



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og Støtteforeningen LOAs Venner



Endnu stærkere LOA-fokus

LOAvisens redaktion har modtaget denne orientering fra Tall Ship Aalborg Fondens formandskab, det vil sige formand Per Michael Johansen og næstformand Kurt Bennetsen:

”Forud for coronanedlukningen havde Tall Ship Aalborg Fonden haft held til at opbygge en fornuftig egenkapital. Inaktiviteten under pandemien betød imidlertid, at der blev tæret alvorligt på finanserne og fonden blev derfor i økonomisk forstand sat ganske meget tilbage.



Tall Ship Aalborg Fondens formandskab har drøftet, hvordan det bedst muligt sikres, at der på ny bliver skabt en høj grad af økonomisk uafhængighed. I den forbindelse er det besluttet, at der med øjeblikkelig virkning foretages en skarp og permanent adskillelse mellem det, der har *direkte* relation til LOA, og det der ikke har.



I praksis betyder det, at der fra dags dato gives fuld prioritet til LOA og de aktiviteter, der har direkte relation til skibet – det vil sige vedligeholde af og sejlads med LOA, drift af LOA Værft og fundraising med henblik på at skaffe eksterne midler til disse konkrete aktiviteter. Som et resultat af denne beslutning bliver enhver anden aktivitet 100% adskilt fra Tall Ship Aalborg Fonden. Det betyder, at for eksempel arbejdet med istandsættelse, vedligeholdelse og drift af småbådene samt

overvejelser om etablering af Utzon Dok ikke længere ligger i fondens regi.

Ønsker nogen at arbejde videre med disse aktiviteter, står det dem frit for, men det vil ikke længere kunne ske med nogen relation til Tall Ship Aalborg Fonden.”



På baggrund af orienteringen har vi bedt Kurt Bennetsen uddybe beslutningen om adskillelse af aktiviteterne, som de er beskrevet ovenfor.

Hvordan kan det være, at Tall Ship Aalborg Fonden overhovedet har småbådene, når fokus fra første færd har været på LOA?

- Sammenhængen er, at Limfjordens Træskibslaug ved årsskiftet 2021-2022 blev lagt sammen med Tall Ship Aalborg Fonden. I den forbindelse fik vi båden Krejleren, mens en kassebeholdning på 16.000 kr. blev givet som en donation til Støtteforeningen LOAs Venner.

Ved samme lejlighed forærede Limfjordens Træskibslaug sjægten Embla til FDF Aalborg Søkrede, der dog senere gav den videre til Tall Ship Aalborg Fonden. Siden er spidsgatteren Trip blevet en del af småskibsflåden, men den ejes formelt af Utzon Center. Og endelig er der spidsgatteren Snuller, som ligger på LOA Værft, men hvor det ikke er afklaret med ejeren, hvad der skal ske. Så summa summarum: Der er fire småbåde, hvoraf Tall Ship Aalborg Fonden dog kun ejer de to, men jo har en grad af forpligtelse over for dem alle.

Nu er det så besluttet, at Tall Ship Aalborg Fonden ikke længere skal bruge penge på småbådene. Det vil næppe være forsvarligt bare at lade dem ligge hen, så er konsekvensen af beslutningen, at de skal sælges – og i så fald hvornår og til hvem?

- Vi ønsker den lykkeligst mulige skilsmisse, så vi haster os ikke ud i en afgørelse, men sørger for at få afdækket mulighederne ordentligt og indgå bedst muligt i en konstruktiv dialog om småbådenes fremtid. Vi er åbne overfor alle muligheder – hovedsagen er, at småbådene ikke længere skal belaste LOA og at de kommer godt videre.

Uden småbådene kan vi - igen - få det nødvendige fulde fokus på det, der er Tall Ship Aalborg Fondens helt overordnede formål:





Vedligeholdelse og drift af LOA og som en naturlig konsekvens heraf også LOA Værft.

Det er velkendt, at Aalborg Kommunes velvilje er afgørende for LOAs fortsatte eksistens. Hvad er status med hensyn til den kommunale økonomiske medvirken til at sikre den fremtidige drift?

- Formand Per Michael Johansen er i tæt dialog med Aalborg Kommune. LOA indgår i de aktuelle budgetforhandlinger, men vi er på nuværende tidspunkt ikke lovet noget konkret. Fordi vi ikke er i stand til ved egen kraft at finansiere vedligeholdelse og drift af LOA, er det af største betydning, at der er så få usikkerhedsmomenter som muligt og at der er det størst tænkelige overblik over det økonomiske råderum, herunder hvordan fonden kan forpligte sig.

Der har jo ind imellem været et vist udlån af frivillige fra LOA Værft til småbådene. Betyder adskillelsen, at det ikke længere vil være tilfældet?

- LOA har en fantastisk stab af frivillige og det skal vi blive ved med at have. I bestræbelserne på at fremtidssikre LOA er det dog helt afgørende, at kræfterne blive anvendt optimalt og netop derfor har vi i fonden besluttet, at der skal være et endnu stærkere fokus på LOA. Så længe vi ikke ved, hvor småbådene fortsætter deres liv, er det ikke muligt at sige noget konkret om 'udlån af frivillige', men det er indlysende, at den enkelte selv bestemmer, hvor han eller hun lægger sin tid og sine ressourcer. Det er jo netop også derfor, at vi siger, at hvis nogen ønsker at arbejde videre med aktiviteter, der ikke længere er en del af Tall Ship Aalborg Fonden, står det dem selvfølgelig frit for. Jeg kan dog ikke forestille mig, at det bliver den store udfordring, for langt de fleste arbejdstimer er for langt de fleste frivilliges vedkommende gået til LOA. Det korte af det lange: LOA er afhængig af de frivillige og af, at de er glade for at være en del af LOAs liv. Så meget desto mere er det magtpåliggende for os, at der er forståelse for, hvorfor det er nødvendigt at foretage adskillelsen af aktiviteterne.

Hvad sker der med eventuelle eksisterende aftaler, der omfatter småbådene eller andre maritime aktiviteter, som ikke er direkte relateret til LOA?

- Det korte svar er, at Tall Ship Aalborg Fonden naturligvis ikke løber fra nogen aftaler, der er indgået med projektkoordinatorens accept.





Apropos projektkoordinatoren: Det er jo tidligere meldt ud, at Leif Ervolder går af efter The Tall Ships Races i sommeren 2026. Hvad er status med hensyn til rekruttering af en ny person til den rolle i LOA-organisationen?

- I fondens bestyrelse arbejder vi i øjeblikket på et stillingsopslag, som vi forventer at kunne gå i luften med, så snart vi har overblik over Aalborg Kommunes fremtidige økonomiske engagement i LOA. Det er vores mål, at ansættelsesproceduren kan køre i november 2025, så Leif og hans efterfølger kan få nogle måneder sammen, hvor de kan sikre den smidigst mulige overgang.



To gange kapsejlads i 2025

Den snart forgangne sæson blev også krydret med kapsejladser. Først deltog LOA i The Tall Ships Race fra Aberdeen i Skotland via Kristiansand i Norge til sluthavnen Esbjerg. Og for et par uger siden fulgte så den anden af årets kapsejladser i form af Limfjorden Rundt.

På sidstnævnte blev det til en 2.-plads blandt tremasterne, men med til historien hører, at der var tre skibe i klassen. LOA måtte endnu en gang se sig slået af Northern Grace (ex Madonna, ex Zar). Heller ikke på The Tall Ships Race blev det til det helt store, hvis vi måler på placeringer, men fra begge sejladser beretter besætninger og gaster om masser af hygge og gode udfordringer og oplevelser undervejs.

Skal LOA vinde kapsejladser, må vi erkende, at det er nødvendigt med flere unge gaster - og dem arbejder vi hele tiden på at tiltrække og fastholde.

Hvad den nye sæson bringer, må tiden vise. The Tall Ships Race har også dansk præg i 2026, hvor Aarhus er starthavn, mens Aalborg endnu en gang har fået æren af at være den sidste af årets værter.



Snart rigger vi af

I **weekenden 11.-12. oktober 2025** gælder det endnu en gang LOAs afrigging. Vi arbejder begge dage fra 9 til 16 - med morgenmad fra 8.30. Alle, der har behov for/lyst til det, har selvfølgelig mulighed for at overnatte på skibet og Tall Ship Aalborg Fonden sørger for både morgenmad og frokost.

Der er allerede næsten 20 personer tilmeldt afriggingen, men der kan sagtens bruges flere hænder.



Tilmelding kan ske til John Fjelsted Larsen på 25527058 eller via LOA Arbejdsgruppe på Facebook: <https://www.facebook.com/groups/157898480938116>.

Flere rare penge til LOA

De fleste af LOAvisens læsere vil vide, at LOA løbende har behov for tilførsel af eksterne midler. Bestyrelsen, projektkoordinatoren og fundraisinggruppen arbejder ihærdigt på at skaffe rare penge til LOA og det er en fornøjelse, når vi kan fortælle, at det er lykkedes.



Heldigvis er der også denne gang flere gode sponsorer at omtale. Først og fremmest vil vi nævne **Aalborg Waterfront**, som har støttet LOA i flere omgange - og i forbindelse med foreningens beslutning om at nedlægge sig selv blev det til en sidste donation. Den blev meget passende overrakt om bord på LOA i forbindelse med dette års udgave af Aalborg Regatta - og den lyder på ikke mindre end 600.000 kr.

Som bekendt er LOA ikke et skoleskib, men har dog med årene gradvist udviklet sig i retning af en organisation med egen skolestue, idet skibet i flere omgange har gennemført uddannelsesforløb for besætningsmedlemmerne. Hensigten har været dels et ønske om fortsat at kunne motivere unge til at vælge en maritim uddannelse, dels at sikre at de frivillige besætningsmedlemmer er ajour med deres uddannelse som skippere, styrmænd, maskinfolk, hovmestre og bådsmand.



Vi er i den forbindelse i gang med at styrke projektet LOA Sejlerskole, der skal virkeliggøre et længe næret ønske om etablering af en egentlig sejlerskole, hvor vi vil sikre, at LOAs frivillige besætningsmedlemmer er så godt uddannede som overhovedet muligt. Aktiviteten skal samtidig ses som et vigtigt element i LOAs medvirken i det, man kan kalde "det blå Danmarks fødekæde". De senere år har vi haft den glæde at se, at mange af vores unge efter sejlads med LOA har ønsket at fortsætte på eksempelvis skoleskibene Danmark eller Georg Stage. Og vi ser i stigende grad, at LOA-unge, der har været på et dansk eller udenlandsk skoleskib, kommer tilbage og lærer fra sig til nye unge medlemmer, der sejler med os.



Ved en formel etablering af LOA Sejlerskole vil vi få mulighed for at afvikle hovedparten af undervisningen i vores eget regi. Det er ikke alene billigere end at sende eleverne på kursus rundt om i landet, men medvirker også til at styrke sammenholdet og

fællesskabet blandt vores mange frivillige. Og den geografiske nærhed vil desuden betyde, at flere kan få mulighed for at tage et eller flere kurser.



Heldigvis er vi ikke ene om at synes, at LOA Sejlerskole er en god idé, for vi har inden for de seneste måneder modtaget tilsagn om støtte fra både **Ejendomsmæglernes Fond, Østifterne, Melsen Fonden** og **Aalborg Fonden** - i alle tre tilfælde femcifrede beløb. Mens Østifterne er et nyt bekendtskab, har de tre øvrige fonde, der alle har base i Nordjylland, tidligere bakket økonomisk op om LOAs aktiviteter.

Desuden har bestyrelsen for **Støtteforeningen LOAs Venner** besluttet af dække omkostningerne til et søsikkerhedskursus for besætningsmedlemmer, som holdes i Frederikshavn 22. november 2025.

Tre vigtige kurser

Som nævnt ovenfor er der søsikkerhedskursus **lørdag 22. november 2025**. Kurset, der finder sted hos Martec i Frederikshavn og i Sæby Svømmehal, er tilrettelagt i henhold til STCW A-VI/I-1 og henvender sig til besætningsmedlemmer på LOA. Alle relevante har modtaget indbydelse pr. mail med information om tilmeldingsprocedure.



Desuden har vi programsat et brandbekæmpelseskursus, som primært henvender sig til skippere, styrmænd, maskinfolk og hovmestre på LOA. Kurset foregår dels ved LOA, dels på Nordjyllands Beredskabs Kursuscenter på Rørdalsvej 55 i Aalborg. For at flest mulige besætningsmedlemmer kan få mulighed for at være med, har vi aftalt to kursusdage, begge med undervisning kl. 9-12: **Lørdag 27. september og lørdag 25. oktober 2025**. Også her har alle relevante modtaget invitation med oplysning om tilmeldingsprocedure.

Derfor LOA Sailing Team

Som vi omtalte i juni-nummeret af LOAvisen, blev der i foråret holdt stiftende generalforsamling i LOA Sailing Team.

Flere har spurgt, hvorfor LOA Sailing Team egentlig er stiftet som formel forening. Det er der to svar på:

- ♦ LOA er hos Søfartsstyrelsen registreret som et fritidsskib, og må i henhold til reglerne for disse alene sejle med egne foreningsmedlemmer - i vores sammenhæng altså medlemmer

af LOA Sailing Team, som alle LOA-sejlere således skal være medlem af. Vi må herudover sejle med inviterede gæster, for eksempel sponsorer og samarbejdspartnere.



Søfartsstyrelsen har understreget, at der skal være registreret en selvstændig forening med egne vedtægter og egen bestyrelse. Det fik vi på plads parallelt med sæsonstart, idet der blev holdt stiftende generalforsamling 29. april 2025.

- ♦ Den anden grund til etableringen har at gøre med muligheden for at blive godkendt som tilskudsberettiget forening under Folkeoplysningsloven, hvilket kan åbne for nye indtægtskilder for LOA. Der er sædvanligvis tale om en ret langvarig proces, da Folkeoplysningsudvalget ikke mødes så ofte, så også i denne sammenhæng gav det mening at komme i gang tidligt på året.

Om alt går vel, har vi svar fra Aalborg Kommune, som udvalget hører under, inden for en måneds tid til halvanden.

Bestyrelsen for LOA Sailing Team holdt møde tidligere på måneden og besluttede, at den første ordinære generalforsamling bliver holdt **lørdag 21. marts 2026**.

I henhold til vedtægterne vil to af de fem bestyrelsesmedlemmer være på valg i 2026, mens yderligere to er på valg i 2027.

Information om LOA Sailing Teams formål, sammensætning af bestyrelsen og vedtægter findes på <https://loa.dk/sejl-med/meld-dig-ind-i-loa-sailing-team/om-loa-sailing-team>.



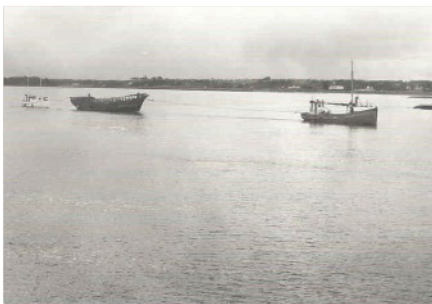
LOA-bogen sælger stadig

Forleden fik LOA-bogens forfatter en henvendelse fra en, der gerne ville købe et eksemplar. Da der var tale om en mand bosat i Aalborg, påtog Jytte Jakobsen fra Støtteforeningen LOAs Venner sig at køre omkring ham med bogen frem for at sende den med posten. Det førte til en hyggelig samtale, om hvilken hun fortæller:

- Efter en formiddag på LOA Værft kørte jeg til Hasseris på en af sommerens flotteste solskinsdage. Jeg blev mødt af en stue, der emmede af et maritimt liv. Skibsbilleder på væggene, skibsmodeller på hylderne, og flere flotte effekter fra gamle fartøjer samt en reol fyldt med maritim litteratur. Ole Kristiansen sad og nød det fine vejr på sin terrasse. Jeg præsenterede mig, og overrakte Ole LOA-bogen, og blev belønnet med et skønt smil og hjertelig tak fra en dejlig herre med lune i stemme og øjne.

Samtalen gik, og Ole viste mig mange billeder fra sit liv med diverse slæbebåde. Og han fortalte, at han har bygget en model af slæbebåden Goliath Carl efter værftets originaltegninger. Modellen kan ses på Springerens sammen med andre fantastiske Goliath-modeller.

Har du ikke LOA-bogen, kan den fortsat bestilles på <https://loa.dk/fakta-nyheder/loa-bogen-til-dig-selv-eller-som-gave> - og prisen er fortsat beskedne 175 kr. for cirka 200 rigt illustrerede sider fyldt med LOA-historie fra 1922 til jubilæumsåret 2022.



Dengang LOA næsten gik til

Apropos LOA-bogen: På side 36-37 fremgår det, at det var FDF Aalborg Søkrede, der i 1993 købte LOA og efterfølgende sørgede for, at skibet blev transporteret til Aalborg.

Da beskrivelsen af selve operationen kun er ganske kort, har vi kontaktet Michael Skatka, som var med til at flytte LOA til Aalborg. Han fortæller:

- Vi brugte dykkerklubbens båd Lappedykkeren til at slå en rende til LOA og så havde vi tre kæmpe pumper fra Marinehjemmeværnet til at tømme skroget med. Derefter slæbte vi LOA ind til Løgstør med Lappedykkeren. Dagen efter fik vi fikset et nødorr, så LOA kunne styres, mens vi trak skibet til Aalborg med Lappedykkeren. Det skete fra 21. til 23. december 1993. Havde LOA fået lov at ligge julen over, havde hun været smadret af is.

Om billedet nederst fra LOAs redning i Løgstør i lige op under jul i 1993 fortæller Michael Skatka:

- Ombord er min far, mig og Jens Thidemann. Jeg kan ikke huske, hvem de to på kajen er - den ene kan godt være Christian Hjulmand.

Det er der måske andre af LOAvisens læsere, der kan svare på?

LOA og skoleskibseleverne

I juni-udgaven af LOAvisen skrev vi om den stadig tættere forbindelse mellem LOA og skoleskibene Danmark og Georg Stage.

Vi skrev, at LOA til dato til Skoleskibet Danmark har leveret seks elever, der før deres skoleskibstogt har sejlet med LOA, mens vi til Georg Stage har leveret fire elever med forudgående erfaring fra LOA.



Men det er løgn i vores hals, er det. Vi er nemlig efterfølgende blevet gjort opmærksomme på, at vi har glemt i hvert fald tre elever på Skoleskibet Danmark og én på Georg Stage.

For at sætte konkrete navne og ansigter på skrev vi, at de seneste LOA-gaster på Skoleskibet Danmark er Jakob Mentz Joensen (togt 119/2024), Theodor Ramsing (togt 120/2024) og Andreas Bjerre Mentz (togt 122/2025). Men det er ikke korrekt, for Ea Vendelbo, der havde LOA-debut på familiesejladsen i 2019, var med på Togt 120 (2024). Og for Georg Stages vedkommende lykkedes det os at glemme Gerd Steen Hvilsted, som efter blandt andet The Tall Ships Race 2015 og 2016 om bord på LOA tog videre til Togt 2019-1 på den sorte fuldrigger.

Til det er der kun at sige, at vi lægger os i selen for at få så komplet en liste som muligt. Og til det beder vi om hjælp fra vores læsere:

Vi opfordrer derfor til et besøg på https://loa.dk/media/skoleskibselever_16_9_25.pdf, hvor den (formentlig fortsat u-)fuldstændige liste over skoleskibselever findes - og hvor man kan se, hvor det vil være muligt at gøre os klogere.

Formel sæsonafslutning

Fredag 10. oktober 2025 kl. 15-18 er vi nået til den formelle afslutning på sæsonen. Medlemmer af LOA Sailing Team, frivillige på LOA Værft, medlemmer af Støtteforeningen LOAs Venner, LOAs udvalg og arbejdsgrupper, LOAs sponsorer og støtter samt bestyrelsen for Tall Ship Aalborg Fonden inviteres derfor til "tak for denne sejladssæson" og standerstrykning efterfulgt af kaffe og hyggeligt samvær på LOA Værft. Invitation følger pr. mail, hvoraf tilmeldingsproceduren vil fremgå.

Travl eftersårskalender

I det hele taget er der stor travlhed omkring LOA i den kommende tid. Endnu er der en lille håndfuld aftensejladser på programmet og efter afrigning følger blandt andet:

- ✦ Tirsdag 14. oktober 2025: **Møde i sikkerhedsudvalget**
- ✦ Tirsdag 14. oktober 2025: **Møde i skipper-, styrmands- og navigationsgruppen**
- ✦ Lørdag 25. oktober 2025: **Brandbekæmpelseskursus**
- ✦ Onsdag 12. november 2025: **Møde i skipper-, styrmands- og navigationsgruppen**

- ♦ Lørdag 22. november 2025: **Søsikkerhedskursus**
- ♦ Søndag 30. november 2025: **Støtteforeningen LOAs Venners julearrangement**
- ♦ Fredag 5. december 2025: **Tirsdags-/torsdagsholdets julefrokost**
- ♦ Torsdag 11. december 2025: **Møde i skipper-, styrmands- og navigationsgruppen**
- ♦ Mandag 15. december 2025: **Tall Ship Aalborg Fondens bestyrelsesmøde**

Breaking News fra vennerne

Tidligere år har det været tilstrækkeligt med to sejlads for medlemmer af Støtteforeningen LOAs Venner. På grund af et meget stort antal nye medlemmer kunne vi dog allerede i sommer se, at det ville blive nødvendigt med en ekstra sejlads for at kunne opfylde ønsket om medlemssejltur.

Så: For første gang i de mange år LOAs Venner har eksisteret, har vi nu gennemført *tre* sejlads i samme sæson. Og hvem ved – måske skal vi endda udvide med endnu en sejlads til næste år, hvis den fine medlemstilgang fortsætter. Det håber og tror vi naturligvis på.

På de to sejlads, der har været gennemført efter sommerferien, har der været godt og vel 40 medlemmer af LOAs Venner med hver gang. Og begge bød de på højt humør, fantastisk vejr, hygge, sang og masser af snak. LOAs Venner takker for den store medlemsinteresse for disse sejlads, som er med til at styrke fælleskabet i LOAs Venner.

Er du ikke allerede medlem af LOAs Venner, så meld dig ind og få mulighed for at komme med på vores sejlads med LOA. Indmeldelse kan ske på <https://loasvenner.dk/c23/bliv-medlem>.

Julehygge hos vennerne

Igen i år har LOAs Venner planlagt julearrangement, hvor medlemmerne inviteres til hyggeligt samvær med æbleskiver, julegløgg – og selvfølgelig det efterhånden traditionsrige amerikanske lotteri med mange flotte gevinster. Arrangementet er i år rykket lidt frem i forhold til tidligere og holdes denne gang **søndag 30. november 2025** kl. 13-16 på LOA Værft. Indbydelse følger pr. mail.



LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og Støtteforeningen LOAs Venner i fællesskab.

Indlæg til LOAvisen modtages med tak.