



# LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



## Fire enkle regler

Tall Ship Aalborg Fonden - LOAs ejer og reder - fastsatte i december 2014 fire enkle regler, der skal gennemsyre alt og alle, der har med LOA at gøre.

Bestyrelsen ved at de frivillige, der er involveret i LOAs vedligeholdelse og drift, allerede *har* reglerne inde under huden, men det skader aldrig at præcisere dem endnu en gang. Derfor er de fra uge 17 hængt op på såvel LOA Værft som om bord på LOA, så de er synlige for alle til både generalforsamling i LOAs Venner og til LOAs sæsonstart - begge dele programsat til uge 17.

De fire LOA-regler er:

- **Der findes kun "the LOA way"**
  - alle, der er involveret i LOA, skal huske, at der gælder klare retningslinjer for alle dele af skibets liv og at der er både muligheder, rettigheder og pligter forbundet med at være en del af LOA
- **Ingen står over skibet**
  - alle, der er involveret i LOA, skal holde sig for øje, at behandler vi skibet godt, vil det være her endnu, også når vi hver især ikke er her længere

- **Respekt**  
– alle, der er involveret i LOA, skal udvise respekt for skibet, for skibets rolle, for andre og for andres arbejde
- **Alt hvad vi foretager os, er kommunikation**  
– alle, der er involveret i LOA, skal huske, at de uanset sammenhængen kommunikerer "LOA" i alt, hvad de siger og gør.



## Tak for stor hjælp

Der er endnu en gang grund til at rette en stor tak til de mange frivillige, der de seneste måneder har arbejdet ihærdigt med først afrigning, derefter reparation og vedligeholdelse og senest rigning af LOA forud for den kommende sæson. Det er en fornøjelse at se, hvordan unge og gamle, faglærte og ufaglærte, mænd og kvinder i fællesskab bidrager til, at der også i fremtiden vil være et LOA.

## Fælles sæsonstart

Forår er lig med, at LOA endelig kommer af med vintertøjet om bliver gjort klar til den nye sæson. Og det seneste par år har overgangen til de varmere måneder også været identisk med fælles sæsonstart for Aalborg-skibene Jens Krogh og LOA.

I år finder arrangementet sted lørdag 25. april. For LOAs vedkommende mødes medlemmer af LOA Sailing Team, LOAs Venner, bestyrelsen, frivillige hjælpere og alle andre med tilknytning til skibet på LOA Værft kl. 12, hvor der vil være frokost/let anretning, orientering om årets planer og aktuelle aktiviteter, kaffe og hyggeligt samvær. Kl. 14.30 drager forsamlingen til den fælles sæsonstart, som denne gang finder sted hos FDF Aalborg Søkrede på Vestre Fjordvej i Aalborg. Efter standerhejsning, taler og fællessang er der skibberlabskovs, kaffe og hjemmebagt kage og mere hyggeligt samvær.

Deltagelse i arrangementet er gratis, men det er nødvendigt med tilmelding, der skal ske pr. mail til [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk) senest 22. april 2015.

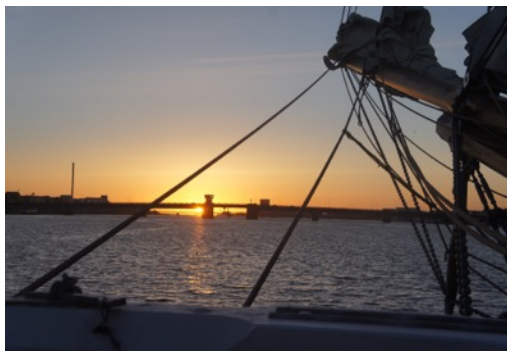
## Vennernes generalforsamling

Støtteforeningen LOAs Venner holder generalforsamling onsdag 22. april 2015 kl. 19.30 på LOA Værft. Fra kl. 17.30 vil der være

mulighed for besigtigelse af det næsten sæsonklargjorte LOA - inklusive kompetent rundvisning.

På dagsordenen for generalforsamlingen er blandt andet formandens beretning, fremlæggelse af regnskab, godkendelse af budget og valg. Jytte Jakobsen er villig til genvalg, mens Herluf Stærk Christensen ikke ønsker at fortsætte. I stedet foreslår bestyrelsen at de hidtidige suppleanter, Merete Bågøe og Henrik Sawa Christensen, indtræder. At erstatte én med to hænger sammen med, at bestyrelsen gerne vil tilføre sig selv flere kræfter.

LOAs Venner byder på kaffe, mens øl og vand kan købes til absolut favorable priser.



## LOA og det maritime Aalborg

*Af Thomas Kastrup-Larsen, Aalborgs borgmester*

Da Aalborg midt i 90'erne for første gang vandt æren af at være vært for Cutty Sark Tall Ships Race 1999, var der ikke den store maritime bevågenhed i byen. Egentlig underligt i betragtning af Aalborgs placering ved Limfjorden, den århundredlange periode med utallige sejlskibe, som hørte hjemme i Aalborg og med masser af søfartsaktiviteter. Men uden faste færgeforbindelser, uden et stort værft og uden fjorden som noget, der bandt Aalborgs bydele sammen, var der ret beset ikke - længere - så meget, der gav Aalborg en maritim identitet.

Men i 1999 skete der et skift. Cutty Sark Tall ships Race blev et vendepunkt for det maritime Aalborg, og vores status som en fantastisk by ved fjorden blev yderligere cementeret i forbindelse med de efterfølgende værtsskaber for The Tall Ships Race i 2004 og 2010.

Limfjorden har fået en hel anderledes rolle for byens liv og puls. Nu vender både den nordlige og den sydlige del af byen ansigtet mod fjorden. Nu er der masser af aktiviteter med udgangspunkt i det vand, der atter er blevet så centralt for os. Og nu kan vi glæde os over, at Aalborg har hele to faste deltagere i The Tall Ships Races.

Entusiaster i FDF Aalborg Søkrede tog i begyndelsen af 1970'erne initiativ til restaureringen af Jens Krogh, der indtil dags dato på fornemmeste vis har repræsenteret Aalborg, Nordjylland og Danmark i forbindelse med de internationale sejlads for skole- og øvelsesskibe. Og i 2001 opstod der

omkring skroget af det tremastede skib LOA en ny kreds af særdeles engagerede mennesker, som i løbet af fire-fem år fik etableret et værft, bragte LOA til ny værdighed og i 2009 for første gang præsenterede skibet som deltager i The Tall Ships Race.

Folkene bag LOA-projektet formåede at indsamle millioner i kontanter fra en lang række lokale, regionale, nationale og internationale bidragsydere, ligesom man havde held til at skaffe produkter og tjenesteydelser, der på forskellig vis kunne indgå i restaureringen af skibet. Det lykkedes dog ikke af egen drift at nå helt i mål, og derfor besluttede vi i Aalborg Byråd at støtte projektet ved blandt andet at give støtte til driften af skibet. Den rolle har vi påtaget os med glæde, for LOA er - sammen med Jens Krogh - en fornem eksponent for Aalborgs maritime historie og arv. En central del af det maritime Aalborg, som vi ikke vil undvære.



## Derfor er Spar Nord sponsor

Spar Nord Bank var - via Spar Nord Fonden - blandt LOAs allerførste sponsorer og pengeinstituttet har i mere end 10 år trofast bakket skibet op. Vi har spurgt direktør Kurt Bennetsen fra Spar Nord Bank i Nørresundby om baggrunden for engagementet i LOA:

“Helt overordnet ser Spar Nord Bank muligheder i at være nærværende og engagerede via vores sponsorater i det lokale idræts-, kultur- og foreningsliv. I kraft af Spar Nord Fondens donationer da LOA var i renoveringsfasen, fik vi adgang til en bred og entusiastisk skare af enkeltpersoner, som skabte liv på fjorden og havnen - og vi fik syn for den sejlene ambassadør, som LOA kunne udvikle sig til for Aalborg og Nørresundby. Da renoveringsprojektet var ved at være bragt til ende, gik vi derfor i dialog med LOAs bestyrelse om, hvordan banken sammen med en række andre sponsorer og Aalborg Kommune kunne understøtte det økonomiske fundament for en fortsat videreudvikling af livet på og omkring LOA.”

Om Spar Nord Banks engagement i LOA siger Kurt Bennetsen videre:

“Det er et fællestæk for de sponsorater, vi vælger at gå ind i, at det er tale om aktiviteter, hvor vi synes, der skabes noget positivt - og hvor vi oplever et værdimæssigt fællesskab med modtagerne. Og så betyder det selvfølgelig også noget, at

sponsoraterne giver mulighed for at aktivere lokale netværk – og få snakken til at gå.”

Som det vil være de fleste bekendt, har Spar Nord Bank en betydelig aktie i The Tall Ships Race i Aalborg. Det begyndte med hovedsponsoratet i 1999 og fortsatte med et tilsvarende engagement i både 2004, 2010 og 2015. Kurt Bennetsen siger:

“I forbindelse med The Tall Ships Race får vi en unik mulighed for at profilere Spar Nord Bank sammen med de hundredtusindvis af deltagere, der er med under det enestestående arrangement - og vi er med til at sende unge mennesker med ud på verdenshavene. På den måde kan man jo sige, at ringen er sluttet i relation til LOA-sponsoratet”.



## Forår 2015

LOAs Venner var også i år repræsenteret, da den store forårsmesse fandt sted i Aalborg Kongres & Kultur Center i marts. Med en endnu bedre placering end i 2013 - også denne gang på forpladsen - var standen sikret god trafik og også denne gang var der mange besøgende alle messedagene.

## LOA Sailing Team behøver dig

LOA Sailing Team er en forening for alle, der ønsker at sejle med LOA. Det er et krav, at man er medlem af foreningen, hvis man skal kunne sejle med LOA, for skibet må ifølge Søfartsstyrelsens regler kun sejle med egne medlemmer. Medlemskab koster beskedne 250 kr. pr. kalenderår - og som betalende medlem af LOA Sailing Team kan man tilmelde sig alle de sejlads, man har mod på. Om man kommer med, afhænger selvsagt af efterspørgslen på den pågældende sejlads - men som medlem af LOA Sailing Team er i al fald man godt på vej.

Er du ikke allerede medlem, kan du på [www.loa.dk](http://www.loa.dk) under menupunktet “LOA Sailing Team” se, hvordan du melder dig ind. Har du spørgsmål til indmeldelse eller til dit nuværende medlemskab, er du altid velkommen til at kontakte projektkoordinator Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk).

## Ung Aalborg sejler med LOA

LOA ændrer for et par uger i efteråret status fra øvelsesskib til dannelsesskib. Og dog, for i virkeligheden er det to sider af

samme sag. Når man sejler på et gammelt sejlskib med alt, hvad det indebærer af tolerance, samarbejdsevne, udfordringer og oplevelser, kommer den personlige udvikling - og dannelse - helt af sig selv. Det er man meget bevidst om hos Ung Aalborg, og derfor har ungdomsskolen aftalt et samarbejde med LOA.

I to uger i september sejles der togter på Limfjorden med to gange 25 elever fra ungdomsskolen og Ung Aalborg Uddannelsescenter, og det er allerede nu planen at sejle fire-fem tilsvarende togter næste år. I forbindelse med indgåelse af aftalen om samarbejdet siger ungdomsskoleinspektør Ole Schøler:

“Dannelse er en livslang proces, hvor man ved at være sammen med andre får erfaringer og nyt perspektiv, og så er et skib unikt, fordi man ikke bare kan stå af, når man vil. Det giver kompetencer til at klare sig i den virkelige verden”.

Det er vigtigt for LOA at være synlig i lokalsamfundet, og ved at indgå samarbejdet med Aalborg Ungdomsskole kan vi betale noget af det tilbage, som skibet har fået af byen.

## Opdateret sejladsplan

Som nævnt i en tidligere udgave af LOAvisen er vi i gang med en opdatering af LOAs website. Én ting på [www.loa.dk](http://www.loa.dk), der dog allerede er fuldt opdateret, er sejlads- og arrangementsplanen for 2015. Af den fremgår det, at LOA i den kommende sæson blandt andet vil sejle:

- ♦ 30. april-3. maj: Årets første **weekendsejlads** (Aalborg-Løgstør-Fur-Aalborg)
- ♦ 13.-17. maj: **Kristi Himmelfarts-weekendsejlads** (sted efter vind og vejr)
- ♦ 22.-25. maj: **Træskibssammenslutningens pinsestævne** (Aalborg-Lemvig-Aalborg)
- ♦ 4.-7. juni: **Grundlovs-weekendsejlads** (sted efter vind og vejr)
- ♦ 7.-12. juni: **Sail Training Rotary** (Aalborg-Nibe-Skive-Agger-Thisted-Nykøbing M-Løgstør-Aalborg)
- ♦ 26.-28. juni: **Tordenskiolddagene** (Aalborg-Frederikshavn-Aalborg)



- ♦ 1.-13. juli: **Nordisk Sejlads** (Aalborg-Hirtshals-Grimstad-Kristiansand)
- ♦ 13.-18. juli: **Sommertogt** (Kristiansand-Larvik)
- ♦ 18.-25. juli: **Træningssejlads** til The Tall Ships Race (Larvik-Kristiansand)
- ♦ 25. juli-4. august: **The Tall Ships Race** (Kristiansand-Aalborg)
- ♦ 13.-18. august: **Tordenskiolddagene** (Aalborg-Göteborg-Aalborg)
- ♦ 7.-13. september: **Limfjorden Rundt** (Aalborg-Løgstør-Thisted-Nykøbing M.-Fur-Skive-Aalborg)
- ♦ 14.-18. og 21.-25. september: **Ung Aalborg** (Limfjorden)
- ♦ 1.-4. oktober: **Skutträff** (Aalborg-Tjörn-Aalborg)

Udover de nævnte sejlads er der planlagt en række andre weekend- og aften-/træningssejladser. Se mere på [www.loa.dk](http://www.loa.dk) under "Sejlads- og Arrangementsplan", hvor tilmelding også sker.



## The Tall Ships Race 2015

Traditionen tro har The Tall Ships Race en central plads i LOAs kalender. Aalborg er en af de fire værtsbyer den kommende sommer og vi skal naturligvis være med, når den internationale flåde anløber vores hjemhavn. LOA deltager i sejladsen fra Kristiansand til Aalborg og inden afsejlingen fra Kristiansand har vi et par træningssejladser i norsk farvand, så besætning og gaster er fortrolige med skibet og hinanden, inden der skal races til Aalborg.

Såvel i Kristiansand som i Aalborg holder LOA åbent skib på udvalgte tidspunkter, ligesom der er en række receptioner om bord for sponsorer og andre virksomheder - og ind imellem selvfølgelig tid til samvær på skibet med LOAs frivillige.

Vi glæder os rigtig meget til at være en del af The Tall Ships Race, når det endnu en gang gæster Aalborg. Da det skete første gang i 1999, var der ikke tænkt på LOA (i hvert fald ikke i den nuværende form), i 2004 havde vi netop etableret den første udgave af LOA Værft - og i 2010, ja da deltog det nyrestaurerede skib for anden gang i The Tall Ships Race.

Hvis vi ellers kan tælle rigtigt, er der pt. tilmeldt hele 28 skibe i klasse A - fordelt på otte fra Holland, tre fra henholdsvis Norge,

Storbritannien, Polen og Rusland, to fra Tyskland og Danmark samt ét fra Portugal, Tjekkiet, Australien, Brasilien og Equador. Dertil kommer et stort antal skibe i de øvrige klasser og vi tror ligesom Aalborg Kommune på, at der samlet til være omkring 90 skole- og øvelsesskibe i havnen, når Aalborg er vært for The Tall Ships Race 1.-4. august 2015. Du kan se den opdaterede liste over tilmeldte skibe og anden aktuel information om det store arrangement på [www.tsr15.dk](http://www.tsr15.dk).

## Sail Training Rotary 2015

Som nævnt under punktet om sejladsplanen gennemfører LOA også i år en sejlads i samarbejde med Rotary. I år sker det under navnet Sail Training Rotary 2015, men indholdet er det velkendte fra de tre foregående år: Udvekslingsstudenter bosat hos nordjyske Rotary-medlemmer i Nordjylland tager på en uges opdagelse om bord på LOA og anløber blandt andet en række havne i Limfjorden. For andet år i træk gennemføres denne aktivitet i samarbejde med Jens Krogh og i fællesskab har de to skibe godt 40 udvekslingsstudenter om bord.



## LOA og Dannebrog

Hele kongeriget flagede naturligvis lystigt torsdag 16. april 2015, da Dronning Margrethe blev 75 år. Vi sendte også Dannebrog til tops - mest for majestæten, men også en lille smule for os selv. De, der har været med i LOAs kreds så længe, vil måske huske, at 16. april 2004 nemlig er datoen, hvor LOA Værft blev indviet officielt og restaureringen af skibet for alvor tog fart. Siden er værftet flyttet og LOA blevet sejlede, men derfor kan man jo godt mindes en god dag - specielt når den markerede indledningen til noget, der fik et rigtig godt forløb.

## Input til LOAvisen?

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til projektkoordinator Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk) eller snak med ham på LOA Værft.

—ooOoo—

***LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og LOAs Venner i fællesskab. I 2015 forventes LOAvisen udsendt fire gange (april, juni, oktober og november/december).***