

## **PRESSEMEDDELELSE**

**12. juni 2009**

### **Så kommer der sejl på LOA**

Efter et par måneders forarbejde er de 16 sejl stærkt på vej på plads på det gode skib LOA. De første tre sejl er i skrivende stund slået under og de resterende følger i løbet af en god uges tid, så alt kan være på plads før afsejling til The Tall Ships' Race 2009 i Østersøen sidst på måneden.

”Totalt får LOA 536 kvadratmeter sejl, der er udført i UV-fast gullig Dacron-dug. Skærebåner til sejlene er designet hos DK Sails i Rudkøbing, mens skæring er foregået hos Dimension-Polyant i Tyskland. Herefter er selve syningen af sejlene udført hos Studsgaard Sejlmageri i Frederikshavn”, fortæller Anders Rieck Sørensen, der blandt andet har stået for design af LOAs sejlføring og udarbejdelse af skitser.

Det er i øvrigt også Anders Rieck Sørensen, der i samarbejde med en lille håndfuld gode folk står for den fysiske færdiggørelse af riggen om bord på LOA.

Tidligt i restaureringsprojektet blev det besluttet, at LOA ikke skulle have den traditionelle tremastede skonnertrig, som skibet blev født med i 1922, men skulle ændres til en barkentine – det vil sige med råsejl på den forreste mast.

”Baggrunden for den beslutning er at der os bekendt ikke længere findes barkentiner i denne størrelse i Danmark, at det er en særdeles smuk rig og at det er en rig, som kræver et betydeligt større mandskab end skonnertriggen. Det er der god mening i, når LOA kommer til at sejle med en besætning på op til 32 mand”, siger Steen Bjerre, der er bestyrelsesformand for LOAs ejer, Tall Ship Aalborg Fonden.

Om udviklingen i LOAs rig fortæller Jens Thidemann fra projektets historieuvalg:

”Skibet var oprindeligt et rent sejlskib og fik først installeret motor i 1930'erne. Efterhånden som forskellige motorer kom om bord, blev LOAs rig mindre og i den sidste erhvervsaktive tid – frem til skibet blev taget ud af aktiv tjeneste i 1971 – var det rigget ned til kun to master, en såkaldt motorgalease. Gennem hele den erhvervsaktive periode var LOA dog et sejlskib og sejlene blev brugt, når vinden var dertil. En motor var ikke billig i drift og selv med en mindre rig sejlede LOA godt for sejl.”

Med den nye sejlføring, som giver et noget større sejlareal end den oprindelige rig, har LOA de bedste forudsætninger for at kunne udnytte vindens kraft optimalt.