der skal handles undervejs. Det gælder således både fryse- og kølekapacitet samt opbevaring af "tørre" madvarer.
- ✦ Generator- og inverterkapacitet er ikke tilstrækkelig til at klare det udstyr, som i dag findes på skibet.
- ✦ Bestiklukafet er fyldt op, da alle vægge er optaget plus lidt mere.

Alt i alt er LOA med hensyn til bestykning udnyttet cirka 110-130%. Det kan også udtrykkes på en anden måde: "Den til rådighed værende plads er godt udnyttet".

For at løse disse problemer/opgaver kunne vi måske bruge salamimetoden: Én skive ad gangen. Eller hvordan spiser man elefanter? En lille bid ad gangen - til sidst er der ikke mere elefant tilbage, men det tager lang tid.

I stedet kan der findes en samlet løsning, som måske er mere logisk set i lyset af at det hele drejer sig om mere plads.

I slutningen af tiden for LOAs ombygning taltes der om, at man måske skulle skære én meter ud af skroget cirka midtskibs med det ene formål at give LOA en længde, så de krav som i dag er gældende for besætningsfastsættelsen, blev anderledes. Nu hvor vi er underlagt de for skibets længde over 25 meter gældende regler, og jo sådan set har lært at leve godt med dem, kunne vi gøre noget helt andet:



Vi løser de nævnte problemer/opgaver én gang for alle: Vi gør skibet længere og skaber derved pladsen til de ønsker, der måtte være - plus lidt mere. Se skitsen .

Ved i midten at indsætte cirka seks meter kan vi skabe den nødvendige plads til frost- og kølekapacitet, tørkostlager, nødgenerator og nødvendige invertere og som ekstra tillæg plads til (større) skipperkahyt og to-tre ekstra køjer. En sidegevinst er så, at bestiklukafet får mulighed for at benytte den nuværende skipperkahyt helt legalt.

Med hensyn til indretning må der nedsættes et hurtigtarbejdende udvalg med de nødvendige interessenter.

Økonomi må vi jo tale om. Eller bedre: Finde den.

Vi ønsker rigtig god sommer.

*Efter at have sundet os oven på disse ord fra Herluf og Bo - herunder at have indset, at det ikke er deres alvor at save LOA over, indsætte seks meter på midten og samle skibet igen - sidder vi i redaktionen tilbage med et par tanker, som indlægget har fremprovokeret.*

*Helt centralt står spørgsmålet om, hvorvidt vi bruger LOA optimalt, herunder hvad vi i den forbindelse fylder i skibet. Hvad vi har af forventninger om at kunne blive ved med at finde plads til. Og om det er rimeligt at forlange dette af et skib af LOAs slags.*

*Det giver god mening, at vi får drøftet dette både blandt besætningerne, gasterne, de frivillige på værftet og i Tall Ship Aalborg Fondens bestyrelse.*

## LOA Sailing Team på plads

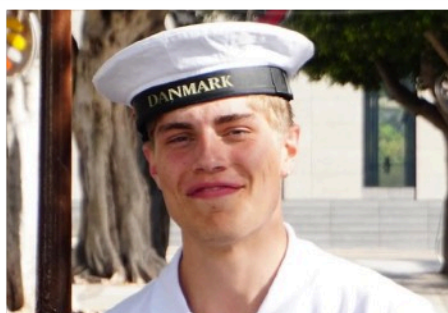
Der er holdt stiftende generalforsamling i LOA Sailing Team, hvor Søren Steensen, Flemming Sloth Andersen, Kurt Andersen, Steen Bjerre og Birgit Jensen blev valgt til bestyrelsen. Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig med Søren Steensen som formand, Flemming Sloth Andersen som næstformand, Kurt Andersen som kasserer og Steen Bjerre som sekretær.

I henhold til §3 i vedtægterne for foreningen LOA Sailing Team holdes der ordinær generalforsamling én gang årligt, hvilket skal ske senest i april.



LOA Sailing Team, der aktuelt har omkring 485 betalende medlemmer, organiserer alle, der sejler med LOA. Ifølge §1, stk. 3 i vedtægterne er det foreningens formål

- ♦ at medvirke til at sikre den fortsatte drift og vedligeholdelse af øvelsesskibet LOA ved at organisere enhver, der sejler eller ønsker at sejle med LOA
- ♦ at fremme demokratiforståelse samt aktivt medborgerskab gennem aktiviteter relateret til sejlads med LOA
- ♦ at styrke folkeoplysningen med udgangspunkt i aktiviteter relateret til sejlads med LOA og det forpligtende fællesskab i denne forbindelse
- ♦ samt at styrke medlemmernes evne og lyst til at tage ansvar for eget liv og til at deltage aktivt og engageret i samfundslivet via aktiviteter relateret til sejlads med LOA.



## LOA og skoleskibseleverne

De senere år er der knyttet stadig tættere forbindelse mellem LOA og skoleskibene Danmark og Georg Stage, der er landets eneste tre klasse A-skibe i Sail Training Internationals klassificering anvendt i forbindelse med The Tall Ships Races.

Til dato har vi til Skoleskibet Danmark leveret seks elever, der før deres skoleskibstogt har sejlet med LOA, og når det gælder Georg Stage, har LOA leveret fire elever med forudgående erfaring med råsejlssejlads inden deres påmønstring på dette skoleskib.

Første LOA-gast på Skoleskibet Danmark var Desirée Klemmensen (Togt 101/2014), der debuterede på LOA i 2012. Og senest har vi leveret Jakob Mentz Joensen (togt 119/2024) Theodor Ramsing (togt 120/2024) og Andreas Bjerre Mentz (togt 122/2025). De tre seneste Skoleskibet Danmark-elever fra LOA kan ses til venstre.

For Georg Stages vedkommende var den første LOA-gast Tobias Stidsen (togt 2015) og seneste leverance fra LOA til skoleskibet er Filip Bach (togt 2023-1).

Med til historien hører, at der den anden vej - altså *til* LOA *fra* skoleskibene - er en endnu stærkere forbindelse, hvilket især hænger sammen med, at mange tidligere skoleskibselever i LOA finder et fartøj, der giver dem mulighed for fortsat at arbejde

med råsejl. Indtil videre har Skoleskibet Danmark så vidt vi har kunnet dokumentere leveret 27 gaster til LOA, mens Georg Stage har leveret ni gaster, der er kommet til os efter deres skoleskibssejlad.

Vi er rigtigt glade for den støt voksende kontakt, der er mellem skoleskibene og LOA - og at vi på den måde i stadig stigende omfang kan være med til løbende at styrke Det Blå Danmark.



## LOA og den blå tankegang

I uge 23 var LOA på endnu et togt i Limfjorden med medlemmer af LOA Sailing Team. Det fandt sted i forbindelse med projektet Rethink Blue, som samlede blandt andre Ph.D.-studerende, postdocs og professorer fra Spanien, Litauen, Italien, Sverige, Holland, Grækenland, Marokko, Bulgarien, Tyrkiet, USA og Tyskland. Med LOA som læringsramme arbejdede de med *Governance of Blue Economy in the Limfjord 2025* - med feltarbejde på og ved Limfjorden fra Aalborg til Thyborøn og retur.

Togtet var tilrettelagt af adjunkt Nelson Coelho, Institut for Bæredygtighed og Planlægning ved Aalborg Universitet, i samarbejde med LOA-styrmand Esben Munk Sørensen, der er tidligere ansat på samme institut.

Nelson, der kommer fra Portugal, havde i øvrigt sin LOA-debut i forbindelse med Fyn Rundt i 2024, så sig ikke, at der ikke kan komme nye ideer ud af at sejle kapsejlad i det sydfynske øhav.



## LOA fyldt med glade venner

I en aftenstund 9. maj 2025 stævnedes LOA ud på fjorden, helt fyldt med glade venner, der tog afsted på årets første vennesejlad. Der blev hygget på dæk, hvor Jens Bové leverede dejlig og maritim stemning med guitaren. Der blev sat sejl, og man kunne hjælpe med at sætte og trimme sejlene, hvis man havde lyst til det. Senere blev der mulighed for at høre LOAs historie, velfortalt af Leif Ervolder med mange underholdende indslag undervejs. Ingen skulle gå sulten fra LOA, så til aften blev der serveret rigtig gode sandwiches, som var doneret af hovmester Carsten Pedersens arbejdsplads, HimmerLand. En dejlig aften, hvor folk fik en god fornemmelse af LOA.



Er du ikke allerede medlem af LOAs Venner, så meld dig gerne ind og få mulighed for at komme ud at sejle på vores sejladser

med LOA. Indmeldelse kan ske på <https://loasvenner.dk/c23/bliv-medlem>.



## Mange gæster til Åbent Skib

En søndag eftermiddag sidst i maj afprøvede LOAs Venner et nyt tiltag i forsøget på at hverve medlemmer: Vi holdt Åbent Skib, hvilket blandt andet blev annonceret i Nordjyske, i Hasseris Avis og via de sociale medier. Med hjælp fra Leif Ervolder blev der desuden trykt 2.300 flotte indbydelser, som vi omdelte i nærområdet på både Nørresundby- og Aalborgsiden.

Trods regnvejr blev det en rigtig god dag med omkring 300 besøgende - og støtteforeningen fik helt som håbet mange nye medlemmer.

Underholdningen stod Lemvig Shanty Kor, Jens Bové og Aalborg Kanonlaug for og der blev serveret såvel forfriskninger som Jytte Andersens hjemmebak. Der var rundvisning på LOA Værfts værksteder og ved småbådene sørgede LOAs Venners formand Michael Fossing for behørig præsentation af både spidsgattere og Krejleren.

LOAs Venners bestyrelse siger mange tak til alle, der gav en hånd med til dette store arrangement.

*LOAvisen er det officielle organ  
for LOA-projektet og udgives af  
Tall Ship Aalborg Fonden og  
Støtteforeningen LOAs Venner i  
fællesskab.*

*Indlæg til LOAvisen modtages  
med tak.*



*Skumsprøjtstfyldt hjemtur fra Folkemødet 2025 - foto fra video taget af Jytte Jakobsen*