



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOAs ejer, Tall Ship Aalborg Fonden



32 ville gerne ha' LOA-jobbet

Projektkoordinator Leif Ervolder fylder 70 år til august og har i den forbindelse meddelt Tall Ship Aalborg Fonden, at han ønsker at gå af. Derfor har fonden, der ejer og driver LOA, været i gang med at lokalisere en ny til at stå i spidsen for skibet og dets værft - og han er nu fundet.

“Der indløb 32 ansøgninger til stillingen. Af disse udvalgte vi tre til samtaler og blev enige om, at Henrik Wittorff Kristiansen er den rigtige til jobbet. Henrik har den rette ånd og de nødvendige kompetencer for at varetage funktionen, og vi glæder os meget til, at han kan komme i gang med overtagelsesforretningen”, siger fondens bestyrelsesformand Per Michael Johansen.



Med tiltrædelse pr. 1. marts får Henrik i en periode et parløb med Leif, der fratræder efter sommerferien.

Henrik, der er 56 år, fortæller, at han har ”et helt livs erfaring” fra foreningsverdenen, hvor han har arbejdet med frivilligledelse, fællesskaber, aktiviteter og organisatorisk udvikling:

”Jeg trives i miljøer, hvor mennesker mødes om noget meningsfuldt, og hvor nærvær, struktur og praktisk koordinering går hånd i hånd. Gennem mere end 25 år i Det Danske Spejderkorps har jeg været leder for både børn, unge og voksne, været gruppeleder og stået i spidsen for kurser og større



arrangementer. Jeg har desuden været kasserer i en tennisklub, aktiv i Hals Golfklub og i mange år engageret i sejlsporten som både bestyrelsesmedlem og ungdomsleder. Fælles for alle rollerne er, at jeg har skabt rammer, der giver frivillige lyst til at deltage, tage ansvar og være en del af fællesskabet.”

Henrik betegner sig selv som praktisk anlagt, struktureret og god til at skabe overblik – også når der er mange aktiviteter i gang samtidig:

”Samtidig er jeg imødekommende, rolig og god til at møde mennesker i øjenhøjde. Jeg motiveres af at være til stede i hverdagen, skabe sammenhæng og sikre, at både mennesker og projekter trives. Med min erfaring fra både foreningsliv, frivilligledelse og maritime miljøer glæder jeg mig til at bidrage til at styrke LOAs drift, fællesskab og kulturarv - og være den samlende kraft, der binder mennesker, aktiviteter og traditioner sammen.”

Henrik har siden 2017 været Quality & Service Manager hos Swisspearl (tidligere Cembrit). Tidligere har han i samme virksomhed blandt andet været Quality Development Manager og servicechef. Henrik er handelsuddannet og har en MBA i Strategisk Ledelse fra Business Institute Aalborg.

Leif tilslutter sig Per Michaels begejstring over, at der er fundet en afløser:

”Det bliver godt at få nogle måneder, hvor vi kan sikre en glidende overgang. Denne tid rummer meget forarbejde til den nye sæson, hvor vi blandt andet skal have en masse praktiske ting på plads i forbindelse med LOAs deltagelse i The Tall Ships Races. Arbejdet bliver ikke mindre af, at Aalborg endnu en gang er sluthavn, så i den forstand er det fint, at vi i en ekstra travl periode er to om jobbet.”

En hjertelig modtagelse

Vores nye koordinator har sendt denne begejstrede hilsen til formidling via LOAvisen:

Da jeg begyndte i jobbet som koordinator for LOA 1. marts, vidste jeg, at jeg trådte ind i et helt særligt fællesskab. Men jeg havde aldrig forestillet mig, hvor varmt jeg ville blive modtaget –



både af de mange engagerede frivillige på LOA Værft og på de sociale medier af jer, der følger skibet og arbejdet omkring det.



Allerede fra første dag blev jeg mødt af nærvær, nysgerrighed og en helt særlig imødekommenhed. Formiddagskaffen viste sig hurtigt at være mere end en pause - den er et unikt samlingspunkt, hvor historier, planer, drillerier og grin flyder frit. Det er her, man virkelig mærker LOA-ånden og den kultur, som gennem mange år har holdt både værft, skib og fællesskab levende.

Jeg vil gerne give en særlig tak til Per Michael og Kurt for den store tillid, I har vist mig ved at ansætte mig. Tak fordi I har set mig som en del af LOA-fællesskabet og giver mig mulighed for at bruge både min erfaring og min passion i denne rolle. En stor tak skal også lyde til Leif, som fra første minut fik mig til at føle mig hjemme - faktisk som om vi allerede havde arbejdet sammen i årevis. Den ro, humor og kollegiale omsorg, du møder mig med hver eneste dag, gør en kæmpe forskel.

På de sociale medier har jeg også mærket en varme, der har gjort stort indtryk. Alle de likes, kommentarer og hilsner betyder mere, end I aner - det er tydeligt, at LOA ikke kun er et skib, men et fællesskab, der rækker langt ud over værftet.

Glæden ved det, der venter

Der er mange ting, jeg glæder mig til at tage fat på. Blandt andet:

- ▶ At blive en fast og synlig del af hverdagen på LOA Værft og lære endnu flere af jer at kende
- ▶ At støtte op om de frivillige - både i det praktiske og i de rammer, der gør det sjovt, trygt og meningsfuldt at være med
- ▶ At være med i planlægningen af årets togter og opleve LOA til søs, hvor traditioner, fællesskab og læring går op i en højere enhed
- ▶ At udvikle strukturen og sammenhængen på tværs af aktiviteter, så vi sammen kan sikre en stærk og smidig drift
- ▶ At arbejde med økonomi, fundraising og samarbejder, som kan styrke LOA's udvikling og maritime kulturarv i mange år frem.

Kort sagt glæder jeg mig til alt det, der gør LOA til LOA: fællesskabet, håndværket, historien og de mennesker, der får det hele til at leve.

Tak for den varme og hjertelige velkomst. Jeg er både stolt og taknemmelig over at være blevet en del af jer - og jeg glæder mig til alt det, vi skal skabe sammen i tiden, der kommer.

Vi ses på værftet - eller til søs.

Henrik Wittorff Kristiansen
Tall Ship Aalborg Fonden, LOA



Fuldt hus til kaffen

Man må sige, at det efterhånden er mere reglen end undtagelsen, at der er fuldt hus, når der er formiddagskaffe på LOA Værft - uanset om der er tale om tirsdag eller torsdag. Faktisk er der ofte samlet så mange frivillige, at pladsen er decideret trang, men heldigvis er der masser af højt humør og hjerterum, når mange gode kræfter finder sammen om med fælles anstrengelser at gøre LOA klar til sejsæsonen.



Rigaftener for alle aldre

I årets mørkeste måneder er der blevet arbejdet ihærdigt med at gøre de mange dele, der indgår i og skal bringes tilbage til LOA, klar til at komme om bord. Blandt andet har både unge og knap-så-unge på rigaftener arbejdet med reparation af løbende rig, udskiftning af tovværk og øjesplejsninger. Senest har de flittige frivillige også arbejdet med at få gjort formasten klar til sæsonen.



Vi er også opfindere

Meget af det arbejde, der foregår på LOA og LOA Værft, sker efter en snor. Men det hænder også, at vi må springe ud som de rene Storm P.-opfindere, når der er usædvanlige opgaver, der kræver en løsning. Et godt eksempel på dette indtraf i den aktuelle vintersæson, hvor Svend Erik Nielsen - en af de gode frivillige på værftet - udviklede en lille maskine, der kan hjælpe med at trække den sidste luft ud af redningsvestene i forbindelse med, at de skal testes.

Påske er lig med oprigning

Sædvanligvis finder oprigningen af LOA sted over et par ekstra travle dage omkring påske. Sådan bliver det også i år, hvor

datoerne er 2.-4. april - og hvor der allerede er mange tilmeldte. Der er dog stadig mulighed for at slutte sig til det gode selskab, hvis man vil være med til at klargøre LOA.

Følg med på Facebook-gruppen "LOA Arbejdsgruppe" på <https://www.facebook.com/groups/157898480938116>, hvor der kommer nærmere information om oprigningen.



Test- og træningssejls

Årets første sejls er en test- og træningssejls, der finder sted 10.-12. april. Sejlsen er forbeholdt tidligere, nuværende og kommende bådsmand, hovmestre, maskinchefer og maskinmestre, styrmænd og skippere på LOA, idet der er tale om både en test- og træningssejls og et ryste-sammen-arrangement for LOAs besætningsmedlemmer, så de kan lære hinanden og skibet at kende inden sæsonen for alvor går i gang.

Der er endnu ledige pladser, så tjek en gang her, hvis du har lyst til at være med som besætningsmedlem: <https://loa.dk/sejl-med/sejls-og-arrangementsplan-2026/26-1440-10-12042026-testtraeningsweekendsejls>.

Specielt til unge, der er tidligere eller kommende elever på Skoleskibet Danmark eller Georg Stage - eller har lyst til at lære at være bådsmand på LOA: Du er meget velkommen til at deltage i denne sejls.



Sæsonstart 2026

Ganske vist har LOA allerede været til søs et par gange på det tidspunkt, men det skal ikke afholde os fra at holde standerhejsning 26. april. Arrangementet, der henvender sig til medlemmer af foreningen LOA Sailing Team, frivillige på LOA Værft, medlemmer af Støtteforeningen LOAs Venner, LOAs udvalg og arbejdsgrupper, LOAs sponsorer og støtter samt bestyrelsen for Tall Ship Aalborg Fonden, rummer i tråd med traditionen en orientering om den nye sæson efterfulgt af standerhejsning, frokost og hyggeligt samvær på LOA Værft og LOA. Der udsendes invitation, når vi er lidt tættere på datoen.

Rotary og TSR26

I dagene 4.-8. maj tager LOA endnu en gang på **Rotary**-togt på Limfjorden. Der er start i Aalborg om mandagen med



returnering til udgangspunktet fire dage senere. Der afsluttes med et velkommen-hjem-arrangement på værftet om eftermiddagen fredag, hvor vi fejrer de mange nye internationale medlemmer af LOA Sailing Team.

En anden tilbagevendende begivenhed for LOA er deltagelse i **The Tall Ships Race**. Vi lægger ud 14.-23. juli med en sejlads fra Aalborg til Stavanger, hvor der undervejs trænes i blandt andet sejlsætning. Det er hensigten, at flest mulige deltagere i den efterfølgende TSR26-sejlads er med på turen op til Norge, så de lærer hinanden og skibet bedst muligt at kende.

Efter et par dage i havn i Norge går det 24. juli sydover, nu som deltager i racet fra Stavanger til Aalborg. Tilbage i hjemhavnen indgår LOA naturligvis i festlighederne og har i den forbindelse et stort besøgsprogram om bord, hvor Servicegruppen endnu en gang trækker et stort læs.

Sejladspan i øvrigt

Ud over test- og træningssejlads, Rotary-togt og deltagelse i den sidste del af årets The Tall Ships Race har LOA også i 2026 et tæt sejladsprogram. En af nyhederne er "SEJL og LÆR", som finder sted en håndfuld gange i løbet af sæsonen, og hvor medlemmer af LOA Sailing Team træner havnemanøvrer, sejlsætning og sikkerhedsprocedurer samt lærer nyt og træner i maskinrum og i kabys - og selvfølgelig hygger sig undervejs.

Sæsonens plan byder foruden de allerede nævnte aktiviteter blandt andet på disse sejlads, som alle er nærmere beskrevet på www.loa.dk:

- ▶ 15. april: **SEJL og LÆR**
- ▶ 17.-19. april: **Weekendsejlads** (ikke flere pladser)
- ▶ 21. april: **Støtteforeningen LOAs Venners aftensejlads**
- ▶ 30. april: **SEJL og LÆR**
- ▶ 1.-3. maj: **Weekendsejlads**
- ▶ 8.-10. maj: **Weekendsejlads**
- ▶ 14-17. maj: **Familiesejlads** i Kristi Himmelfartsferien - familier med små og større børn (få ledige pladser)



- ▶ 21.-25. maj: **Træskibs-Sammenslutningens Pinsefestival** i Helsingør
- ▶ 26. maj: **SEJL og LÆR**
- ▶ 6.-18. juni: Med LOA Sailing Team til **Folkemødet** på Bornholm
- ▶ 19.-21. juni: **Familiesejlads** (ikke flere pladser)
- ▶ 6. juli: **SEJL og LÆR**
- ▶ 8.-16. august: **Sommertogt**
- ▶ 17. august: **SEJL og LÆR**
- ▶ 18. august: **Støtteforeningen LOAs Venners aftensejlads**
- ▶ 21.-23. august: **Weekendsejlads**
- ▶ 6.-13. september: **Limfjorden Rundt** (endnu ledige pladser - specielt til unge, der kan gå i riggen)
- ▶ 24. september: **SEJL og LÆR**
- ▶ 25. september: **Støtteforeningen LOAs Venners dagssejlads**

Alle er velkomne til at melde sig til sejlads med LOA. Eneste forudsætning er, at man er medlem af LOA Sailing Team, hvilket der også er nærmere information om på www.loa.dk.

Endnu nogle få - dog landværts - aktiviteter i 2026, der er værd at nævne, er:

- ▶ 28. august: **Reception - Koordinatorskifte**
- ▶ 2. oktober: **Sæsonafslutning/Standerstrygning**
- ▶ 10.-11. oktober: **Afrigning** - klargøring af LOA til vinterens vedligeholdelsesarbejde

IT-kyndig frivillig søges

På LOA mangler vi en frivillig - nærmere bestemt en person, der vil være med til at tage udfordringen op i forbindelse med vedligeholdelse og udbygning af vores netværk, der binder computere, maritime instrumenter og kommunikationsenheder sammen, så vi kan sejle sikkert.

Både hvad angår hardware og software bokser vi på det gode skib LOA med mange aspekter - lige fra at "knække" IT-udfordringer til at få ledninger på plads, så signaler "flyder rigtigt".

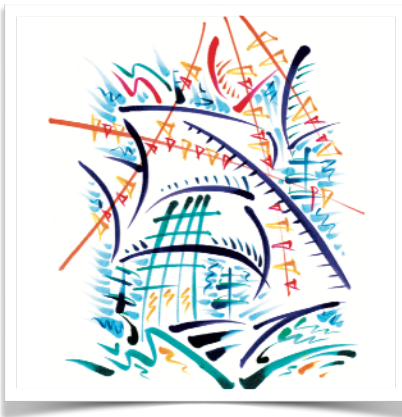
Har du lidt relevant viden og erfaring inden for maritimt IT/navigation og har du lyst til at være med i fællesskabet om at løse opgaverne, venter der dig nogle spændende oplevelser i et unikt maritimt miljø. Vi hører gerne fra dig - kontakt Stig Kjær Andersen på stig.kjaer.andersen@me.com eller ring 40164615.



Jubilæumsår igen

2026 er endnu et jubilæumsår for LOA. Ikke i forhold til dengang, hvor skibet bar sit første navn, men regnet ud fra hvornår en håndfuld entreprenante mænd satte sig omkring et bord i FDF Aalborg Søkreds' lokaler og talte om, hvorvidt det kunne lade sig gøre at gøre et temmelig ynkeligt skrog til en stolt sejler igen. Det er nemlig i år et kvart århundrede siden, de første håndfaste tanker om genrejsning af LOA blev tænkt.

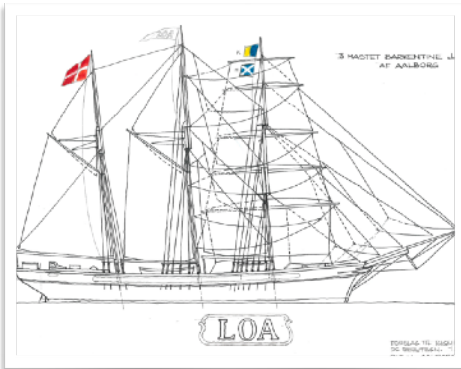
I anledning af jubilæet citerer vi fra kapitlet "Er der andre end os, der synes, det er en god idé?" i LOA-bogen (som fortsat kan købes på værftet):



"I sommeren 1999 var Aalborg vært for Cutty Sark Tall Ships Races – et arrangement der ikke mindst kom til byen takket været et mere end almindeligt solidt stykke forarbejde fra FDF Aalborg Søkreds' side. Foreningens skib Jens Krogh kunne netop i 1999 fejre 100 års jubilæum og det lykkedes kredsleder Bo Rosbjerg at overbevise den internationale organisation bag arrangementet om, at det var en glimrende anledning til at afslutte Cutty Sark Tall Ships Races 1999 i Aalborg.

Sejlskibsarrangementet blev en massiv succes, der lagde grunden til de efterfølgende udgaver (...) Set i et LOA-perspektiv var det nok så væsentligt, at Cutty Sark Tall Ships Races gav folkene i FDF Aalborg Søkreds mod på at gøre noget ved det skrog, der havde ligget hen i et lille årti.

FDF Aalborg Søkreds var klar over, at en restaurering ville være så omfattende et projekt, at man ikke kunne eller skulle give sig i kast med det på egen hånd. Bo Rosbjerg, der i sin tid havde været dybt involveret i restaureringen af Jens Krogh, fik derfor samlet en bredere funderet arbejdsgruppe. Den mødtes første gang i januar 2001 og straks derefter var Tall Ship Aalborg Initiativet en realitet.



Med om bordet ved de første møder, der udstak retningen for et restaureringsprojekt, var foruden Bo Rosbjerg blandt andre LOAs senere bygmester Herluf Stærk Christensen, senere bestyrelsesformand Steen Bjerre, senere LOA-skipper Anders Rieck Sørensen og senere LOA-bovmester Carsten Pedersen. Organisationen var den første tid ret løs, men hurtigt kom også specialister som kaptajn Kurt Andersen fra skoleskibet Danmark, bestyrelsesformand Orla Kops fra Forsvars- og Garnisonsmuseet i Aalborg, Jens Krogh-skipperne Bo Rasmussen og Michael Skatka, skibshistoriker Jens Thidemann, den maritime arkitekt Ole Ubbesen, maskinmester Leo Kjær Nielsen og tidligere bankdirektør Frits Vilger med i kredsen. De kom de følgende år hver især til at spille væsentlige roller for realiseringen af LOA.

Fra første færd var det hensigten at restaurere LOA i overensstemmelse med gamle skibsbygningstraditioner, men med moderne installationer. Skibets ydre skulle i høj grad føres tilbage til det oprindelige udseende, mens LOAs lastrum skulle omdannes til en banje med sovepladser til cirka 25 personer og spiseplads til alle ombordværende. Desuden skulle der indrettes kabys, toiletter og bad, navigationsrum og maskinrum. Senere blev disse tal korrigeret til 27 sovepladser og 32 spisepladser i banjen.

Den betydeligste visuelle ændring ville dog være LOAs rig, idet projektgruppens plan var at gå fra skonnertens traditionelle gaffelsejl til en tremaster med råsejl på den forreste mast og gaffelsejl på de øvrige. Barkentineriggen, der fra tiden omkring 1900 var en almindelig rig på danske skibe af LOAs størrelse, var efterhånden helt forsvundet. Med valget af denne rigtype kunne man således dels genskabe noget manglende i dansk maritim historie, dels skabe en rig med flere udfordringer for skibets besætning og gæster.

Allerede i marts 2001 blev der nedsat en række fagudvalg og måneden efter fik LOA-projektet den opbakning fra Aalborgs borgmester Henning G. Jensen, der gjorde, at folkene bag initiativet turde gå videre med planerne.”

Det er hensigten at markere 25-året for LOA-projektets start i forbindelse med The Tall Ships Race i Aalborg til sommer. Mere information følger i LOAvisen og på Facebook.

LOA Sailing Team

Selvom tilmeldingsfristen er passeret, minder vi om foreningen LOA Sailing Teams generalforsamling, som finder sted 21. marts. Da det er første ordinære generalforsamling efter stiftelsen for et års tid siden, er to bestyrelsesmedlemmer på valg. Det er

Flemming Sloth Andersen og Steen Bjerre, der begge modtager genvalg.



Forud for selve generalforsamlingen er det takket være en donation fra Østifternes Jubilæumspulje muligt for LOA Sailing Team at indlede dagen med Christian Liebergreens foredrag ”Ikke to bølger er ens”. Christian Liebergreen har en bemærkelsesværdig baggrund som navigator og redder i Søværnets Flyvetjeneste. Udtalt eventyrlyst har ført ham til blandt andet to år med Siriuspatruljen i det nordøstlige Grønland, alene på tværs af Canada (allerede som teenager), på cykel New Zealand rundt - og altså den solosejlads, vi skal høre om.

Vennernes generalforsamling

Støtteforeningen LOAs Venner kalder endnu en gang til generalforsamling 27. april, hvor LOA Værft danner ramme om fællesspisning inden den alvorligere, vedtægtsbestemte del af programmet.

Tilmeldingsprocedure vil fremgå af den indkaldelse, der sendes pr. mail til medlemmer af Støtteforeningen LOAs Venner.



Åbent Skib med vennerne

Når noget har været en succes, giver det ofte god mening at gentage det. Det gælder blandt andet for LOAs Venners Åbent Skib-arrangement, hvor naboer, genboer, venner og andre interesserede bliver indbudt til nogle hyggelige timer på LOA og LOA Værft. Her kan man komme om bord på skibet, møde nogle af de frivillige på værftet, hygge med en kop kaffe eller nyde en øl eller en vand.

Flere informationer om arrangementet følger senere, men sæt allerede nu X i kalenderen ved 31. maj kl. 14-17.

*LOAvisen, der er det officielle organ for
LOA-projektet, udgives af Tall Ship
Aalborg Fonden og redigeres af Leif
Ervolder og Steen Bjerre.*

Indlæg til LOAvisen modtages med tak.

Forårssejlads med vennerne

Også LOAs Venners Vennesejlads er en tilbagevendende begivenhed, og i den næste sæson finder den første gang sted 21. april kl. 17-21. Der bliver sejlet en tur ud på fjorden, hvor der er



både kaffe, te og senere sandwich. Hvis vejret tillader det, er det ofte en sejlads, hvor maden bliver indtaget på dækket.

Information om sejladsen er tilgængeligt for medlemmerne af LOAs Venner - og der er stadig ledige pladser.

I øvrigt: Er du ikke allerede medlem af LOAs Venner, så giv dig selv en ekstra forårsgave i form af en indmeldelse, som blandt andet giver mulighed for at komme med på foreningens sejlads med LOA. Indmeldelse kan ske på <https://loasvenner.dk/c23/bliv-medlem>.

Utzon Dock på nettet

Endnu en forening, der er udsprunget af miljøet omkring LOA og LOA Værft, er Utzon Dock. Som vi beskrev i seneste nummer af LOAvisen, blev der i slutningen af 2025 foretaget en formel stiftelse af foreningen og siden har den fået egen hjemmeside. Den finder du på adressen www.utzondock.dk, hvor der blandt andet er information om Utzon Docks aktiviteter, om Utzon-spidsgatterne og om tankerne bag foreningen.



Sort arbejde? (Vi skulle spørge fra Leif..)