



LOA Gastehåndbog

Barkentinaen LOA af Aalborg



Indholdsfortegnelse

Velkomst og introduktion til gæstehåndbog

Livet ombord

- Vagter, pligter og oplæring
- Vagtplan
- Personligt udstyr

Skibet LOA

- LOAs indretning og fakta
- LOAs sejl
- Tovplan
- Sikkerhedsudstyr
- Entring i riggen

Sejlads

- Link til sejlteori, knob
- Forslag til relevante apps

Mere om LOA og skibslivet

- Vagtplan for fireholdsskift
- LOAs historie
- LOA Værft

Velkommen ombord som gæst på LOA

Et tog med sejlskibet/barkentinen LOA er en oplevelse ud over det sædvanlige. LOA er et træningsskib, hvor du som gæst vil lære meget om livet til søs, da du indgår i vagthold og deltager aktivt i skibets drift og dagligdag. Du bliver oplært i praktisk sømandskab og lærer om den daglige vedligeholdelse af skibet.

Med denne gæstehåndbog har du, inden du går ombord, mulighed for at orientere dig om de rutiner og gøremål, som du bliver en naturlig del af på skibet. Jo bedre du er forberedt, jo større udbytte får du af toget.

LOA er et foreningsskib

LOA ejes og drives af Tall Ship Aalborg Fonden og sejler som et foreningsskib. Det betyder, at alle der sejler og arbejder på skibets vedligehold og klargøring deltager på frivillig basis. Eneste undtagelse er en ansat projektkoordinator, som varetager fondens og de frivilliges interesser intern og eksternt.

Det er en forudsætning for at komme med LOA ud at sejle, at du er medlem af LOAs Sailing Team, uanset om du sejler som gæst eller besætning. I din velkomstmål står der mere om kontingent og dagspris for sejlads. Link til LOA Sailing Team; <https://loa.dk/Sejl-med/Meld-dig-ind-i-LOA-Sailing-Team>

Besætningen om bord på de forskellige sejlads er også frivillige, som er kompetente og uddannede sømænd. Besætningen består af;

- En skipper (Yachtskipper af 1. grad)
- En førstestyrmand og eventuelt en andenstyrmand (minimum Yachtskipper af 3. grad)
- En maskinchef og en maskinmester (minimum Motorpasserbevis)
- En hovmester
- Tre bådsmand, der oftest er erfarne LOA gæster

Hertil kommer 23-25 gæster (på togter med overnatning) eller eventuelt flere på dag-/aftensejlads.

Gæstehåndbogen

I gæstehåndbogen finder du forskellige nyttige informationer om sejlads med LOA.

Første del handler om livet ombord.

- Her kan du læse om, hvordan hverdagen er på skibet, dine opgaver og pligter

Anden del handler om skibet

- Her kan du læse om skibets indretning, sikkerhed ombord og sikkerhedsudstyr.
- Du kan studere LOAs sejl og tovender
- Du får også nogle tips til, hvordan du forbereder dig på at gå med op i riggen

Tredje del omhandler, hvordan man sejler i sejlskibe

- Her finder du links til sejlteori, knob, forslag til sejlrapports (fx SejlSikkert og vejrmeldinger)

Fjerde del kan du læse hvis du har lyst til at vide mere om LOA og skibslivet

- Her finder du noget om vagtplan med fire hold, LOAs historie, LOAs værft

Livet ombord

På togt med LOA vil du få indblik i, hvordan hverdagen fungerer på et sejlskib. Du vil opleve dagsrutiner og systemer, som du ikke finder tilsvarende på land. Et skib er nemlig en arbejdsplads, der aldrig sover.

Udover det fysiske arbejde i forbindelse med sejladsen, er det sociale liv ombord meget vigtigt. Vi har en messe, hvor der er plads til hele besætningen. Her spiser vi og hygger os sammen både under sejlads og i havn. Der er også tid og plads til at spille spil, fortælle historier, få sejladsundervisning o.m.a.

Inden du kommer ombord, skal du have tjekket op på, hvad du skal medbringe af personligt udstyr, det står i den mail, du modtager ved tilmelding.

Skal du på et weekend- eller ugetogt, får du en køje og et køjerum i banjen. I køjerummet skal du have al dit grej. Der er ikke meget plads på skibet, derfor er det vigtigt, at dine ting og dit lånte sikkerhedsudstyr er i din køje eller dit køjerum.

Husk at;

- Redde din køje, når du forlader den
- Lægge alt privat udstyr i dit køjerum
- Tilpasse din redningsvest og livline og hav dem klar i din køje
- Der skal være ro i banjen (soverummet) kl. 23, når skibet er i havn
- Spare på ferskvandet, da der er begrænsede mængder ombord

Der er tre toiletter og bade ombord. Instrukser hertil gives inden afgang fra kaj.

Vagter, pligter og oplæring

Når du er påmønstret, kommer du på et hold sammen med nogle af de andre gaster, holdet er ledet af en bådsmand. Du og holdet er en del af skibets besætning og udfører vagttjeneste og andre opgaver under vejledning af eller sammen med skibets faste besætning. Der er oftest tre hold, men på længere sejlads kan der være fire hold.

Holdene følger et vagtskema med forskellige vagttyper;

- Sejlvag (er på dækket, sætter eller tager sejl ned, stor til rors m.m.)
- Arbejdsvagt (er under dæk og hjælper hovmester med mad og rengøring)
- Frivagt (har fri eller hjælper sejlvag ved behov)

Hovmesteren er ansvarlig for indkøb og madplaner. Hovmesteren får hjælp af de forskellige arbejdsvagter efter behov.

Under en sejlads med LOA vil du blandt andet;

- Lære maritime ord og udtryk
- Lære navne på skibets rig, sejl og tovværk
- Deltage i sejlsætning og trimning af sejl
- Lære knob og stik
- Få kendskab til søkort og farvandsafmærkninger
- Vagtrutiner og sømandsskab



Vagtplan for treholdsskift

Time \ Dag									
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
0 - 4	F	A	S	S	F	A	A	S	F
4 - 8	S	F	A	A	S	F	F	A	S
8 - 12	A	S	F	F	A	S	S	F	A
12 - 16	F	A	S	S	F	A	A	S	F
16 - 18	S	F	A	A	S	F	F	A	S
18 - 20	A	S	F	F	A	S	S	F	A
20 - 24	F	A	S	S	F	A	A	S	F

Arbejdsopgaverne er delt op i treholdsvagtskifte:

- Sejlvagt (S)
- Arbejdsvagt (A)
- Frivagt (F)

Personligt udstyr til togter over flere døgn

Du skal have disse ting med på sejladsen:

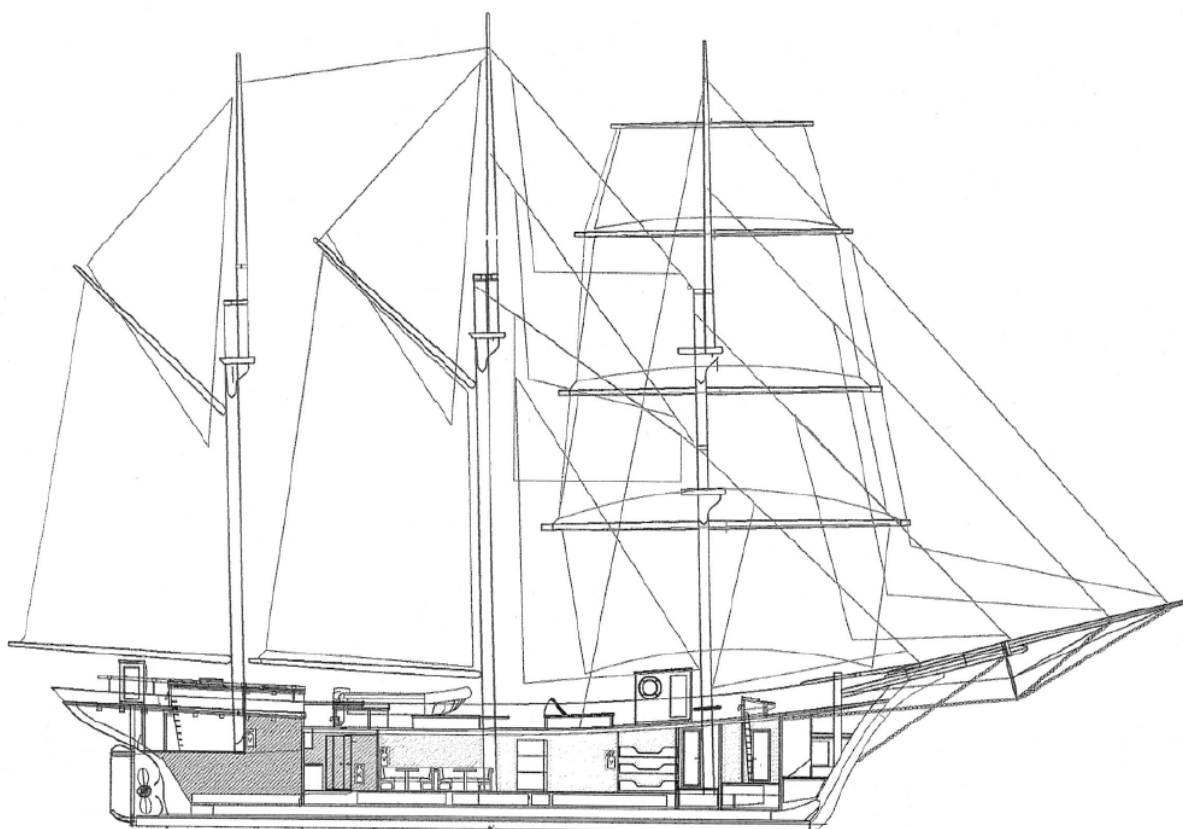
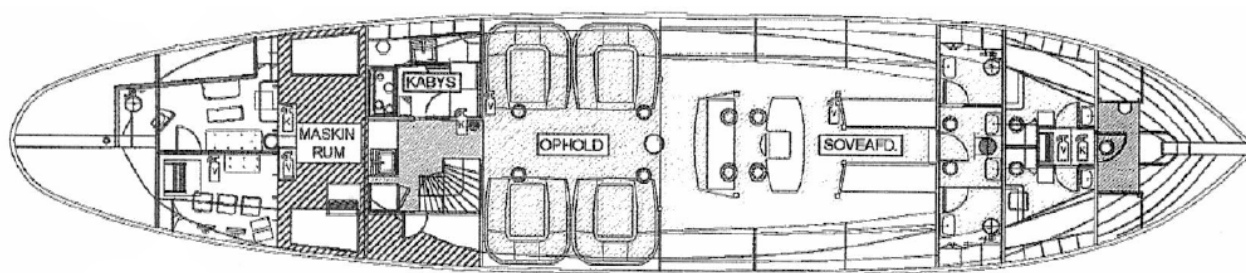
- Toiletgrej
- Håndklæder
- Sovepose eller lignende
- Lagen
- Tøj til varmt vejr – korte bukser, T-shirts m.v.
- Tøj til koldt vejr – lange bukser, trøjer, jakke m.v. og hovedbeklædning, handsker og halstørklæde (det kan være koldt til søs)
- Skiftetøj – undertøj, strømper m.v. (du kan blive meget våd undervejs)
- Regntøj/sejlertøj
- Gummistøvler
- Skibsvenligt fodtøj (for eksempel sportssko, sneakers, vandresko e.l.)
- Badetøj
- Solbriller
- Penge
- Sygesikringsbevis
- Pas (hvis vi sejler uden for Danmarks grænser)
- Erklæring om eventuel overfølsomhed over for penicillin eller anden medicin
- Dokumentet "Vejledning til LOAs besætning og gaster" (udsendes inden hver enkelt sejlad)
- Personlig fritidsulykkesforsikring
- Gåpåmod, smil og højt humør

Der er ikke så meget plads ombord, derfor skal du have din bagage i bløde tasker (køjesæk eller sportstaske), så den kan lægges sammen og være i et mindre skabsrum.

Skibet LOA

På et sejlskib som LOA er der aktiviteter året rundt, og det kræver mange frivilliges hjælp. Om vinteren bliver skibet vedligeholdt og riggen bliver gjort klar til den nye sæson. Om foråret bliver skibet rigget op med sejl og udstyr, hvorefter skibet sejler med de mange medlemmer af LOAs Sailing Team indtil oktober måned. Herefter bliver skibet rigget af, og vinterarbejdet går i gang igen.

LOAs indretning og fakta

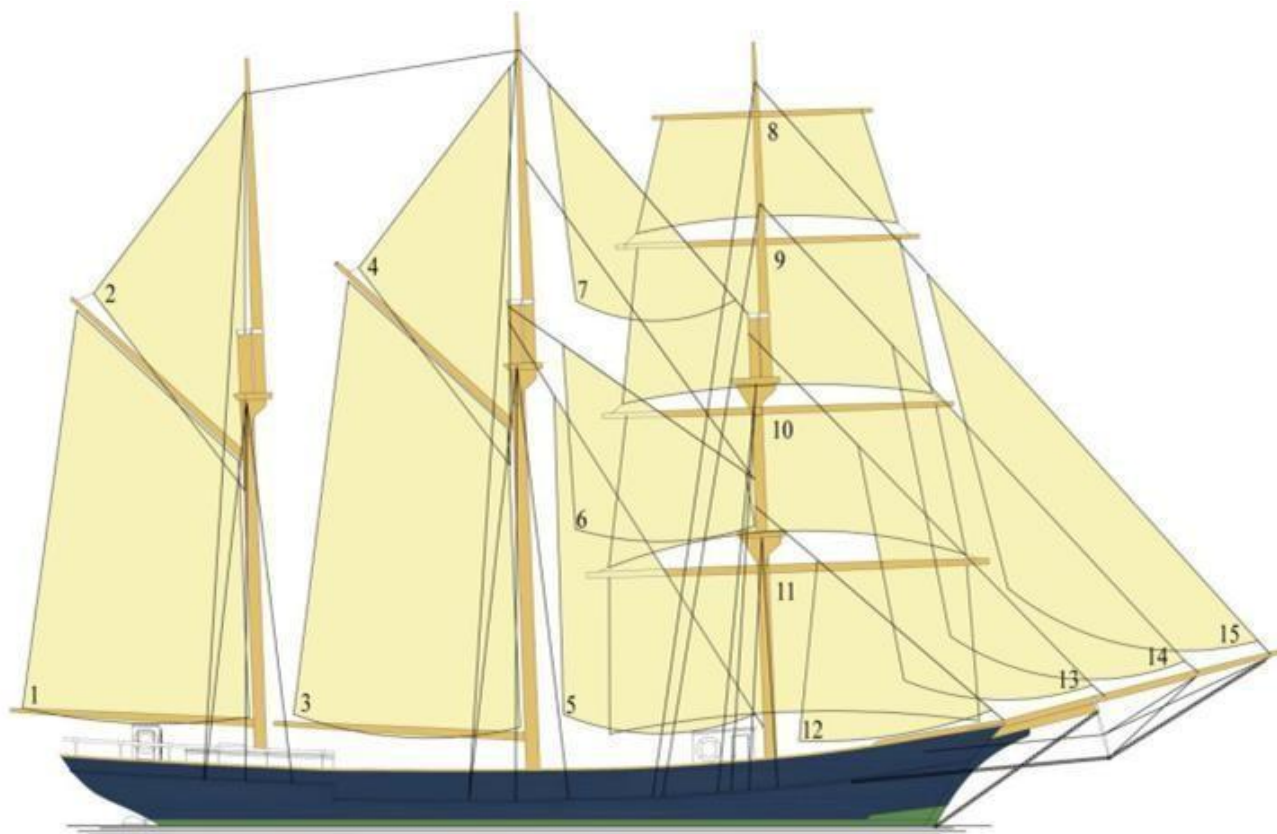


1 knob = 1,852 km/time

Længde 40 m	Bredde 6,3 m	Dybgang 2,4	Sejlareal ca. 500 m ²	Hastighed (sejl) 10 knob	Hastighed(motor) 8 knob	Mastehøjde o. vandlinjen 25,5 m
----------------	-----------------	----------------	-------------------------------------	-----------------------------	----------------------------	------------------------------------

LOAs sejl

LOA er en tremastet barkentine, det betyder, at der er råsejl på den forreste mast og gaffelsejl på de to andre master.



Mesanmasten (den bagerste mast): **mesansejl** (1) og **mesan topsejl** (2)

Stormasten (den midterste mast): **storsejl** (3) og **store topsejl** (4)

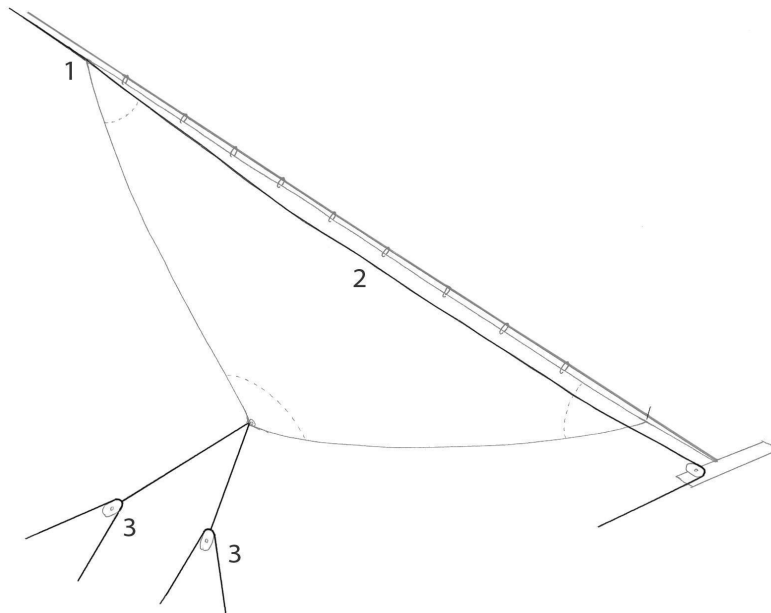
Foran stormasten: **stagsejl** (5), **stængestagsejl** (6) og **røjlstagsejl** (7)

Formasten eller fokkemasten: **røjl** (8), **bram** (9), **mærs** (10) og **fok** (11)

Klyverbommen: **stagfok** (12), **inderklyver** (13), **yderklyver** (14) og **jager** (15)

Stagsejlene

Forsejlene og sejlene mellem formast og stormast er alle stagsejl. Stagsejlene er fastgjort på en wire kaldet et stag.



Stagsejlernes tovender:

Fald: Man haler i faldet, når sejlet skal sættes, og slækker, når det skal tages ned.

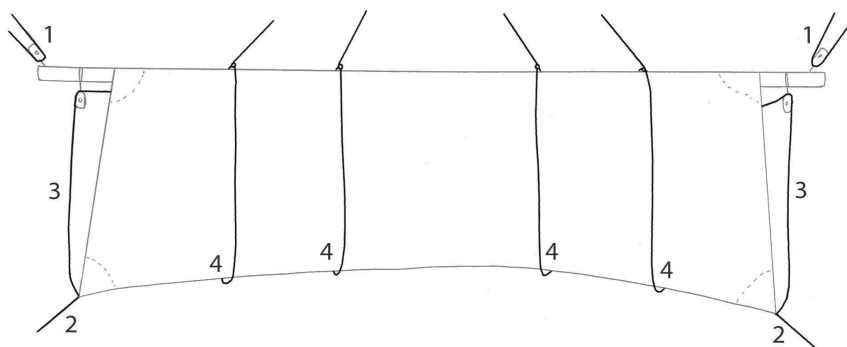
Nedhaler: Man haler i nedhaleren, når sejlet tages ned – Husk at slække nedhaler, når sejlet sættes.

Skøde: Man haler/slækker i skøderne, når man skal trimme sejlet i forhold til vinden.

Fald (1),
Nedhaler (2)
Skøde (3)

Råsejlene

De 4 fire sejl på formasten er alle råsejl. Råsejlene kaldes sådan, fordi de er fastgjort foroven til en rå, der sidder på tværs af formasten. På LOA er der fire ræer på formasten med hver sit råsejl.



Råsejlernes tovender:

Bras: Drejer rån i det vandrette plan

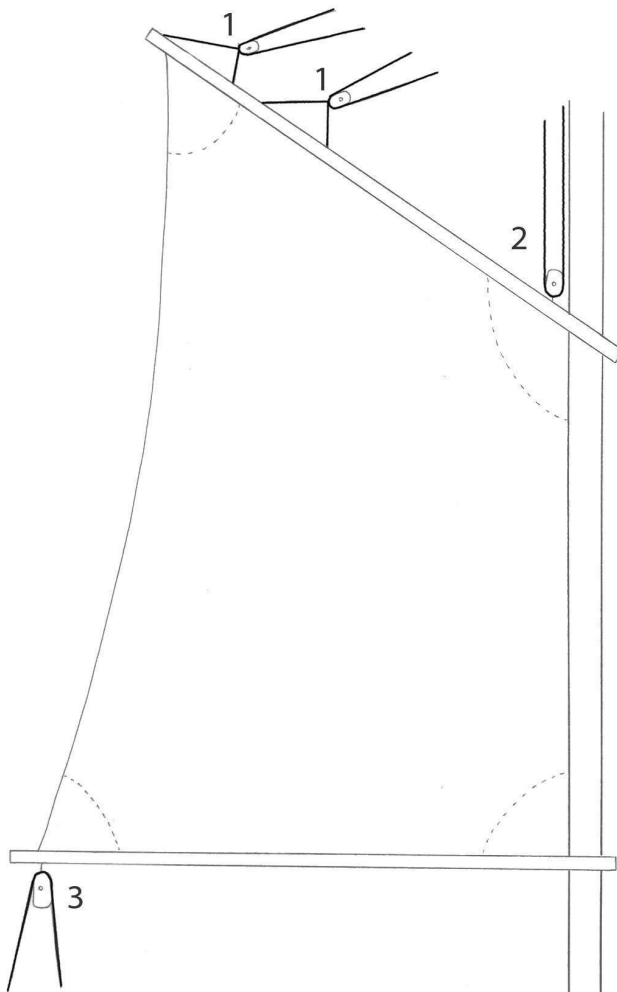
Skøde: Trækker underliget ned, når sejlet sættes – skal slækkes, når sejlet bjærges

Givtov: Bjærger sejlet ved at trække skødebarmen op mod rån – skal slækkes, når sejlet sættes

Gårding: Bjærger sejlet ved at hale sejlet op mod rån – skal slækkes, når sejlet skal sættes

Bras (1), Skøde (2), Givtov (3), Gårding (4)

Gaffelsejlene



Storsejlet og mesansejlet er begge gaffelsejl. Et gaffelsejls underkant er i hver ende fastgjort til en bom, og gaffelsejlets top er fastgjort til en gaffel, som kan dreje om masten.

Gaffelsejlernes tovender:

Pikfald: Man haler i pikfaldet, når sejlet skal sættes, og slækker, når det skal tages ned.

Klofald: Man haler i klofaldet, når sejlet skal sættes, og slækker, når det skal tages ned.

Skøde: Man haler/slækker i skøderne, når man skal trimme sejlet i forhold til vinden.

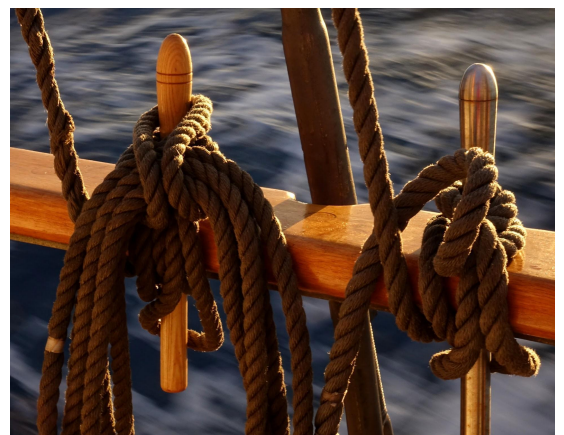
Pikfald (1)
Klofald (2)
Skøde (3)

Kofilnagler

BEMÆRK! Du må under ingen omstændigheder løsne en tovende, der er fastgjort på en kofilnagle af metal, med mindre du har fået udtrykkelig instruks fra en bådsmand.

Tovplan

Der er mange tovender du skal lære at kende og betjene. Når du først kender navnene på sejlene og deres tov, er det enkelt at lære tovendernes placering. Tovplanen er vedlagt gæstehåndbogen som bilag.



Sikkerhedsudstyr

Inden afgang fra kaj gennemgår skipper sikkerhedsforanstaltninger og -udstyr.

Dit personlige udstyr

I din køje finder du din redningsvest, klatresele og din livline, alle tre dele har samme nummer som din køje. Din bådsmænd vil hjælpe dig med at tilpasse dit personlige udstyr, så det passer til dig.

Redningsvesten er selvoppustelig, og den udløses, når den kommer i forbindelse med saltvand. Derfor er det vigtigt, at du ikke efterlader den på dækket, men har den i din køje, når du ikke bruger den.

Livlinen bruges i dårligt vejr, hvor det er nødvendigt at hægte sig fast til en line, når du færdes på dækket. Den bruges også i riggen, se senere afsnit.

Klatreselen bruges i riggen, se senere afsnit.

Brandalarm

Brandalarmen om bord kendes ved en uafbrudt klokkerigning. Når alarmen lyder, mønstrer alle på dæk med egen redningsvest.

Mand over bord

Mand over bord alarmen kendes på syv korte og en lang klokkerigning, der bliver gentaget. Når alarmen lyder, mønstrer alle på dæk. Ser du en falde over bord, er det din opgave at blive ved med at kigge efter samt pege på personen i vandet. Råb mand over bord, indtil andre har hørt dig og kan kaste redningskrans ud.

Redningsudstyr ombord

På dækket findes fire redningsflåder og to kasser med 32 ekstra redningsveste. I hver redningsflåde er der plads til 20 personer.

Desuden findes forskellige former for brandslukningsudstyr.



Entring i riggen

Første gang du skal i riggen (master og klyverbom), får du vejledning og følgeskab af skibets erfarne besætning. Det er vigtigt, at din klatresele er tilpasset din kropsbygning.

Vigtige sikkerhedsregler:

- Tøm altid dine lommer, før du klatrer op
- Bruger du medicin med varslingsrekant, skal du blive på dækket



Sejlads

Krak til søs	
	Krak til søs app'en er et gratis digitalt søkort, der bygger på Geodatastyrelsens søkortsdata. Den gratis version virker kun, når man har dataforbindelse, og må kun bruges til planlægning og generel orientering til søs, og altså ikke til navigation.
Sejlguide til sikker sejlads	
	Sejlguide app'en er gratis og udarbejdet af Dansk Sejlunion og bådforsikringsselskabet First. Sejlguide er tænkt som et hurtigt opslagsværk med referencer til sømærker / bøjer, skibsllys, vigeregler, nødsignaler, båker, bro-passagesignaler og lydsignaler.
SejlSikkert	
	SejlSikkert app'en er gratis og udarbejdet af Søsportens Sikkerhedsråd og Trygfonden i samarbejde med Søfartsstyrelsen og DMI. I app'en kan man se strøm- og vindprognose 48 timer frem, farvandsadvarsler og skydeøvelser og læse de mest anvendte sejladsvejledninger.
DMI	
	DMI app'en er gratis og giver vejrudsigter ni dage ud i fremtiden.
Lidt sejlteori	
A: Den hurtige og nemme forklaring på, hvorfor man kan sejle hurtige end vinden blæser - se den på YouTube B: Den svære og mere dybdegående forklaring på, hvorfor et skib med råsejl kan sejle fremad, når vinden kommer skråt forfra. Fra Vikingeskibets Museets E-læring – Vikingeskibenes sejl læs det her	
Knob	
På YouTube findes en masse videoer, der viser, hvordan man binder de forskellige knob. Her er et eksempel - pælestik Knob og stik 3D Hjemmeside eller app. Her er et par eksempler - smuglerstik - ottetalsknob	

Mere om LOA og skibslivet

Vagtplan for fireholdsskift

Dæksvagt – kun på fireholdsskift

I denne vagt er det dit holds opgave at stå til rådighed for sejlvagten. Det vil sige, at I på alle tider af døgnet skal være klar til at komme på dæk i løbet af få minutter.

Dag Time																
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
0 - 4	F	D	A	S	D	A	S	F	A	S	F	D	S	F	D	A
4 - 8	S	F	D	A	F	D	A	S	D	A	S	F	A	S	F	D
8 - 12	A	S	F	D	S	F	D	A	F	D	A	S	D	A	S	F
12 - 16	D	A	S	F	A	S	F	D	S	F	D	A	F	D	A	S
16 - 18	F	D	A	S	D	A	S	F	A	S	F	D	S	F	D	A
18 - 20	S	F	D	A	F	D	A	S	D	A	S	F	A	S	F	D
20 - 24	A	S	F	D	S	F	D	A	F	D	A	S	D	A	S	F

4 hold / 4 dages vagtskema / år

S : Sejlvagt

A : Arbejdsvagt

D : Dæksvagt

F : Frivagt

LOAs historie

Dette billede er fra LOAs hjemmeside. Link til **Kapitler af LOAs liv** - [læs det her](#)

Kapitler af LOAs liv

Skibshistoriker Jens Thidemann har fulgt LOA helt tilbage til skibets tilbliven i Svendborg for snart 100 år siden.

Brug menupunkterne herunder og læs Jens Thidemanns spændende beretning. Og læs til højre, om du kan hjælpe os med at kortlægge yderligere elementer af LOAs historie.

- ◆ [Byggeri 1920-1922](#)
- ◆ [De første sejladsår](#)
- ◆ [Newfoundlandårene](#)
- ◆ [Sejlads 1931-1951](#)
- ◆ [Sejlads 1952-1971](#)
- ◆ [Forfald 1971-1992](#)
- ◆ [Ventetid 1993-2000](#)
- ◆ [Planlægning 2001-2003](#)
- ◆ [Restaurering 2004-2009](#)



LOA som Aphrodite i perioden fra 1922 til 1931 – i denne periode sejlede skibet for sejl alene

(foto fra Museet for Søfart, Helsingør)

LOA Værft

Når LOA ikke er på sejlads eller når der ikke er arrangementer på LOA langs kaj i eksempelvis Aalborg, ligger skibet på den faste plads ud for Hedegaards administrationsbygninger i Nørresundby. Ganske tæt på LOAs kajplads ligger skibets værftsfaciliteter.