



# LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



## LOA ta'r to TSR-ben i 2018

Vi har ikke rigtigt fået armene ned efter LOAs særdeles flotte tredjeplads på The Tall Ships Races' første ben fra Halmstad i Sverige til Kotka i Finland i sommeren 2017. Men der kan vi jo ikke blive ved med at ha' dem oppe hele tiden, for vi skal i gang med at planlægge skibets næste deltagelse i The Tall Ships Races.

Vi sejler fra Aalborg 6. juli, så vi kan være fremme i den nordvestengelske by Sunderland til starten på fire dage havnefestligheder 11. juli. Derfra går det så 14. juli mod Esbjerg, som i år kan fejre 150 års byjubilæum og det er der ingen tvivl om kommer til at ske med fynd og klem i dagene 18.-21. juli. Og så runder vi LOAs deltagelse i The Tall Ships Race 2018 af med Cruise in Company-sejladsen, der går fra Esbjerg til Stavanger i Norge. Der er ankomst 26. juli og fire dage senere sætter LOA kurs mod andre eventyr, mens den tall ships-internationale flåde sejler mod Harlingen i Holland.



## Travl LOA-sæson i vente

I det hele taget tegner 2018 til at blive et travl sejlsår for LOA. Tilrigningen begynder allerede i slutningen af marts og der er standerhejsning på LOA Værft 14. april 2018. Derefter ta'r vi hul på et sejlsprogram, der traditionen tro omfatter en mængde kortere og længere sejladser i hjemlige farvande. Vi skal til Helsingør i forbindelse med Træskibs-Sammenslutningens pinsestævne, til Læsø og Anholt — og så deltager vi selvfølgelig



atter i Limfjorden Rundt i første halvdel af september. LOA skal i 2018 endnu en gang på togt med internationale Rotary-unge, ligesom der i tre omgange bliver afviklet ugelange togter med medlemmer af LOA Sailing Team fra Ung Aalborg. Og så skal LOA en tur omkring Frederikshavn, hvor der sidst i september er markering af byens 200 års jubilæum.

Ud over The Tall Ships Race fra England til Esbjerg og videre til Norge er der planlagt et togt i den svenske skærgård og vi forventer at runde sæsonen af med en togt til det traditionsrige skudetræf på øen Tjörn nord for Göteborg. Efter den afsluttende sejlads til Sverige, der i LOAs kalender er noteret som årets 16. togt, vender skibet tilbage til Aalborg, hvor der er afrigning over tre weekender i oktober.



## Aftale om proviant i hus

LOA har hidtil handlet hos en række større cateringleverandører i forbindelse med indkøb af proviant til sejladserne — og ofte er der desuden blevet handlet direkte i eksempelvis supermarkeder under det enkelte togt. Det giver god mening at samle disse indkøb noget mere og derfor har vi indgået en indkøbsaftale med **AB Catering** i Aalborg.

I kraft af aftalen kan LOA få leveret catering/proviant momsfrit, når vi sejler til udlandet i mindst syv dage, hvilket jo næsten hver eneste år er aktuelt ved deltagelse i The Tall Ships Races og lignende sejlads. Desuden vil vi få leveret catering/proviant inden for den såkaldte ”kommuneaftale”, som blandt andre Aalborg Kommune benytter ved indkøb hos AB Catering. Det er heller ikke med til at skubbe prisen i vejret, for nu sådan at udtrykke det lidt nordjysk. Og at vi herudover får yderligere rabat på nogle produkter, gør jo ikke aftalen ringere.

Der er ikke sat nogen tidsramme på aftalen, men den skal genforhandles en gang årligt. Vi anslår, at værdien er 25-40.000 kr. årligt afhængig af den mængde proviant, vi skal bruge fra år til år.

Læs mere om AB Catering, der er én af Danmarks største og førende foodservice-grossister, på [www.abcatering.dk](http://www.abcatering.dk).

## Stadig flere vil sejle med LOA

Vi kan glæde os over, at mange af de i alt 32 pladser om bord allerede er besat på en række af det kommende års togter.

Der er rigtig mange, der gerne vil ud at sejle med LOA — både unge og ældre, der har prøvet det før, og nogen, der aldrig tidligere har sejlet med os eller for den sags skyld med andre sejlskibe. LOA er hos Søfartsstyrelsen registreret som et fritids- og foreningsskib. Det betyder, at vi udelukkende må sejle med medlemmer af vores sejladforening LOA Sailing Team. Heldigvis er det så viseligt indrettet, at alle der har lyst og fysisk er i stand til at sejle med skibet, er velkomne om bord — bare de er medlemmer af foreningen. Og det er der stadig flere i alle aldersgrupper, der bliver, så vi også i den kommende sæson kan se frem til at sejle med drenge og piger på 15-16 år og mænd og kvinder, der er godt og vel i gang med den tredje alder. Og det er jo præcis, hvad LOA handler om – at der bliver slået bro over alle mulige skel gennem de fælles oplevelser, som tilværelsen om bord på et tremastet sejlskib med masser af arbejdsopgaver til alle byder på.



## Hjælp fra verdens største

Enhver, der har fulgt LOAs restaurering og drift, siden skibet fik nyt liv 2009, vil vide, at projektet ikke kan lade sig realisere uden god støtte fra mange bidragydere.

En af de seneste er **Wrist Ship Supply**, som har forsynet LOA med vantskruer, sjækler og wireklemmer.

Læs mere om om Wrist Ship Supply, der er verdens største *ship supplier*, på [www.wrist.com](http://www.wrist.com).

## LOA i vinterkvarter

I øjeblikket ligger LOA langs kaj på den vante plads ud for Hedegaard i Nørresundby. Skibet er forsynet med overdækning i hele skrogets længde, så de dejligt mange frivillige selv ved vintertide er i læ, mens de gør LOA klar til den kommende sæson.

Der er som altid et væld af detaljer, der skal falde på plads, inden vi sidst i april kan sende skibet ud på det første 2018-togt.

Skal vi nævne en enkelt opgave, kan det passende være lakering af LOAs blokke og kofilnagler, hvilket sker hos vores meget gode venner i **Limfjordens Træskibslaug** under brolanding i Nørresundby. Her har man i flere år stået for denne væsentlige del af vedligeholdelsen af LOA og vi er yderst taknemmelige for den gode hjælp, vi her får.



## 2018-sejladser med vennerne

En del medlemmer af LOAs Venner har i tidens løb givet udtryk for, at de gerne vil prøve at sejle med LOA, uden at det nødvendigvis skal være i en weekend eller på et længere togt. Derfor gennemførte støtteforeningens bestyrelse to gange i 2017 en aftensejlad for medlemmerne.

Det var så stor en succes, at der også i 2018 er programsat to sejladser med vennerne, nærmere betegnet 31. maj og 6. september.

Medlemmerne modtager direkte besked fra LOAs Venner, når der åbnes for tilmelding til de to sejladser.



## Bliv besætningsmedlem på LOA

Søfartsstyrelsen, der er en del af Erhvervs- og Vækstministeriet og arbejder for at skabe sikkerhed til søs og vækst i de maritime erhverv i Danmark, har fastlagt størrelsen på LOAs besætning.

I henhold til Søfartsstyrelsens afgørelse skal LOA på enhver sejlad være bemanded med én skibsfører (som vi kalder en skipper), én styrmand, én maskinchef og én maskinmester. Afhængigt af sejladens længde supplerer LOA sædvanligvis med en hovmester og et antal bådsmand.

Der er siden idriftsættelsen i 2009 samlet et betydeligt antal besætningsmedlemmer omkring LOA. Men der er altid brug for flere gode folk, der har papirerne i orden og lyst til at sejle med skibet. Er du skipper, styrmand, maskinchef, maskinmester, hovmester eller bådsmand? Så hører LOA meget gerne fra dig. Kontakt projektkoordinator Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk).



## Fornyset aftale med Spar V.

Vi har indgået aftale med direktør Jan Skov fra **Sparekassen Vendsyssel** om forlængelse af den sponsoraftale, der har været gældende 2015-17. Den nye aftale, der løber til og med 2020, består af et kontant bidrag på 150.000 kr. Desuden giver Sparekassen Vendsyssel et tilskud på 500 kr. til hvert sæt sejlertøj, der bliver købt af medlemmer af LOA Sailing Team i de kommende tre år — og vi har mulighed for løbende at rekvirere nødvendige ting til brug på LOA og LOA Værft, eksempelvis bannere til skibet og værftet, kaffekrus og lignende.

Læs mere om Sparekassen Vendsyssel på [www.sparekassen-vendsyssel.dk](http://www.sparekassen-vendsyssel.dk).



## Planlagte togter i 2018

Som nævnt har LOA et travlt 2018-program. En samlet aktivitetsoversigt findes på [www.loa.dk](http://www.loa.dk), så dette udpluk tjener blot til inspiration:

- ❖ **20.-22. april:** Besætnings/testsejlads
- ❖ **26.-29. april:** Store Bededag/weekendsejlads
- ❖ **9.-13. maj:** Kristi Himmelfart/weekendsejlads
- ❖ **17.-21. maj:** Træskibs-Sammenslutningens pinsestævne (Helsingør)
- ❖ **3.-8. juni:** Sail Training Rotary (Limfjorden)
- ❖ **18.-22. juni:** UngAalborg (Limfjorden)
- ❖ **23.-30. juni:** Sommertogt (Læsø, Anholt og fjorde på østkysten)
- ❖ **6.-20. juli:** The Tall Ships Race/Race One (Sunderland > Esbjerg)
- ❖ **20. juli-4. august:** The Tall Ships Race/Cruise in Company (Esbjerg > Stavanger)
- ❖ **4.-12. august:** Sommertogt (den svenske skærgård)
- ❖ **17.-19. august:** Weekendsejlads (med kurs mod Kronborg)
- ❖ **Ultimo august:** *Endnu under planlægning*
- ❖ **9.-16. september:** Limfjorden Rundt
- ❖ **17.-21. september:** UngAalborg (Limfjorden)

- ❖ **21.-23. september:** Frederikshavns 200 års jubilæum
- ❖ **24.-28. September:** UngAalborg (Limfjorden)
- ❖ **4.-7. oktober:** Skutträff (Sverige)



## Rival bringer LOA i højden

Vi har for hele 2018 indgået en aftale med Torben Nordentoft Pedersen fra **Rival Danmark** om lån af store bomlifte i forbindelse med til- og afrigning samt eventuelle opgaver i løbet af året. Vi indgik første gang en aftale med virksomheden for to år siden og det har fungeret til fuld tilfredshed for begge parter. Aftalen har en værdi på 40-50.000 kr.

Læs mere om Rival Danmark, der indgår i en international familie med næsten 60 depoter og med et netværk af partnere kan støtte aktiviteter i næsten alle lande, på [www.rival.com/danmark](http://www.rival.com/danmark).



## Æbleskiver hos vennerne

Der var rigelige mængder æbleskiver, brunekager og pebernødder, da LOAs Venner den sidste søndag i november inviterede til julekomsammen på LOA Værft. Også denne gang var der fint fremmøde — og helt i tråd med tidligere var der plads til både julesange, udveksling af LOA-historier fra det snart forgangne år og en orientering om aktiviteter i 2018.



## Fra LOAs historiebog

Til vennernes julekomsammen på LOA Værft var der nogen, der efterlyste billeder fra islåning af sidste spiger i oktober 2006. Vi har været i arkivet og kvitterer med et par billeder fra en mindeværdig dag. Nogen husker den, fordi det var selvsamme dag Søgaards Bryghus præsenterede LOA-øllen. Andre fordi de stadig morer sig over, at den daværende bestyrelsesformand i sin egenskab af LOAs reder skulle bruge et par hundrede slag på at få sidste spiger på plads — og andre igen tænker med glæde tilbage på en dag, der satte punktum for skrogsarbejdet og indvarslede, at LOA kunne flyttes fra sit værft (det første af slagsen) og tilbage til skibets rette element.



Vil man se flere billeder, er det en god idé at følge LOA på Facebook, hvilket der da også er næsten 2.200, der nu gør. Og har man lyst til at læse om LOAs historie — ikke mindst den der går forud for restaureringsårene, er der rigtig meget god viden at hente i Jens Thidemanns beretninger på [www.loa.dk](http://www.loa.dk). Se under “Fakta”/“LOAs historie”.

## Stadig flere rundvisninger

Vi oplever en støt stigende interesse for både skib og værft - og det kommer blandt andet til udtryk gennem stadig flere besøg. Et af de seneste hold gæster var vores gode naboer fra Hedegaard, hvor personaleforeningen havde aftalt et besøg på LOA og LOA Værft.

## Sejlertøj på vej

Da vi for tre-fire år siden indgik en aftale med Henri Lloyd om bestilling af sejlertøj, viste der sig at være endog meget stor interesse blandt medlemmerne af LOA Sailing Team. Derfor er vi i øjeblikket i gang med en ny forhandling med Henri Lloyd, så vi forhåbentlig også i 2018 kan forsyne interesserede med LOA-sejlertøj med fornuftig rabat — og nu med **Sparekassen Vendsyssel**-logo på den ene skulder.

## LOA-frivillige på udflugt

I den forgangne måned var de frivillige fra LOA Værft, de frivillige besætningsmedlemmer fra LOA og LOAs arbejdsgrupper inviteret til en udflugt på **Aalborg Havn**. Det blev en stor succes og alle havde en fantastisk lørdag for- og eftermiddag med rundvisning på havnen — helt fra det inderste af Aalborg til det enorme havneområde i Aalborg Øst — efterfulgt af orientering i kantinen i Aalborg Havns domicil på Langerak 19. Tak til havnekaptajn Claus Rosenbeck for en fantastisk dag, der var en stor oplevelse for alle deltagerne.

Besøget på Aalborg Havn var det første i en række af udflugter for de frivillige — og de næste arrangementer er allerede besluttet. I foråret 2018 går udflugten til en anden af vores store sponsorer, Sparekassen Vendsyssel, hvor vi skal se den flotte afdeling i det tidligere posthus på Budolfi Plads i det centrale



Aalborg og i næste efterår vil udflugten gå til Han Herred Havbåde i Fjerritslev, hvor vi skal høre om det spændende arbejde, der udføres dér.

## Skoleelever på besøg

I samarbejde med Aalborg Kommunes Skoleforvaltning har vi i november haft besøg af skoleelever fra Gl. Lindholm Skole, Nr. Uttrup Skole og Skansevejens Skole i et såkaldt skoleforløb. Her har eleverne været på formiddagsbesøg på LOA og LOA Værft for at høre om skibet og hvilke oplevelser, der kan vente dem, hvis de på et tidspunkt får lyst til at prøve livet til søs som medlem af LOA Sailing Team.

Arrangementerne har været så stor en succes, at vi allerede nu arbejder med tilsvarende arrangementer i 2018. Vi ser også på en videreudvikling af arrangementerne, hvor deltagerne på dagsarrangementer — forhåbentlig allerede i 2018 — som medlemmer af LOA Sailing Team kan komme til at opleve ”En dag på fjorden”.

## Et lille ord med stor betydning

LOAs projektkoordinator Leif Ervolder ser tilbage på året, der ganske snart er gået:

Jeg bliver ofte både rørt, ydmyg og fyldt med glæde over den indsats, det store antal frivillige omkring LOA yder året igennem.

Det er ganske enkelt helt unikt i foreningssammenhæng, at så mange yder så meget til fællesskabet år efter år — et fællesskab, som alle omkring LOA er en del af, uanset om man bruger få eller mange timer i arbejdet og uanset, om man yder praktisk eller økonomisk støtte til dette fantastiske projekt.

Der skal derfor lyde en kæmpe stor TAK til alle, der også i 2017 har været med til, at LOA har kunnet sejle, at LOA har givet nye oplevelser til medlemmer, gæster og sponsorer — og ikke mindst har været med til, at vi fortsat har et fællesskab, hvor der er stor respekt for den enkeltes indsats, hvilket ganske enkelt er én af grundpillerne i arbejdet.





LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og Støtteforeningen LOAs Venner i fællesskab.

I 2017 udsendes LOAvisen fire gange: I marts/april (før sæsonstart), i juni (op til sommerens store togter), i september (omkring Limfjorden Rundt) samt i december.

Redaktionen forventer en lignende udgivelsesfrekvens i 2018.

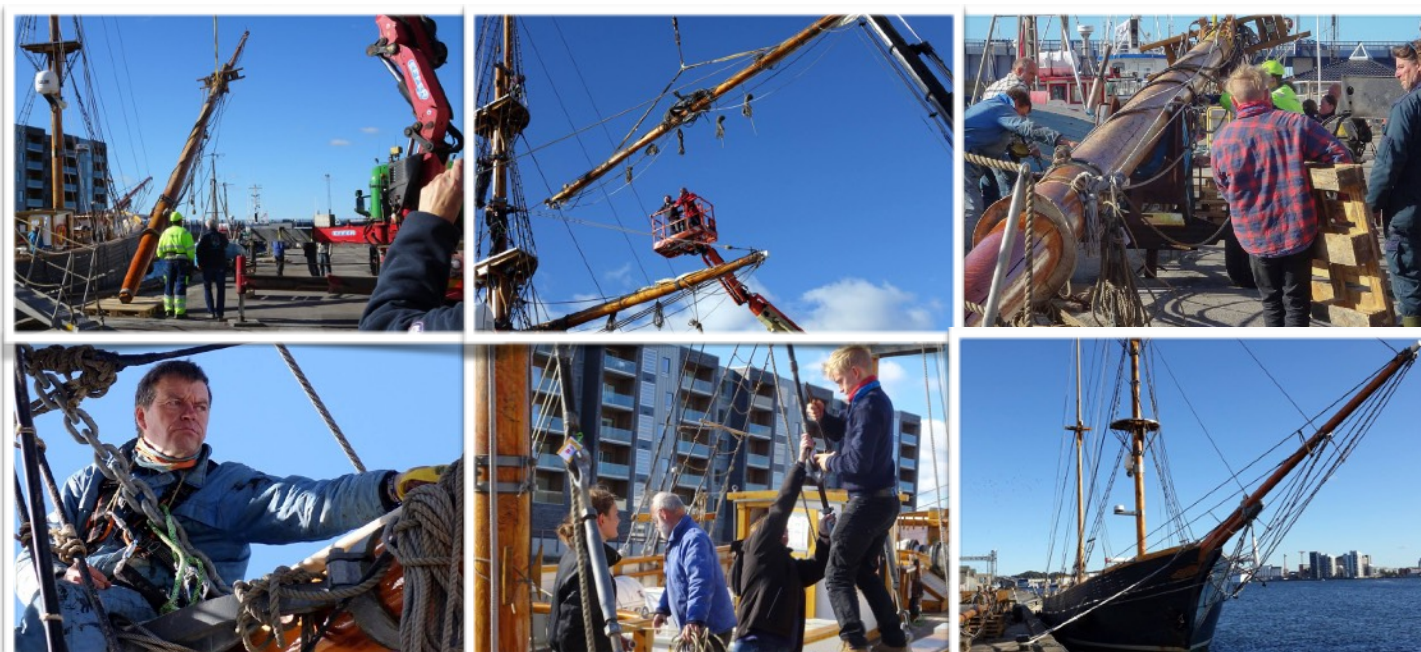
TAK til de frivillige på LOA Værft, til LOAs mange frivillige besætningsmedlemmer, til de frivillige i LOAs talrige arbejdsgrupper, til Tall Ship Aalborg Fondens bestyrelse, til Støtteforeningen LOAs Venner, til sponsorer og bidragydere, til Aalborg Kommune og LOAs mange andre samarbejdspartnere — I er alle, hver på jeres felt, med til, at vi nu atter kan se frem mod et spændende nyt LOA-år med fantastiske oplevelser både til lands og til vands.

Når jeg ser tilbage på 2017 og frem mod 2018 kniber jeg mig endnu engang i armen og glæder mig st meget over at få lov til at arbejde sammen med jer.

I og jeres kære ønskes alle en rigtig glædelig jul og god vind i et fantastisk nyt år.

## Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til projektkoordinator **Leif Ervolder** på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk) eller snak med ham på LOA Værft — eller send en mail til LOAvisens redaktør **Steen Bjerre** på [mail@steen-bjerre.dk](mailto:mail@steen-bjerre.dk).



### *Indtryk fra afrigning 2017*

*— men ta' ikke fejl: Snart er LOA ude af vinterkvarteret og atter klar til at stævne ud på eventyr i hjemlige og fremmede farvande.*