

PRESSEMEDDELELSE

31. marts 2005

Justitsministeren besøger LOA

Mandag 4. april 2005 kl. 14 får LOA Værft, der i godt 12 måneder har dannet ramme om restaureringen af den tremastede skonnert LOA, besøg af justitsminister Lene Espersen.

Baggrunden for besøget er Lene Espersens ønske om at se nærmere på det projekt, som hun i maj 2001 sagde ja til at sidde i præsidiets for.

”Lene Espersen, som dengang var menigt medlem af Folketinget, var blandt de første, der gav sit tilsagn til Tall Ship Aalborg Fondens projekt. Hun gav allerede på daværende tidspunkt udtryk for, at det er en rigtig god kulturel idé at tilføre Aalborg et større, sejlførende skib, som kan repræsentere byen og regionen. Vi glædede os meget over, at Lene Espersen var villig til at fortsætte i præsidiets også efter sin udnævnelse til justitsminister og så meget desto mere glæder vi os til at vise hvor langt vi er kommet med LOA”, siger Steen Bjerre, der er bestyrelsesformand for Tall Ship Aalborg Fonden.

Lene Espersen vil under besøget på LOA Værft blandt andet kunne konstatere, at der i det forløbne års tid er blevet udskiftet 320 meter spanter og 44 støtter, lagt ny køl og nyt stålkølvind, monteret ny forstævn og udskiftet 12 dæksbjælker.

Arbejdet med restaurering af skroget, der p.t. beskæftiger syv ansatte og et antal frivillige, fortsætter i år, hvorefter der tages fat på motorinstallation, arbejde på aptering, tekniske installationer samt mast og rig. Efter planen vil LOA kunne vende tilbage til vandet i løbet af 2006 og restaureringen ventes at være gennemført i første halvår 2007.

”Projektets gennemførelse baserer sig i allerhøjeste grad på velvillighed fra både fonde, organisationer, virksomheder og privatpersoner. Til alt held er der fra en særdeles bred kreds af bidragydere – p.t. omkring 90 – interesse for at genskabe LOA som et stort, smukt sejlskib og der er indsamlet godt 3 mio. kr. i kontanter og et nogenlunde tilsvarende beløb, der er doneret i form af produkter, service- og tjenesteydelser”, siger Steen Bjerre.

Det helt centrale formål med LOA er, at være et ’brugsskib’, hvis succes først og fremmest måles i antallet af sejladsere, der gennemføres på baggrund af en ambitiøs sejlplan. Alle er velkomne på LOA, men i udgangspunktet vil sejladserne blive udbudt til unge fra 15 år. LOA skal også være et redskab til at lære folk at arbejde sammen i teams, til at vise den enkelte deltagers direkte afhængighed af andre og deltagerens ansvar i forhold til andre – altså det at være en del af en besætning, hvor alle er afhængige af hinanden. LOA skal også fungere inden for begrebet *sail training*, hvor der ikke er tale om et skoleskib i den traditionelle forstand, men en ’blødere udgave’, som kan være et springbræt for

unge, der gerne vil gå den maritime vej. Organisationen bag LOA er åben for samarbejder med uddannelsesinstitutioner, foreninger og andre, som gerne vil indgå i konkrete sejladsprojekter, der udvider brugen af LOA.