

GASTEHÅNDBOG

**Barkentinaen
LOA af Aalborg**

Tredje udgave, april 2019



Indhold

1) Introduktion	3
2) Formålet med LOA	3
3) Historien bag LOA	4
4) LOA i dag – et foreningsskib	5
5) LOAs sejl og tovender	6-9
• Benævnelse og placering af sejlene	
• Stagejlets, gaffelsejlets og råsejlets benævnelser	
• Gaffelsejlets benævnelser	
• Råsejlets benævnelser	
• Tovendernes funktion og tovplanen	
6) Entring af riggen	10-11
7) Lidt sejlteori	12
8) Sikkerhed om bord og sikkerhedsudstyr	13
• Dit personlige redningsudstyr	
9) Redningsudstyr til evakuering	13-14
• Brandalarm	
• Mand over bord-alarm (MOB)	
10) Livet om bord	14-15
• Hygiejne og orden	
11) Vagter, pligter og oplæring	15-19
• Oplæring om bord	
• Vagttyper og vagtplaner	
○ Vagtskema for treholdsskifte	
○ Vagtskema for fireholdsvagtskifte	
• På vagt – pligter	
○ Pligtskema for treholdsvagtskift	
○ Pligtskema for fireholdsvagtskift	
• Generelt om begge arbejdsskemaer – treholdskift eller fireholdskift	
12) LOAs indretning og fakta	20-21
• Motor og tanke	
• Navigationsudstyr og radiokommunikation	
13) LOA Værft	21-22
14) Forberedelses- og pakkeliste for personligt udstyr	22-23
• Samarbejde og medvirken	
• Kontakt til LOA under sejlads	
• Personligt udstyr til togt over flere døgn	
15) Sejladsvejledning	24-25
16) Kontakt	26

1) Introduktion

Et sejltogt med LOA er en oplevelse ud over det sædvanlige. LOA er et træningsskib, hvilket betyder, at du her vil stifte nært bekendtskab med livet til søs, for som gast på LOA indgår du i vagthold og deltager aktivt i skibets drift. Det betyder, at du bliver oplært i praktisk sømandskab og deltager i forskellige former for daglig vedligeholdelse af skibet.

For de fleste vil der være meget nyt at lære som gast på LOA.

Denne håndbog er udarbejdet for, at du kan sætte dig ind i de rutiner og gøremål, du blive en naturlig del af – *inden* du kommer om bord på skibet. Jo bedre forberedt du er, desto større udbytte får du af togtet.

Velkommen om bord!

2) Formålet med LOA

Det er Tall Ship Aalborg Fonden, der ejer og driver LOA. I fondens målsætning kan du læse dette om formålet med LOA:

”Det er gennem en høj udnyttelsesgrad, et stort sejladsprogram og mange brugere hensigten med LOA:

- at udbyde sejladser og oplevelser til eventyrlystne personer fra 12 år.
- at udvikle redskaber til at lære gasterne at samarbejde samt opleve en direkte afhængighed af hinanden.
- at fungere som et træningsskib og derved give gasterne en indsigt i det maritime liv.
- i samarbejde med uddannelsesinstitutioner at tjene som projektskib for elever og studerende med naturfaglige, kulturgeografiske og interkulturelle uddannelsesprojekter under hjemlige og fremmede himmelstrøg,
- at give den brede befolkning mulighed for at stifte bekendtskab med livet til søs og opnå en nærmere tilknytning til havet og den maritime kultur.
- at medvirke til at stifte nye bekendtskaber på tværs af nationale og internationale grænser.
- at tjene som hjemhavens, hjemstavnen og hjemlandets sejlede ambassade”.



3) Historien bag LOA

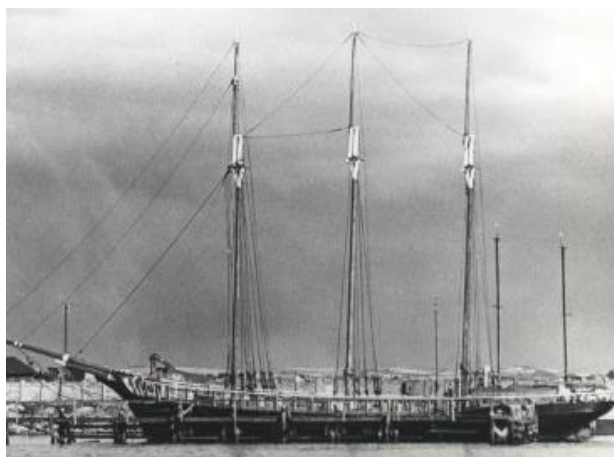
LOA blev bygget som en tremastet skonnert med klipperstævn på skibsbygmester Sophus A. Webers værft i Svendborg – og blev søsat i 1922 under navnet **Aphrodite**. Klipperskibene var inspireret af de berømte teklippere (fuldriggere), der var bygget til med stor fart at fragte te fra Kina til England. Disse skrogtyper kender vi blandt andet fra de danske skoleskibe Danmark og Georg Stage.

I årene 1922-1931 sejlede Aphrodite fra Danmark til Newfoundland og videre til især Spanien og Portugal. Det var en farlig rute, hvor mange danske sejlskibe forliste, blandt andre Aphrodites to søsterskibe. I 1931 blev skibet opkøbt og omdøbt til **Johanne af Marstal**. Det fik installeret motor, en 98HK Vølund, og gik gradvist fra at være en sejlskonnert til en motorgalease som de fleste andre fragtskibe i denne periode. Johanne sejlede fortrinsvis i Danmark, Norge og Sverige, men også i Østersøen og over Nordsøen.

I 1943 blev skibet igen solgt og fik navnet **Dorrit**. I 1952 opkøbte skibsfører L.A. Ryge skibet og navngav det **Loa af Aalborg**. Skibet sejlede fragt frem til 1971, hvorefter skiftende ejere forsøgte at ombygge det til fritidsformål. I 1993 købte FDF Aalborg Søkreds skibet, der på det tidspunkt reelt var et vrak. Frem til 2001 blev det nødtørftigt vedligeholdt, men der var ingen konkret plan for dets tilbagevenden til aktiv sejlads.

I 2001 stiftede en ihærdig kreds af skibsvenner – for de fleste vedkommende med afsæt i FDF Aalborg Søkreds – Tall Ship Aalborg Initiativet og der blev på kort tid udarbejdet et restaureringsprojekt og etableret en projektorganisation med sekretariat og fagudvalg. Derefter indsamlede man de fornødne midler til at igangsætte restaureringen og i 2003 blev Tall Ship Aalborg Fonden etableret, da fondsformen blev anbefalet som den bedste måde at organisere projektet på. Der blev fundet et egnet arbejdsområde og i 2004 blev det første LOA Værft indviet umiddelbart op til jernbanebroen på Nørresundbysiden af Limfjorden. Efter en ihærdig indsats kunne man i november 2007 gendøbe skibet, der straks før søsætningen fik navnet **LOA**. I maj 2009 blev de første sejl leveret og i juni samme år stævnedes det nye LOA ud på det første længere togt, som var deltagelse i The Tall Ships Races i Østersøen.

Du kan læse mere om LOAs historie på <http://loa.dk/Fakta/LOAs-historie>.



*LOA som Aphrodite i perioden fra 1922 til 1931 – i denne periode sejlede skibet for sejl alene
(foto fra Museet for Søfart, Helsingør)*

4) LOA i dag – et foreningsskib

I dag ejes og drives LOA fortsat af Tall Ship Aalborg Fonden. LOA sejler som foreningsskib, hvilket betyder, at alle omkring og på LOA arbejder på frivillig basis. Eneste undtagelse er en ansat projektkoordinator, som varetager fondens og de frivilliges interesser internt og eksternt. Der ligger tusindvis af mandetimer fra talrige frivilliges hænder bag genskabelsen – og nu vedligeholdelsen – af LOA. De frivillige gør et stort stykke arbejde om vinteren, så LOA er klar til oprigning omkring påske og derefter kan stævne ud på årets togter. Selvom skibets besætning arbejder på frivillig basis, er det altid kompetente, uddannede sømænd, der befinder sig om bord.

LOAs besætning under sejlads består af:

- En skipper (Yachtskipper af 1. grad)
- En førstestyrmand og eventuelt en andenstyrmand (minimum Yachtskipper af 3. grad)
- En maskinchef og en maskinmester (minimum Motorpasserbevis)
- to af disse skal desuden have radiotelegrafisteksamen i form af LRC/Long Range Certificate og GOC/General Operators Certificate
- En hovmester
- To til tre båds mænd, der oftest er erfarne LOA-gaster

Hertil kommer i forbindelse med togter op til 25 gaster, der bistår med at sejle skibet.

Det er vigtigt at understrege, at *alle* ombordværende skal være medlem af LOA Sailing Team for at kunne sejle med skibet.

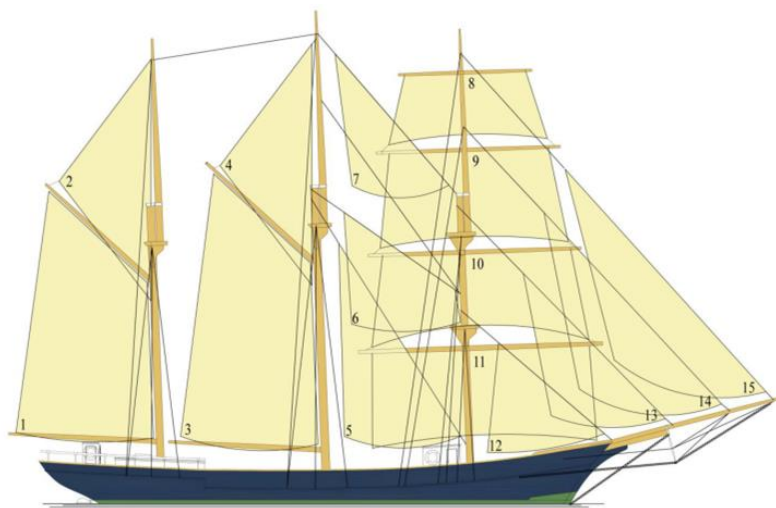


LOA søsættes gendøbt og med gennemrestaureret skrog, november 2007

5) LOAs sejl og tovender

Benævnelse og placering af sejlene

Et skibs type bestemmes på baggrund af, hvilke typer sejl og master skibet har. LOA er en tremastet barkentine. En barkentine betyder, at skibet er rigget med råsejl på den forreste mast og gaffelsejl på de agterste.

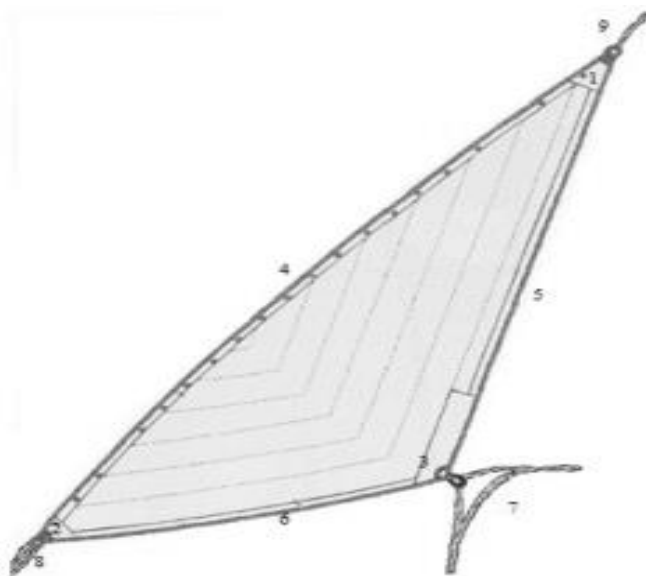


LOA med fuld sejlføring

Set fra agter er den første mast mesanmasten, hvorpå mesansejl (1) og mesan topsejl (2) sidder. Den midterste mast er stormasten, hvor man finder skibets største sejl: Storsejl (3) og store topsejl (4). Foran stormasten sidder stagsejlene: Stagsejl (5), mærsstagsejl (6) og røjlstagsejl (7). På den forreste mast, der hedder formasten, findes skibets råsejl: Røjlsejl (8), bramsejl (9), mærsesejl (10) og fok (11). Forrest på skibet sidder bovsprydet (også kaldet en klyverjagerbom), og her sidder de sidste fire sejl, der under ét kaldes forsejl: Stagfok (12), inderklyver (13), yderklyver (14) og jager (15).

Stagsejlets, gaffelsejlets og råsejlets benævnelser

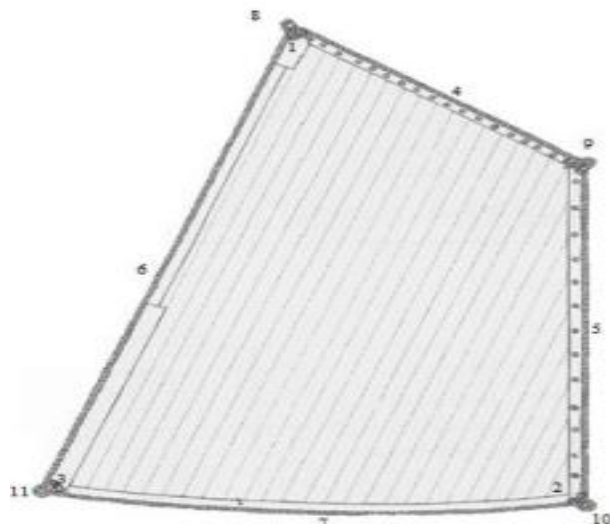
Stagsejlene er fastgjort på en opadgående wire kaldet et stag.



Faldbarm (1), halsbarm (2), skødebarm (3), forlig (4), agterlig (5), underlig (6), skøde (7), hals (8) og fald (9).

Gaffelsejlets benævnelser

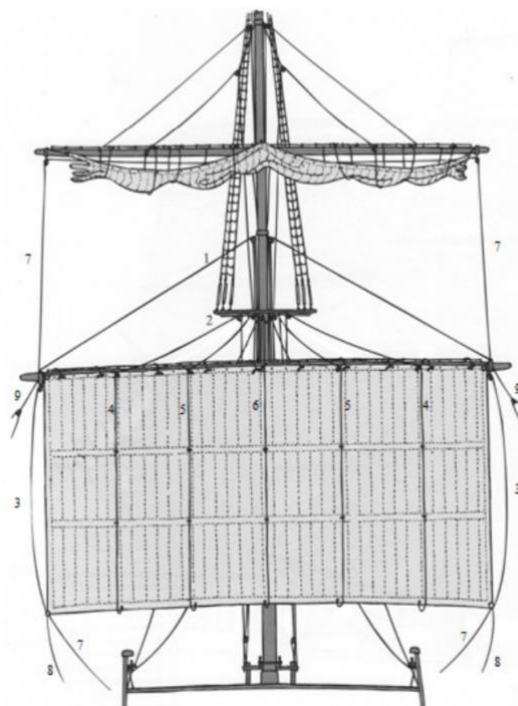
Et gaffelsejls underkant er i hver ende fastgjort til en bom, og gaffelsejlets top er fastgjort til en gaffel, som kan dreje om masten. Endelig findes der topsejl, som sidder i trekanten mellem øverste gaffel og masten.



Kværkebarm (1), halsbarm (2), skødebarm (3), gaffellig (4), forlig/mastelig (5), agterlig (6), underlig/bomlig (7), pikfald (8), klofald (9), topsejlsfald (10) og skøde (11).

Råsejlets benævnelser

Råsejlene kaldes sådan, fordi de er fastgjort foroven til en såkaldt rå – det vil sige en drejelig træ- eller metalstang, der sidder på tværs af en skibsmast og holder et råsejls ene kant. I LOAs tilfælde er ræerne af træ (ligesom masterne). Der er på LOA fire ræer på formasten med hver sit råsejl.



Toplente (1), gårdingens ledeblokke (2), givtov (3), ydergårding (4), indergårding (5), buggårding (6),

Tovendernes funktion og tovplanen

Tovenderne er delt op i forhold til, hvilken sejlttype de tilhører. Her er deres funktion:

For- og mellemstagssejlernes tovender:

- **Hals:** Binder sejlet til den faste rig
- **Fald:** Sætter sejlet – skal slækkes, når sejlet bjærges
- **Nedhaler:** Bjærger sejlet – skal slækkes, når sejlet skal sættes
- **Skøder:** Manøvrerer sejlet fra side til side

Råsejlets tovender:

- **Toplente:** Drejer råen i det lodrette plan
- **Braser:** Drejer råen i det vandrette plan
- **Skøder:** Trækker underliget ned, når sejlet sættes – skal slækkes, når sejlet bjærges
- **Givtov:** Bjærger sejlet ved at trække skødebarmen op mod råen – skal slækkes, når sejlet sættes
- **Gårdinge:** Bjærger sejlet ved at hale sejlet op mod råen – skal slækkes, når sejlet skal sættes
- **Røjl og bramfald:** Løfter råen, når sejlet skal sættes – slækkes af, når sejlet skal bjærges

Gaffelsejlets tovender:

- **Pik- og klofald:** Sætter sejlet – skal slækkes, når sejlet bjærges
- **Topsejlsfaldet:** Slækkes, når gaffelsejlet sættes
- **Skøder:** Trækker bommen midtskibs og trækker sejlet fra side til side
- **Preventer:** Bruges til at fæste bommen til den ene side af skibet, så der ikke forekommer ukontrollerede bomninger

Topsejlets tovender:

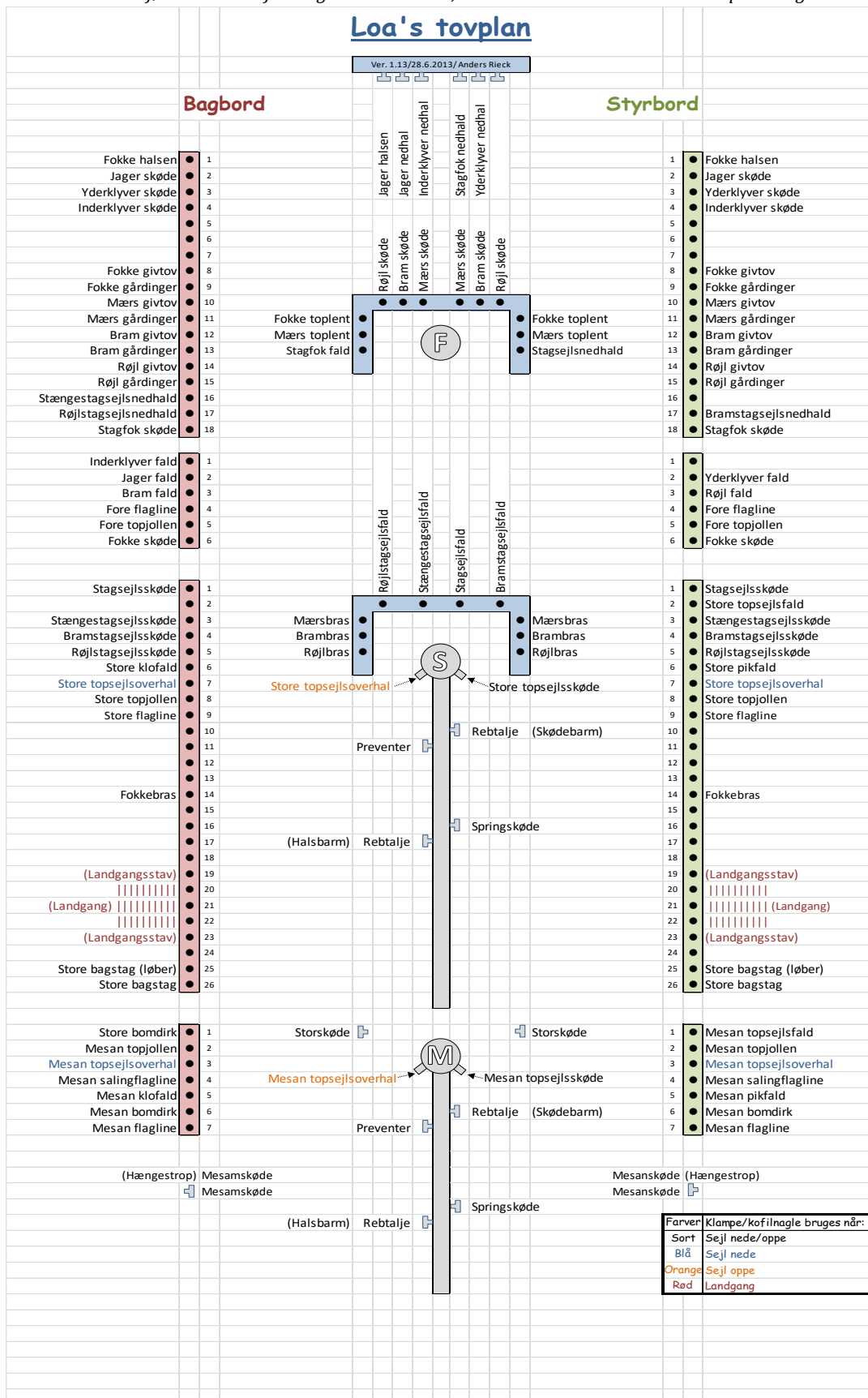
- **Fald:** Sætter sejlet fra dæk – skal slækkes, når sejlet bjærges
- **Hals:** Slækkes med, når sejlet sættes – derefter hales denne tot og sættes fast
- **Skøde:** Slækkes med, når sejlet sættes – derefter hales denne tot og sættes fast

BEMÆRK!

Du må **under ingen omstændigheder** løsne en tovende, der er fastgjort på en metalnagle – med mindre du har fået udtrykkelig instruks fra en bådsmand.



Der er mange tovender, du skal lære at kende og betjene
 – når du først kender sejlene og deres tovender, er det enkelt at lære tovendernes placering



*LOAs tovplan viser tovendernes navne og placeringer på naglebænkene
– illustrationen viser desuden naglebænkenes placering langs ræling og master*

6) Entring af riggen

På din første tur i riggen får du følge af skibets erfarne mandskab. De vil guide dig igennem denne spændende udfordring, så du føler dig sikker og i gode hænder hele vejen til tops – og ned igen.



Inden du går i riggen, skal du tilpasse din klatresele efter din kropsbygning

Vigtige sikkerhedsregler, du skal følge, når du skal til tops:

- Du skal **altid** entre riggen på luv side, så du har vinden i ryggen – også selvom det til tider vil medføre, at du må gå omveje for at nå dit mål
- Du skal **altid** have et håndfæste og et fodfæste samtidig i riggen – én hånd til skibet og én hånd til dig selv
- Hold **altid** fast i vantene (de lodrette), **aldrig** i vævlingerne (de vandrette) da disse kan springe
- Fastgør **altid** sikkerhedslinen til rygperten, så snart du står på fodpertern eller til den stående rig, når du arbejder til vejrs – brug **aldrig** løbende rig eller sejl til at holde dig fast i
- Tøm **altid** lommerne, inden du går til vejrs
- Kamera, værktøj, kniv og lignende må **kun** tages med i riggen, når det er forsvarligt fæstnet og godkendt af den vagthavende bådsmand
- Du må **kun** gå til vejrs, når du bliver bedt om det eller har fået tilladelse af vagthavende bådsmand
- Det er **strengt forbudt** at entre riggen, hvis du bruger medicin med varslings trekant
- Spørg hvis du er i tvivl – bådsmanden eller andre af den faste besætning vil altid være behjælpelig.



At gå ud på bovsprydet svarer til at gå i riggen – her ser du, hvordan sikkerhedslinen kan fastgøres



Bemærk at riggasterne har korrekt fodtøj på, står rigtigt i fodperten og har sikkerhedslinen fastgjort i rygperten

7) Lidt sejlteori

Når LOA sejler for sejl, er det vinden, der driver skibet frem. Sejlene bliver fyldt med vind, hvilket giver skibet fremdrift.

Tegningen viser, hvordan skibet drives frem af vinden. Skibets sejl står forskelligt i forhold til vindens retning. Vindretningen er vist med en rød pil.

1. Skibet sejler bidevind på styrbords halse
2. Skibet sejler for halvvind på styrbords halse
3. Skibet sejler med vinden agten for tværs på styrbords halse
4. Skibet slører med vinden om styrbord
5. Skibet lænses med vinden om styrbord
6. Skibet lænses med vinden ret agten ind
7. Skibet lænses med vinden om bagbord
8. Skibet slører med vinden om bagbord
9. Skibet sejler med vinden agten for tværs på bagbords halse
10. Skibet sejler for halv vind med vinden ind fra bagbord
11. Skibet sejler bidevinde på bagbords halse

8) Sikkerhed om bord og sikkerhedsudstyr

At kende til og respektere LOAs sikkerhedsregler betyder, at du ikke bliver begrænset i dine oplevelser og udfoldelser om bord. Studér skibets sikkerhedsplaner og bliv bekendt med dets redningsudstyr. Når du påmønstrer, vil sikkerhedsforanstaltningerne blive gennemgået, så du ved, hvordan du skal agere, hvis uheldet er ude.

Dit personlige redningsudstyr

I tilfælde af nødsituationer er det vigtigt, at du kender dit personlige redningsudstyr. I din køje finder du din redningsvest og din livline – begge dele med samme nummer som din køje. Disse to ting skal blive i din køje, med mindre anden ordre er udstukket af skipper. Den dobbeltkamrede, selvoppustelige redningsvest udløses, når den kommer i forbindelse med saltvand. Det er derfor vigtigt, at du ikke efterlader din redningsvest på dækket.

Livlinen har to funktioner. Den kan bruges i meget dårligt vejr, hvor det kan være nødvendigt at hægte sig fast til en line, når du skal færdes på dækket. I dette tilfælde vil du også have fået ordre på at benytte din redningsvest. Desuden bruges livlinen til at hægte flere sammen, hvis de skulle ende i vandet under en evakuering. Livlinen sikrer, at de bliver sammen og derved har større chance for at blive reddet op af vandet.

**Husk at dit personlige udstyr er din sikkerhed i nødsituationer.
Tilpas det derfor altid din kropsbygning og lad det aldrig ligge og flyde!**

BEMÆRK!

**Dit personlige redningsudstyr, der er nummereret med dit køjenummer
og skal opbevares i køjen, er:**

- **Selvoppustelig redningsvest**
- **Livline**

9) Redningsudstyr til evakuering

På dækket findes fire redningsflåder, der hver har plads til 20 personer – der vil altså altid være plads til dig. Redningsflåderne er ligesom din redningsvest selvudløselige. Skulle det ske, at en flåde ikke udløser ved kontakt med saltvand, kan vi gøre det manuelt og derved i god ro og orden forlade skibet. Den første dag du er påmønstreret LOA, vil du få gennemgået redningsudstyret. Har du spørgsmål, er du velkommen til at stille dem under gennemgangen eller efterfølgende.

Brandalarm

Brandalarmen om bord kendes ved uafbrudt klokkringning. Når alarmen lyder, mønstrer alle på dæk med den personlige redningsvest, der findes i køjen. Gaster med lige køjenumre stiller i bagbord side, mens gaster med ulige numre stiller i styrbord side. Et besætningsmedlem råber køjenumrene op, og når dit nummer lyder, svarer du højlydt "JA". På den måde ved vi, om alle er på dæk. Det er besætningens pligt at have overblikket og udstikke ordre i forhold til den pågældende situation.

Mand over bord-alarm (MOB)

Mand over bord-alarmen kendes ved syv korte og et langt klokkring, der bliver gentaget uafbrudt. Når alarmen lyder, mønstrer alle på dæk. Hvis du ser en person falde over bord, er det din opgave at give dine medsejlere besked ved højt at råbe "Mand over bord", indtil du er sikker på, nogen har højt dig. Desuden er det din opgave at blive ved med at pege på den person, der er faldet over bord. Mist *aldrig* personen af syne.



MOB-båden sættes i vandet



MOB-båden bruges også til at hente personer i land og ved havnemanøvrer

10) Livet om bord

Når du tager på togt med LOA, vil du få indblik i, hvordan hverdagen fungerer på et sejlskib. Du vil opleve systemer og dagsrutiner, som du ikke finder tilsvarende på land. Et skib er en arbejdsplads, der aldrig sover, og LOA er ingen undtagelse.

For at skibet skal fungere, skal alle om bord være engagerede i skibets drift – døgnet rundt. Foruden det fysiske arbejde i forbindelse med sejladsen vægter vi det sociale liv højt. Vi har en dejlig messe, hvor der ofte bliver hygget omkring bordene med blandt andet spil, musik og spændende samtaler og beretninger.

Livet kan virke trangt på et skib, så for at gøre tilværelsen så komfortabel som muligt, er det vigtigt, at du retter dig efter disse regler:

- Læg alt privat og udlånt udstyr i det tildelte opbevaringsrum – lad intet ligge og flyde
- Red altid køjen, inden du forlader banjen
- Stå op, så snart du bliver purret – minimer brugen af lys og vær stille – husk at andre sover, når du går på vagt og at dette også gælder om dagen
- Der skal være ro på banjerne kl. 23, når vi ligger i havn – gaster over 18 år kan komme senere om bord, men skal gå til køjs uden at forstyrre andre
- Selvom der kan blive varmt på banjen, skal brandlugen altid være lukket, når LOA sejler
- Sløs ikke med ferskvandet – der er begrænsede mængder om bord
- Indtagelse af alkohol under sejlads er forbudt – ved ophold i havn kan skipper i begrænset omfang tillade indtagelse af alkohol under dæk, mens det på dæk alene sker ved planlagte selskaber, receptioner, VIP-besøg eller lignende og når den pågældende deltager er fyldt 18 år
- Beruset adfærd om bord accepteres ikke – overtrædelse vil medføre en mundtlig advarsel og i gentagelsestilfælde eller ved svær beruset adfærd vil dette medføre skriftlig advarsel og eventuel bortvisning fra LOA
- Enhver form for narkotiske stoffer om bord er forbudt – har du fået ordineret og medbringer medicin, der indeholder euforiserende stoffer, skal såvel opbevaring som indtagelse aftales med skipper
- LOA er både under sejlads og i havn et delvist røgfrit skib, hvor rygning om læ/indendørs er forbudt – skipper afgør på sejladsen, om rygning kan tillades udendørs eller ej og i givet fald hvor rygning må finde sted.

Hygiejne og orden

Om bord på LOA lever du meget tæt på andre, så hygiejne og orden er vigtige faktorer, så alle kan trives. Løse genstande kan være en sikkerhedsrisiko, når vi er på søen, så sørg altid for at lægge personlige ejendele i din køje eller i det tildelte opbevaringsrum.

Sørg **altid** for at vaske dine hænder, inden du har kontakt med madvarer og inden måltiderne.

LOA er udstyret med rigelige og moderne sanitetsfaciliteter. Da skibstoiletterne har en vakuumpumpe, skal du huske, at kun det, der er spist eller drukket, må skylles ud i toilettet. Den eneste undtagelse er skibets toiletpapir. Konsekvensen af at bryde denne enkle regel er særdeles ubehagelig for alle ombordværende.

Tom emballage og andet affald skal **altid** i LOAs affaldsbeholdere. Kast **aldrig** affald over bord.

11) Vagter, pligter og oplæring

Som gast udgør du en del af skibets besætning og udfører vagttjeneste og andre opgaver under vejledning af eller sammen med skibets faste besætning. Her får du en unik mulighed for at lære, hvordan det er at være en del af en helhed, og du vil blive bekendt med de forskellige typer opgaver, der er på et gammelt træskib.

Når du mønstrer skibet, bliver du og andre gaster delt op på tre eller fire hold. Det er skipper, der afgør, om der sejles i tre- eller fireholdsskifte, hvilket normalt afhænger af togtets type.

Hvert hold får tildelt en holdleder. Holdet har vagter sammen gennem hele togtet, og du kommer til at lære de andre rigtigt godt at kende, da I tilbringer mange hyggelige timer sammen.



Der hygges i skibets messe

Oplæring om bord

På et sejltogt vil du modtage undervisning om bord. Omfanget af undervisningen vil være afhængig af togtets varighed og de vejrforhold, vi sejler under. Du er altid velkommen til at komme med spørgsmål om skibet, sejlsæden eller noget helt andet.

Det er vores hensigt at formidle kundskaber inden for disse områder i løbet af den tid, du er om bord på LOA:

- Lære navnene på skibets rig, sejl og tovværk
- Lære maritime ord og udtryk
- Få en forståelse af, hvad sejlteori er i praksis på LOA
- Deltage i sejlsætning og trimning af sejl
- Lære knob og stik
- Vagtrutiner
- Lære de væsentlige kendetegn mellem forskellige typer sejlskibe
- Generelt sømandskab

Vagttyper og vagtplaner

Arbejdsopgaverne er delt op i tre- eller fireholdsvagtskifte:

- Sejlvagt
- Arbejdsvagt
- Dæksvagt – kun ved fireholdsvagtskifte
- Frivagt

Vagterne går på turnus hver fjerde time – dog ikke mellem kl. 16 og 20, hvor der er to timers turnus. Som gast vil du således opleve alle facetter af det at sejle et sejlskib.

Vagtskema for treholdsskifte

Time \ Dag	1			2			3		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
0 - 4	F	A	S	S	F	A	A	S	F
4 - 8	S	F	A	A	S	F	F	A	S
8 - 12	A	S	F	F	A	S	S	F	A
12 - 16	F	A	S	S	F	A	A	S	F
16 - 18	S	F	A	A	S	F	F	A	S
18 - 20	A	S	F	F	A	S	S	F	A
20 - 24	F	A	S	S	F	A	A	S	F

S : Sejlvagt

A : Arbejdsvagt

F : Frivagt

Vagtskema for fireholdsvagtskifte

Time \ Dag	1				2				3				4			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
0 - 4	F	D	A	S	D	A	S	F	A	S	F	D	S	F	D	A
4 - 8	S	F	D	A	F	D	A	S	D	A	S	F	A	S	F	D
8 - 12	A	S	F	D	S	F	D	A	F	D	A	S	D	A	S	F
12 - 16	D	A	S	F	A	S	F	D	S	F	D	A	D	A	S	F
16 - 18	F	D	A	S	D	A	S	F	A	S	F	D	S	F	D	A
18 - 20	S	F	D	A	F	D	A	S	D	A	S	F	A	S	F	D
20 - 24	A	S	F	D	S	F	D	A	F	D	A	S	D	A	S	F

S : Sejlvagt

A : Arbejdsvagt

D : Dæksvagt

F : Frivagt

På vagt – pligter

På de enkelte vagter skal du sammen med dit hold udføre forskellige arbejdsopgaver og pligter.

Sejlvagt

Når du har sejlvagt, befinder du dig under hele vagten på dækket. Her har du mulighed for at nyde sejladserne, og du vil, når det er muligt, blive undervist af din bådsmand. Bådsmanden går vagt sammen med jer og har ansvaret for sejladserne sammen med den vagthavende styrmand. Her vil du få uddelegeret opgaver som:

- At holde udkig
- At stå ved rattet
- At hjælpe til med al sejlsetting og sejlmanøvrering
- At deltage i skibets vedligeholdelse på dækket

Arbejdsvagt

Når du har arbejdsvagt, deltager du i rengøring, madlavning og bagning, ligesom du sikrer, at skibet ser præsentabelt ud om læ. Det er hovmesteren i samarbejde med din holdleder, der uddelegerer opgaverne.

Frivagt

Når du har frivagt, er der tid til at hygge med de medsejlere. Det er også her, du skal sørge for at få noget søvn, så du er frisk og udhvilet, når du igen skal på vagt. Frivagten står for morgenmaden, da det er det hold, der har fået mest søvn.

Dæksvagt – kun på fireholdsskift

I denne vagt er det dit holds opgave at stå til rådighed for sejlvagten. Det vil sige, at I på alle tider af døgnet skal være klar til at komme på dæk i løbet af få minutter.

Pligtskema for treholdsvagtskift

Tider	Sejlvagt		Arbejdsvagt	Frivagt
	I havn	I søen		
00:00-04:00	Handler ind Klarer op på dækket Fylder vand på.	Styrer skibet Holder udkig Er altid på dæk Lave kaffe og te til næste vagt og rydde op efter egen vagt.	Fri	Fri
04:00-08:00			07:30 - Morgenmaden klar.	Fri
08:00-12:00			Vasker op efter morgenmaden og foretager rengøring af skibet. Laver kaffe og te, som serveres på dæk. 11:30 - Middagsmaden klar.	Pudser messing
12:00-16:00			Vasker op efter middagsmaden. Laver kaffe, te og bager til kl. 15 og vasker op efter dette. Forberedelse til aftensmad.	Fri
16:00-18:00			Forberedelserne til aftensmaden starter allerede kl. 15. 17:30 - Aftensmaden klar.	Fri
18:00-20:00			Vasker op efter aftensmaden.	Fri
20:00-24:00			Bager brød til næste dag.	Fri

Pligtskema for fireholdsvagtskift

Tider	Sejlvagt		Arbejdsvagt	Dæksvagt	Frivagt
	I havn	I søen			
00:00-04:00	Handler ind Klarer op på dækket Fylder vand på.	Styrer skibet Holder udkig Er altid på dæk Laver kaffe og te til næste vagt og rydde op efter egen vagt.	Fri	Backup	Fri
04:00-08:00			07:30 - Morgenmaden klar.		Fri
08:00-12:00			Vasker op efter morgenmaden og foretager rengøring af skibet. Lave te og kaffe, som serveres på dækket. 11:30 - Middagsmaden klar.		Pudser messing
12:00-16:00			Vasker op efter middagsmaden. Laver kaffe, te og bager til kl. 15 og vasker op efter dette. Forberedelse til aftensmad.		Fri
16:00-18:00			Forberedelserne til aftensmaden starter allerede kl. 15 17:30 - Aftensmaden klar.		Fri
18:00-20:00			Vasker op efter aftensmaden.		Fri
20:00-24:00			Bager brød til næste dag.		Fri

Generelt om begge arbejdsskemaer – treholdskift eller fireholdskift

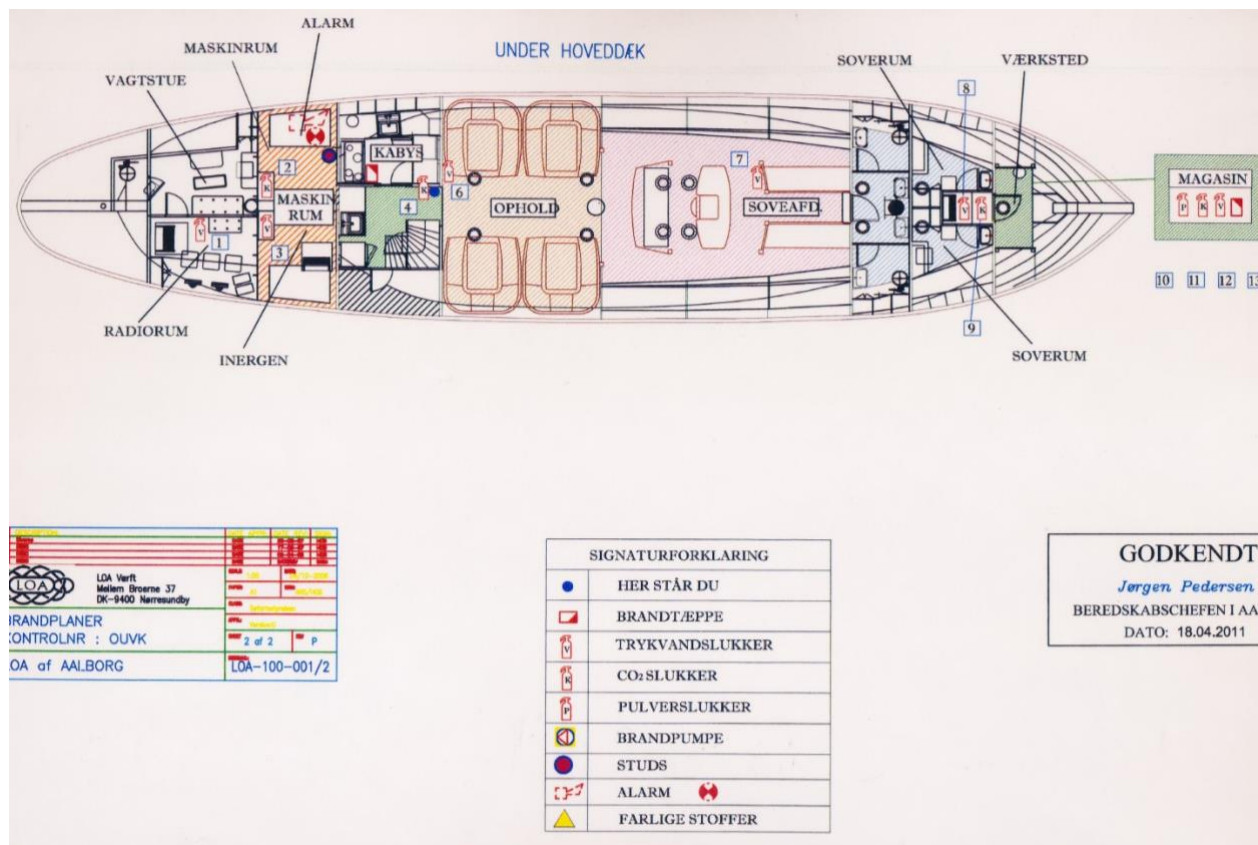
- Vagtskiftet afhænger normalt af arbejdsvagten
- Vagten skifter **ikke**, før arbejdsvagten er færdig med deres pligter!
- Sørg for at afløse rettidigt
- Under havnemanøvre hjælper alle til, ligegyldigt hvilken vagt man har
- Under sejlsætning og sejlnedtagning hjælper alle til, ligegyldigt hvilken vagt man har
- Under sejlads kan gaster fra andre vagter blive inddraget for at hjælpe sejlvagten, hvis det skønnes nødvendigt for skibets sikkerhed
- Man er fast backup for sejlvagten både i søen og i havn, når dette kræves.



At sejle med råsejl kræver, at man lærer klassisk sømandskab

12) LOAs indretning og fakta

I den bageste del af skibet finder du skipperlukaf og bestikket efterfulgt af maskinrummet. I den næste sektion (grøn) ses kabys og stikkeri (opvask) efterfulgt af skibets messe (orange). Herefter ses banjen, hvor der er 27 faste køjer. Herefter ses to badeværelser med brus samt to håndvaske midtfor. Den forreste del af den blå markering indikerer to besætningslukaf med to køjer hver efterfulgt af forpeaken, der rummer et lille værksted og skibets vaskemaskine.



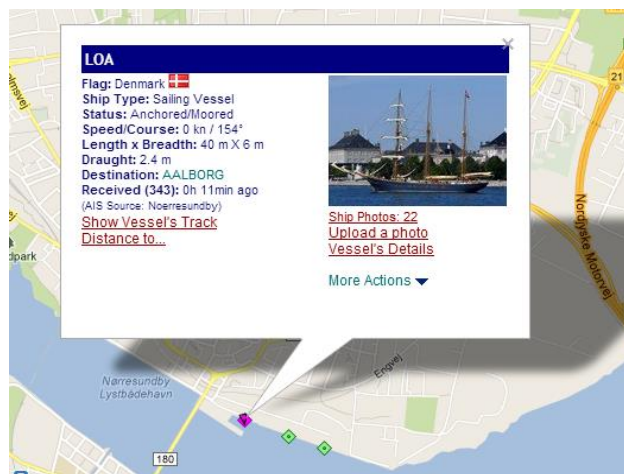
Illustrationen af LOA's indretning under dæk viser også placering af skibets brandslukningsudstyr og dets ruminddeling

Motor og tanke

Hovedmotor:	Iveco (1999), 320HK, maks. effekt v. 2200 omdr./min., Korsør CP reduktionsgear 6:14-bladet propel
Hastighed:	8 knob for motor
Elinstallation:	400/230/24V
Hjælpemotor:	56HK dieselmotor koblet til 400V generator
Batterikapacitet:	2000 Ah (hovedbatteri); 465 Ah (nødbatteri)
Lader/inverter:	24VDC, 70A, 230V, 50Hz, 2000W

Navigationsudstyr og radiokommunikation

LOA har to GPS-modtagere, der er koblet til digitale søkortplottere og til radiosystemerne. Dertil kommer en radar og en AIS-radio, der sender informationer om LOAs position samt forventet ankomst til næste bestemmelsessted. Denne information kan læses via kort på internettet, hvilket giver LOAs venner i land mulighed for at følge skibet på dens rejse.



www.marinetraffic.com/ais

LOA kommunikerer ved hjælp af to uafhængige VHF-radiostationer og en mellembølgeradio om bord. Både VHF og MF er sammenkoblet med skibets GPS, hvilken indikerer skibets position ved eventuelle nødopkald. Ligeledes har LOA satellittelefoner, der på samme måde kan bruges til kommunikation og stedbestemmelse. Disse kommunikationssystemer giver et maksimalt sikkerhedsniveau på alle have.

13) LOA Værft

Når LOA ikke er på sejlads eller når der ikke er arrangementer på LOA langs kaj i eksempelvis Aalborg, ligger skibet på den faste plads ud for Hedegaards administrationsbygninger i Nørresundby. Ganske tæt på LOAs kajplads ligger skibets værftsfaciliteter.

Det første LOA Værft lå fra 2004 og frem til søsætningen i efteråret 2007 op mod jernbanebroen. I perioden frem til 2012 var LOA Værft betegnelsen for et lejet område på adressen Nordre Havnegade 8, hvor vi havde 10-12 stk. 20 og 40 fods containere, der var indrettet til lager- og værkstedsfaciliteter. Disse containere blev brugt året rundt i forbindelse med den løbende vedligeholdelse af LOA – og selvfølgelig specielt i vinterhalvåret, hvor den største del af vedligeholdelsen finder sted.

I 2012 fik vi opfyldt et længe næret ønske om bedre egnede faciliteter. Det skete, da vi indgik lejeaftale med Aalborg Havns ejendomsselskab om en ejendom på adressen Nordre Havnegade 6, hvor vi nu har betydeligt bedre møde- og kontorrum, udstillingsrum og ikke mindst hyggelige faciliteter til de frivillige. Det er disse frivillige, der har indrettet det 475 kvadratmeter store LOA Værft (som altså er det tredje i rækken) med møderum, el-værksted, metalværksted, træværksted og riggerværksted. Faciliteterne rummer også kontor, køkken og bad. Den endelige indretning og ombygning kom på plads i løbet af 2013, hvorefter vi har helt unikke faciliteter til brug for vores arbejde med og omkring LOA.

Vi vil gerne arbejde endnu tættere sammen med blandt andre Limfjordens Træskibslaug og andre med interesse for den maritime kulturarv og træskibsmiljøet omkring Limfjorden, så vi på den måde i fællesskab kan bygge videre på idéen om et unikt værft- og maritimt kulturcenter.

LOA Værft er et lysende eksempel på, hvordan en lang række engagerede mennesker i alle aldre i fællesskab og til fælles glæde skaber resultater og oplevelser.

Både på land og til vands er der brug for frivillige, der har lyst til at gøre en indsats for LOA. På værftet møder du et bredt udsnit af håndværkere og i det store netværk af frivillige indgår også en række personer med ansvar inden for et væld af arbejdsområder. Nogle skaffer penge, andre kommunikerer med verden omkring LOA og andre igen sørger for optimal afvikling af arrangementer på værft og skib. Den samlede organisation omkring LOA veksler i størrelse, men er ikke under 100 personer.

Det frivillige arbejdes omdrejningspunkt er LOA lønnede projektkoordinator, som gerne hører fra enhver, der har lyst til at indgå aktivt i gruppen af frivillige. Kontakt ham på le@loa.dk eller (+45) 24880680.

14) Forberedelses- og pakkeliste for personligt udstyr

Samtlige deltagere i sejladsen – besætning såvel som gaster – **skal** være medlem af LOA Sailing Team for at kunne sejle med skibet. Kontingentet **skal** være betalt inden sejlads.

Deltagerbetaling for enkelte sejlads **skal** også være betalt, før du går om bord. Denne betaling, der dækker fuld forplejning om bord, omfatter ikke eventuelle rejseudgifter, lommepenge og deltagelse i eventuelle arrangementer i havn under sejladsen. Information om betaling fremgår af www.loa.dk.

Afmønstring i utide eller manglende fremmøde fritager **ikke** for betaling.

Samarbejde og medvirken

Det er vigtigt at præcisere, at det **ikke** er LOAs besætning, der alene skal udføre de forskellige opgaver om bord. Vi forventes derfor, at du sammen med alle andre gaster yder dit bedste til gavn for helheden. Vi forventer også, at de opgaver og ordrer, som LOAs besætning giver dig, bliver udført og fulgt på sejladsen – både af hensyn til deltagernes sikkerhed og til gavn og glæde for alle om bord på LOA.

Det er ikke nødvendigt at være superatlet for at være gast på LOA, men du skal være i almindelig god fysisk form, så du kan deltage i opgaverne om bord og være med til at tage vare på dig selv i forbindelse med de udfordringer, der kan komme under sejladsen.

Kontakt til LOA under sejlads

Fra land kan LOA kontaktes på disse måder:

Kystnær sejlads:

Ring til tlf. 90911135 og følg vejledningen. Skibets MMSI-nummer er 220 001 000.

Til søs:

Ring til tlf. 90914020 og bed om en samtale til LOA. Skibets kendingsbogstaver er OUTY (*Oscar Uniform Tango Yankee*) og MMSI-nummeret er 220 001 000.

Alternativt:

Ring til projektkoordinator Leif Ervolder på tlf. 24880680 eller send en mail til ham på le@loa.dk og oplys formål og navn på den person, der skal kontaktes.

Disse fremgangsmåder bør **kun** anvendes i tilfælde, hvor det er tvingende nødvendigt at komme i kontakt med skibet. Du skal selv holde dine pårørende orienteret og aftale med dem, hvordan og hvornår I kontakter hinanden – og det skal I bruges egne telefoner til.

Personligt udstyr til togt over flere døgn

Du skal have disse ting med på sejladsen:

- Toiletgrej
- Håndklæder
- Sovepose eller lignende
- Lagen
- Tøj til varmt vejr – korte bukser, T-shirts m.v.
- Tøj til koldt vejr – lange bukser, trøjer, jakke m.v. og hovedbeklædning, handsker og halstørklæde (det kan være koldt til søs)
- Skiftetøj – undertøj, strømper m.v. (du kan blive meget våd undervejs)
- Regntøj/sejlertøj
- Gummistøvler
- Skibsvenligt fodtøj (det vil sige lukket fodtøj med fast hælkappe – ikke træsko)
- Badetøj
- Solbriller
- Penge
- Sygesikringsbevis
- Pas (hvis vi sejler uden for Danmarks grænser)
- Erklæring om eventuel overfølsomhed over for penicillin eller anden medicin
- Dokumentet "Vejledning til LOAs besætning og gaster" (udsendes inden hver enkelt sejlads)
- Personlig fritidsulykkesforsikring
- Gåpåmod, smil og højt humør ☺

Da alt skal kunne staves sammen på ret beskeden plads, skal du pakke i bløde tasker eller lignende – blandt søfolk kaldt køjesække. Der er **ikke** plads til eksempelvis en hård kuffert eller en stor rygsæk med stativ.



Yderligere information og kontakt:

Projektkoordinator Leif Ervolder

Tall Ship Aalborg Fonden/LOA

(+45) 24 88 06 80

le@loa.dk

www.loa.dk

