

LOA klar igen efter tvungen pause

2020 blev et regulært *annus horribilis* for det gode skib LOA af Aalborg, som ikke en eneste gang kom ud på bølgens blå. Årsagen var naturligvis coronanedlukningen, som først udsatte sæsonstarten for til slut at tvinge skibet til at blive langs kaj hele året.

Fast besluttede på at 2021 skal være et sejladsår, har en stor og trofast stab af frivillige endnu en gang udført et fantastisk arbejde med at få gjort LOA klar til den nye sæson. Det er netop kulmineret med den egentlige oprigning, hvor der blandt andet blev genmonteret ræer på skibets formast.

”Vi har brugt vinteren på at gå alting efter en ekstra gang eller fem og sikre os, at LOA er rigtig godt klædt på til at tage hul på sin 99. sæson. Skibet løb af stablen hos Sophus Weber i Svendborg i 1922, så når der næste år er The Tall Ships Race i Aalborg, kan vi meget passende fejre 100-året for LOA. Her og nu gælder det dog om at komme godt i gang med den aktuelle sæson. Den begynder – igen på grund af coronaforholdsreglerne – lidt senere end vi havde håbet, men sammenlignet med 2020 er vi jo i en meget lykkeligere situation nu. Faktisk er det svært helt at finde ord for, hvor glædeligt det er, at LOA nu endelig kan komme ordentligt på vandet igen”, siger projektkoordinator Leif Ervolder.

På grund af coronarestriktionerne har LOA været nødsaget til at udsætte eller aflyse berammede sejlads i april og maj. Dertil kommer, at en længe forberedt sejlads til Folkemødet på Bornholm har måttet annulleres, da der de seneste måneder har været stor usikkerhed om arrangementets gennemførelse og tilsvarende uvished hos LOAs samarbejdspartnere. Der er dog ifølge Leif Ervolder ikke noget, der er så skidt, at det ikke er godt for noget, så i stedet har man arbejdet på at gennemføre sejlads på Limfjorden i den periode, hvor LOA skulle have deltaget i Folkemødet.

Forudsat de nødvendige coronarestriktioner kan opfyldes i fremmed havn, er det store kryds i årets kalender dækker perioden fra 22. juni og en måneds tid frem, hvor LOA endnu en gang deltager i The Tall Ships Race. Aalborgskibet koncentrerer sig om Race 1 fra Ystad (Sverige) til Klaipėda (Lithauen) og Turku/Åbo (Finland) efterfulgt af en venskabssejlads fra Finland til Tallinn (Estland).

”Der slutter årets store internationale sejlads for vores vedkommende, så vi kan nå at være med i Fyn Rundt for bevaringsværdige sejlskibe i slutningen af juli. Derefter følger blandt andet en ugelang sejlads for familier med små og større børn inden vi tager på sommertogt til den svenske skærgård. Den sidste kapsejlads i 2021 er Limfjorden Rundt i september. Inden LOA lægger op igen til oktober, er det dog forhåbentlig blevet til endnu flere togter, blandt andet sammen med vores gode samarbejdspartnere fra UngAalborg. Og så propper vi ellers

mindre sejladser ind i programmet, hvor det overhovedet kan lade sig gøre, så vi får rettet op på noget af det, der blev tabt i 2020”, siger Leif Ervolder.

Fotos:

Fotograf Connie Sinding – taget i forbindelse med årets oprigning af LOA.

Yderligere information:

Leif Ervolder, Tall Ship Aalborg Fonden/LOA

2488 0680; le@loa.dk