



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og Støtteforeningen LOAs Venner



Tak for en fin sæson

Efter standerstrygning fredag 4. oktober og veloverstået afrigning det efterfølgende par dage er vi nu pludselig der, hvor vi har taget afsked med sejladsdelen af 2024. Efter endnu en fin sæson, som har bragt hundreder af besætningsmedlemmer og gaster gode oplevelser på LOA, følger nu nogle ekstra travle måneder på LOA Værft, så skibet kan blive gjort klar til den næste sæson. Som sædvanligt er der lagt en ganske betragtelig plan for vinterarbejderne, som blandt andet omfatter et beddingsbesøg i Frederikshavn.

Der er dejligt mange frivillige, der mødes – typisk tirsdag og torsdag – på LOA Værft. Dog kan vi altid bruge ekstra hænder (og hoveder), så tøv ikke med at henvende dig til Ole Gammelmark fra Værftsgruppen på olegammelmark@gmail.com / 29433984, hvis du vil være en del af LOAs støt voksende flok af frivillige.

Inden vi kaster os ud i de øvrige informationer i denne udgave af LOAvisen, følger her en hilsen:

Så er endnu en dejlig sæson ved at være slut. LOA er blevet afrigget i den forgange weekend og i mandags afgik hun mod Frederikshavn for at komme på bedding. Nu forestår en del vedligehold her gennem vinteren og foråret. Der skal tillige foretages bordsyn af Søfartsstyrelsen under beddingsopholdet. Det er altid spændende hvad et eftersyn fører med sig.



Skrueakslen skal afmonteres og dermed bliver lejer og pakninger synlige for inspektion. Jeg håber dog ikke, at der viser noget uventet i den forbindelse.

Sæsonen har budt på en del sejlads og der er sædvanen tro deltaget i kapsejladser - nogle endda med fine placeringer. Jeg selv deltog i turen til den svenske skærgård. Det var en tur, der krævede at hele besætningen både havde søben og var søstærke. Den første uge af juli var meget blæsende og turen blev 'justeret' flere gange i løbet af sejladsen. Men derved fik både skipper og vi styrmænd god erfaring med det nye navigationssystem, som har vist sig både godt og robust.



Nu er LOA så afleveret til de mange frivillige, der gennem vinteren tilbringer mange timer med at holde hende 'Ship shape'. I har et fantastisk sammenhold og gør en misundelsesværdig indsats for vores fælles skiv. Tak også til alle de, der i løbet af sommeren har været besætning på diverse sejlads. Også her viser fællesskabet sig fra sin bedste side og alle påtager sig ansvarsfuldt de forskellige hverv ombord og sikrer således sammen, at skibet altid er sødygtigt i Søvejsreglernes forstand.



Jeg havde også fornøjelsen af at besøge LOA under Folkemødet. Her blev diverse gæster modtaget ombord med energi og en servicetilgang, som er mageløs.

Det er en gængs opfattelse i omverdenen, at LOA er vores aktiv og indrømmet, hun er et fantastisk skib. Men vores virkelige aktiv er alle I frivillige! Frivillige der sammen, og hver for sig, yder en fantastisk indsats for LOA og som altid beredvillig melder sig til at løse alle udfordringerne store og små. Tak til jer alle sammen!

Per Michael Johansen

Formand Tall Ship Aalborg Fonden



På vej mod sejladsplan 2025

Knap er vi færdige med 2024-sæsonen, før planlægningen af næste års sejlads er i fuld gang. Der er allerede nogle temmelig sikre krydsere i kalenderen, mens andet er under overvejelse. Som vanligt er det et ganske stort regnestykke, der skal falde på plads, før vi kan præsentere en samlet sejladsplan.

Efter et par års pause er der atter en dansk værtshavn til **The Tall Ships Races**. Næste år begynder sejladsen i Le Havre (Frankrig), hvorfra der sejles til Dunkirk (Frankrig) og via Aberdeen (Skotland) til Kristiansand (Norge) og endelig til sluthavnen Esbjerg, hvor skibene er 6.-9. august 2025. Endnu ved vi ikke, hvor stor en del af The Tall Ships Races, LOA kommer til

at deltage i, men udgangspunktet er som sædvanligt, at vi selvsagt er med, når der er en dansk værtshavn.

Andre kapsejladser, som LOA meget nødig vil undvære, er **Fyn Rundt** i uge 30 og **Limfjorden Rundt** i uge 37 - dog må vi erkende, at der ikke er plads til både sejladser i det fynske øhav og deltagelse i Esbjerg-delen af TSR25, men vi prøver at få tingene til at gå op på bedste måde. Og så er der selvfølgelig også **Folkemødet** på Bornholm kort før Sankthans og **Aalborg Regatta**, som næste gang finder sted 27.-31. august 2025.

Nyt bestyrelsesmedlem

I forbindelse med at Metal Aalborgs formand Jan O. Gregersen er udtrådt af Tall Ship Aalborg Fondens bestyrelse, er der blevet en ledig plads. Den indtages fra næste bestyrelsesmøde af **Søren Steensen**, der er HD i organisation fra Aalborg Universitet (1988). Han er for nylig gået på pension fra jobbet som kommunaldirektør i Brønderslev, hvor han var ansat i 20 år. Forudgående var han blandt andet kommunaldirektør i Løkken-Vrå (2000-04), centralforvaltningschef i Nibe Kommune (1996-99) og Quality Manager hos KMD (1989-96).

Velkommen, Søren - vi glæder os til samarbejdet.

Tak fra en glad LOA-gast

For nogen tid siden fik Tall Ship Aalborg Fonden en donation fra Gerda og Hans Frederiksen's Mindefond, som gjorde det muligt for os at invitere handicappede med hjælpere med på togt på LOA. Den første, der fik glæde af dette tilbud, var Pernille Stigaard, der med sin mor Hanne som hjælper var gast på LOA under dette års udgave af **Fyn Rundt**. Efterfølgende har Hanne sendt os denne hilsen:

"Stor TAK til LOA og Gerda og Hans Frederiksen's Mindefond for at gøre det muligt for Pernille at komme på togt med LOA. Tak til Leif Ervolder for ideen og indsatsen, der gjorde det muligt. Jeg er ret sikker på, at Pernille var den eneste ud af de 650 sejlere på 57 skibe, som var med på den måde.

Så TAK for rummelighed og for at gå lidt længere end andre for at sætte handling bag ordene. Og TAK til nogle rigtig brave søfolk – besætning og gaster – som ombord på LOA gjorde en stor indsats for at hjælpe Pernille med at få en god oplevelse. Det var dejligt at se, hvordan mange ombord havde øje for, hvornår Pernille havde brug for en ekstra hånd, og for hele



tiden at inkludere Pernille i alt hvad der foregik, uden at det på nogen måde var påtaget eller havde smag af medlidenhed. Det var ganske enkelt helt naturligt.

Mange satte sig ved siden af Pernille og sad og snakkede og hyggede sig. Hovmesteren og andre ombord gjorde, uden at skulle gøre et stort nummer ud af det, en ekstra indsats for at Pernille blev taget med i opgaverne. De stærke unge mænd svingede på flere tidspunkter Pernille op på ryggen og bar hende, blandt andet da vi skulle møde min mor på kajen i Haderslev.

Pernille har haft en fuldstændig fabelagtig tur og I skal alle have tak for jeres dejlige måde at være på. Af hjertet TAK - I har gjort en kæmpe forskel.”



Debutant på Fyn Rundt

Apropos Fyn Rundt: Vi har modtaget denne beretning fra portugisiske **Nelson Coelho**, der byttede sin forsker- og underviserhverdag på Aalborg Universitet ud med en uge på LOA.



”Minus én dag til sommerferien, og jeg kigger ud ad mit kontorvindue og tænker på, hvor jeg skal være næste morgen. Som ved et tilfælde dukker der en besked op i mit sociale medie-feed: ’Stadig pladser ombord på LOA’. Jeg havde været interesseret i at sejle med et stort mandskab i et stykke tid, og jeg besluttede mig for at ringe. På mindre end en time var alt på plads. Jeg anede ikke, at Fyn Rundt ikke var en turisttur, men en rigtig kapsejlad. Jeg havde sluttet mig til et hold, med alt hvad det indebærer.

Dagen efter blev jeg allerede taget imod i Bogense, startstedet for løbet. Alt var nyt – skibet, besætningen, byen. Jeg havde set alle disse høje skibe i Aalborg, men pludselig var jeg en del af det hele. Jeg var ikke længere en besøgende; jeg var en del af billedet.

Med et gammeldags kanonskud startede løbet. Vores besætning blev delt i tre hold, der skiftede døgnet rundt mellem sejlads, vedligeholdelse og hvile. Men i praksis var det tit alle mand på dæk for at hjælpe med manøvrerne.

Jeg havde lidt erfaring med at sejle, men aldrig havde jeg været i aktion på et så stort skib. Alle disse sejl havde forskellige navne; det var en helt ny verden. Og omgivet af de store skibe følte jeg mig som en tidsrejsende. Men det var ikke kun sjov; det var en





kamp mod tiden. Skipper gav ordrer, som blev gentaget over hele dækket. Målet var at fange den usynlige skat, vinden, der kunne give os farten til at vinde konkurrencen. Koordination, dygtighed og samarbejde var altafgørende for at sikre, at vi leverede på navigatørens plan.

Sikke en uge det var. Det er sådan, man bør opleve Danmark: Ved at se kysten fra havet, mærke vinden i nakken og det salte vand i ansigtet. Fra Bogense til Fredericia og videre til Assens, Haderslev og Faaborg, indtil vi nåede vores destination i Svendborg. Frem og tilbage i Lillebælt, nogle gange hurtigt, andre gange langsomt, nogle gange hårdt, andre gange blidt – LOA klarede sig gennem løbet. Og hver ny dag blev jeg bedre til at hjælpe besætningen med sejarbejdet. Lidt efter lidt lærte jeg sømandsjargon og opfangede en hel del nye danske udtryk.

Ved at sejle med LOA har jeg set, hvad det betyder at være en del af flokken: at synge om morgenen, sidde på dækket sidst på dagen, dele måltider og smil, opleve alle de følelser, der følger med ønsket om at vinde og omsorgen for hinandens sikkerhed og komfort. Alle havde noget at bidrage med, både unge og gamle, erfarne og nybegyndere. Ved slutningen af Fyn Rundt følte jeg, at jeg havde gennemgået en slags dåb; jeg var nu optaget som besætningsmedlem. Fra Bogense til Svendborg blev jeg en sømand. Ikke en stor én, men nok til at blive inviteret med til næste sejlads. Jeg var stolt, og det var en sejr i sig selv.

Nr. 2 på Limfjorden - igen

Det er ingen hemmelighed, at LOA tog til dette års udgave af Limfjorden Rundt med en ambition om at hjemføre førstepladsen i de store skibes klasse. Sådan gik det ikke helt, men uanset placering blev det en fin uges tid i den indre del af Limfjorden med mange gode oplevelser både på skibet og i de forskellige havne.

Carsten Pedersen, der var gast på dette års Limfjorden Rundt, giver et lille dag-for-dag-indblik i sejladsen:

- ♦ Mandag (Løgstør): Dagen er gået med sejlsætning langs kaj og at øve tovender. Vejrudsigten for tirsdag har skiftet gennem dagen. Men vi sejler ud og ser på det i morgen – med kurs mod Thisted.
- ♦ Tirsdag (Løgstør-Thisted): Dagens rute var ikke fastlagt på skippermødet i morges. Derfor blev det maskinsejlads gennem





Løgstør Rende og Løgstør Bredning til Thisted Bredning, hvor etappen skulle afvikles. Sådan kom det dog ikke til at gå, for arrangørerne besluttede at aflyse kapsejladsen i dag. En lille bonusinformation: Limfjorden Rundt har i 2024 indført et handicapsystem. Dog sejler alle tremasterne som tidligere, hvor man samler point fra de enkelte etaper.

- ♦ Onsdag (Thisted-Struer): Så stoppede regnen og vi kunne sejle kl. 08.00 fra Thisted. Motorsejlads til Vildsundbroen, hvor der traditionen tro er børnehavebørn, der vinker til skibene. Videre gennem Visby Bredning til start. Sejladsen bød på sol, regn og kraftige vindstød. Desværre blev etappen ikke helt, som vi havde forventet, men der er en ny dag i morgen
- ♦ Torsdag (Struer-Nykøbing Mors): Traditionen tro blev der indtaget en god omgang biksemad i Struer i går aftes. Dagens etape i let vind, sol og lidt byger blev sat tæt ved Struer på den anden side af Venøfærge. Alle sejl blev sat ret hurtigt. Der var god sejlads med nogle bomninger og tid til afslapning ind i mellem trimninger. Dagens etape gav en andenplads.
- ♦ Fredag (Nykøbing Mors-Fur): Så blev det ankomst til Fur med en andenplads i køjesækken. Fin-fin sejlads, først med halvvind og derefter på kryds. En enkelt bomning og et par stagvendinger, som gik perfekt. En god dag på fjorden og en god indsats af alle om bord.
- ♦ Lørdag (Fur-Skive): Farvel og tak til Fur – det dur... Sidste etape mod Skive var let vind agten for tværs med enkelte bomninger. Af flere årsager var LOA den eneste deltager i vores klasse, men den dermed indbyggede etapesejr var desværre ikke nok til at ændre det samlede resultat. LOA bliver nr. 2 i år.

Vellykket familiesejlads

Louise Agger Hansen, som har årelang erfaring som besætningsmedlem på LOA, skrev midt i august 2024 et opslag på Facebook, som vi gerne vil dele:

”Endnu en vellykket familiesejlads er slut denne weekend. En lidt speciel én af slagsen! Først og fremmest fordi stort set ingen af børnene ville have været der, hvis ikke det havde været for LOA. Men også fordi gennemsnitsalderen blev udregnet til 21,2 år, hvilket må være en rekord ombord.”



Dobbelttogt i fire år

I slutningen af august 2024 fremlagde regeringen sit forslag til finanslov med titlen ”Et mere trygt, grønt og rigt Danmark”. Heri kan man blandt andet læse disse linjer:

”Regeringen har med finanslovsforslaget for 2025 prioriteret midler til, at skoleskibene Danmark og Georg Stage hver kan sejle to årlige togter i hvert af de næste fire år. Et ophold på skoleskibene giver eleverne store oplevelser og bygger bro til den maritime sektor. Initiativet sikrer, at flere unge kan tilbydes et togt med skoleskibene i de kommende år.”

Det fylder ikke en masse i den samlede finanslovstekst, men set fra de to skoleskibe er det af vital betydning, at landspolitikerne hermed (man fristes til at skrive: langt om længe) anerkender den indsats, der bliver gjort på disse to maritime institutioner.

Også set fra LOAs perspektiv er det en vigtig politisk beslutning. Ikke at vi dermed kommer på finansloven, men vi har fra første færd haft en ambition om at indgå markant i den blå fødekæde og det er der heldigvis ingen tvivl om, at vi gør. Tager vi Skoleskibet Danmark som eksempel, er forbindelsen til LOA dejligt tydelig:

- ♦ På togt 119 i foråret 2024 deltog en LOA-gast, der første gang sejlede med LOA i forbindelse med Fyn Rundt 2023
- ♦ På det igangværende togt 120 deltager en LOA-gast, der havde sin debut hos os på The Tall Ships Race fra Antwerpen til Aalborg i 2022
- ♦ På togt 122 med start i februar 2025 deltager en LOA-gast, der var på sit første LOA-togt i 2018

Tag ikke fejl: Der bliver bestemt også leveret den anden vej, for i LOAs bådsmandsgruppe er der adskillige, der har solid erfaring takket være ophold på enten Danmark eller Georg Stage.

Nyt fra LOAs Venner

Aalborg Regatta: Aalborg elsker at fylde havnen med flotte skibe og gennemføre maritime events og arrangementer. Senest skete det til Aalborg Regatta i slutningen af august, hvor omkring 80.000 mennesker besøgte havnefronten. Rigtig mange af dem kom omkring LOA, som havde et par dejligt travle dage og faktisk havde vi så mange gæster, at LOAs Venners foldere slap op. Blandt de mange gæster var blandt andre meget hyggelige



folk fra de besøgende NATO-skibe fra Tyskland, Canada og Litauen. Især lørdag var en flot dag med stort rykind til Åbent Skib. Alle gæsterne fik – udover en rundvisning – selvfølgelig også den gode fortælling om LOA og LOAs Venner. Som sædvanligt var der en del, der desuden gerne vil høre om arbejdet på LOA Værft. Denne gang rummede programmet også en børnedag, hvor 2. kl.-elever deltog med tov og kast. Børnene var også under dæk med gode konkurrencer, hvor Kresten uddelte sørøvertørklæder til alle.



Vennesejlads: I en meget flot aftenstund 14. august stævnede LOA ud på fjorden, helt fyldt med glade venner afsted på årets vennesejlads. Der kan hygge på dæk, hvor Jens Bové leverede dejlig og maritim stemning med stemme og guitar. Der blev sat sejl, og man kunne hjælpe med at sætte og trimme sejlene, hvis man havde lyst til det. Senere blev der mulighed for at høre LOAs historie, velfortalt af Jytte Jacobsen med mange underholdende indslag. Ingen skulle gå sulten fra LOA, så til aften blev der serveret rigtig gode sandwiches sammen med et glas – det hele på dækket i aftensolen. En meget smuk aften på fjorden.

Er du ikke allerede medlem af LOAs Venner, så meld dig gerne ind og få mulighed for at komme ud at sejle på 2025-udgaverne af vores sejlads med LOA. Indmeldelse kan ske på <https://loasvenner.dk/c23/bliv-medlem>.



Småbådene: Som bekendt er LOA-familien de senere år vokset med adskillige småbåde og der er også godt nyt at fortælle om dem:

- ♦ **Handelskågen Krejleren** er kommet i vandet og ligger på plads nr. 27 i Nørresundby Sejlklub.
- ♦ **Spidsgatteren Trip** er også kommet i vandet. Der mangler stadig nogle småting, som vil blive ordnet i vinter, men Trip er sejlklar. Kom forbi Nørresundby Sejlklub og se skønheden på plads nr. 41.
- ♦ **Spidsgatteren Snuller** afventer istandsættelse til vinter.



Hvis du vil høre mere om småbådene, er du meget velkommen til at kontakte Michael Fossing på 40809803.

Netop med henblik på arbejde med småbådene er der på LOA Værft ved at blive opstillet et par værkstedstelte. Det sker på et areal foran værftet, som Danish Agro (tidligere Hedegaard) har



stillet til rådighed for os. Teltene, hver begge måler 8x9 m og er 5,5 m høje, skal anvendes til vinteropbevaring af småbådene. Desuden skal de fungere som værksted for istandsættelse af bådene i kombination med det nuværende værksted, hvor der er såvel træ som smede- og riggerfaciliteter. I samme forbindelse bliver der istandsat en isoleret container, der skal indeholde lagerrum for LOA Servicegruppe og værksted for småbådene.

LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og Støtteforeningen LOAs Venner i fællesskab.

Der er til stadighed brug for gode kræfter, der vil være med til at arbejde med småbådene. Kom på besøg på LOA Værft tirsdag eller torsdag formiddag – eller kontakt Michael Fossing på 40809803 eller Esben Munk Sørensen på 40861322.

Julehygge: Husk at der er traditionel op-under-jul-hygge på LOA Værft søndag 8. december 2024 kl. 13-16, når LOAs Venner inviterer til gløgg, æbleskiver og hyggeligt samvær. Der er tilmelding til arrangementet – nærmere information udsendes direkte til medlemmer af LOAs Venner.



Et skib med egen rom: LOA Rom har været udsolgt et stykke tid, men er nu tilbage - og den har fået ny etiket baseret på et foto taget af Kaj Ege på Limfjorden Rundt. Ændret lovgivning betyder, at netop denne type rom nu skal kaldes "rombaseret drik", men det er stadig den LOA-rom, vi kender: Lagret på brugte bourbonfade i Panama i minimum 10 år og med smagsnoter af vanilje, lækker toffee og chokolade med en velafstemt sødme i eftersmagen. Prisen er 399 kr. pr. fl., hvor 100 kr. går direkte til LOAs Venner. Køb din(e) flaske(r) hos Vin & Vin, Vestre Allé 2 i Aalborg eller på LOA Værft efter aftale.

