



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



Sent igang med sæsonen

Som det givetvis vil være bekendt for mange, kom LOA meget sent i gang med 2016-sæsonen. Alt var planlagt til sædvanlig sæsonstart — altså i anden halvdel af april — men sådan skulle det desværre ikke gå. Undervejs i klargøringen konstaterede vi motor- og gearproblemer, som vi ikke kunne forsvare at lade vente til senere. Enden på det blev, at vi måtte pille motoren ud med henblik på grundig gennemgang og som konsekvens heraf aflyse årets første sejlads. LOA skulle have været på den første tur i slutningen af april, men skibet blev først endeligt klar 21. maj. Nu kan vi så til gengæld glæde os over, at motor og gear er grundigt eftersat.

Sejladspan 2016

Som tidligere skrevet i LOAvisen tegner også 2016 til at blive en rigtig spændende sæson. Den samlede sejladspan findes på www.loa.dk, men her er et uddrag af nogle af de mange aktiviteter, som skib, besætning og gaster kan se frem til:

- ♦ **1. juli:** Afsejling til The Tall Ships Race 2016
- ♦ **7.-25. juli:** The Tall Ships Race 2016 (Antwerpen og Lissabon)

- ✦ **6.-21. august:** Sommertogt (den svenske skærgård, København og Bornholm)
- ✦ **12.-18. september:** Limfjorden Rundt
- ✦ **19.-23. september og 26.-30. september:** 2 x sail training med UngAalborg
- ✦ **6.-9. oktober:** Skutträff (Tjørn)

Vi opfordrer til, at du melder dig til de af sæsonens sejladser, der har din interesse. Tjek den aktuelle sejladsplan på hjemmesiden og send en mail til projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk med angivelse af dine ønsker.



Aalborg Regatta igen

LOA er selvfølgelig med, når der endnu en gang bliver kaldt til **Aalborg Regatta**. Skibet kommer til at ligge på Aalborgsiden af Limfjorden fra torsdag 16. og frem til søndag 19. juni 2016. På LOAs program er blandt andet åbent skib, forskellige receptions- og besøgsarrangementer og deltagelse i en stor begivenhed fredag 17. juni for op mod 450 elever fra kommunens førsteklasser. LOA vil eksempelvis arrangere konkurrence med kasteline og mon ikke der også bliver vist et par knob og sunget en sømandssang undervejs. (Foto: Michael Bo Rasmussen/Baghuset).

I øvrigt er LOA også med, når der 25.-28. august 2016 atter er **Aalborg i Rødt**.

Signalmast på vej

I kraft af de betydelige udfordringer med motor og gear har der været rigeligt at se til inden sæsonstart. Derfor valgte vi at koncentrere kræfterne om at få skibet klar og lade andre projekter vente. Men når LOA forlader Aalborg 1. juli for at deltage i The Tall Ships Race, skal vi have etableret en signalmast foran LOA Værft. Der blev som planlagt arbejdet på masten i løbet af vinteren, men først nu har vi det fornødne overskud til også at få denne del af værftet på plads.



Borgmesterbesøg på værftet

I begyndelsen af april 2016 havde LOA Værft besøg af Aalborgs borgmester, Thomas Kastrup-Larsen. Borgmesteren deltog i formiddagskaffen og havde god tid til at både at se folkene i gang med klargøring af skibet og til en besigtigelse om bord på LOA.

Bestyrelsen genvalgt

På den ordinære generalforsamling i Støtteforeningen LOAs Venner 27. april 2016 valgte medlemmerne at give den siddende bestyrelse mandat til at fortsætte arbejdet. Referat af generalforsamlingen er udsendt til medlemmerne — og findes i øvrigt også på www.loa.dk.



Nye klatreseler til alle på LOA

Om bord på LOA er sikkerheden til hvert en tid i højsædet — uanset om der er tale om instruktion forud for sejlads eller det sikkerhedsudstyr, der er til den enkeltes rådighed i form af redningsveste og -flåder, livliner og klatreseler.

Netop en opgradering af klatreselerne har længe været en stort ønske. Vi har selvfølgelig haft seler hidtil og de har fungeret efter hensigten, men ville meget gerne skifte til de såkaldte H-seler, så også denne del af sikkerhedsudstyret er optimalt. Og forud for sæsonstart 2016 fik LOA takket være en donation fra **LOAs Venner** mulighed for at indkøbe H-seler til samtlige 32 om bord.

H-selerne udmærker sig ved at kunne tilpasses den enkelte bruger, så han eller hun bliver holdt bedst muligt fast i tilfælde af fald fra riggen, eksempelvis i forbindelse med entring af eller arbejde til vejs. De nye seler har den store fordel, at de er nemme at arbejde i og at de beskytter hele kroppen – ikke mindst ryggen.

På billedet ses Desirée Margrethe Klemmensen og William Abild Andersen med de nye H-seler.

Ny hjemmeside på vej

Mange har efterlyst en opdatering af LOAs hjemmeside, som ganske længe har været i temmelig ringe forfatning. For nylig er der imidlertid indgået aftale med virksomheden **DiaPhoni A/S** (www.diaphoni.dk), som har sponsoreret LOAs hjemmeside fra

den dag den allerførste version gik i luften, og de seneste uger er der blevet arbejdet på højtryk på at få en ny version af hjemmesiden på plads. Vi forventer, at hjemmesiden er trukket i det nye tøj i forbindelse med LOAs afsejling til The Tall Ships Race.



Bedre præsentation i havn

En anden donation fra **LOAs Venner**, der er kommet på plads inden for de seneste uger, er en bedre præsentation af skibet i forbindelse med ophold i havn. Vennerne har således fået fremstillet et banner, som på dansk og engelsk fortæller den korte historie om skibet og samtidig oplyser en række nøgledata.

Endnu en gang er det LOAs mangeårige ven **Leo Griffin**, der har hjulpet med såvel design som teknisk produktion — se mere om hans virksomhed på www.leogriffin.dk.



Fra LOAs historiebog

Jens Thidemann, der er museumsinspektør hos Nordjyllands Kystmuseum og om nogen har indsigt i LOAs historie, fortæller om skibets korte karriere som fragtskib på Newfoundland:

“Indledningsvis var det Sophus Weber selv, der stod som reder, men efter en kort årrække fik han solgt Aphrodite til en reder i Marstal, R.H. Østermann. Skibet blev sat ind i farten på Newfoundland, der var en af de sidste ruter, der var rentabel for de traditionelle sejlskibe. I 1920'erne var dampskibsfarten ved at få overtaget på langt de fleste ruter og fragter, og sejlskibene blev trængt ud, eller blev omriggede, motoriserede og indsat på den mindre indlandsfart.

Den primære last på Newfoundland-ruten var tørret saltet fisk, der skulle fragtes fra Newfoundland til Middelhavslandene, Spanien og Portugal. Undervejs kunne man være heldig at få anden last med — træ til Island eller salt retur fra Middelhavslandene til Newfoundland — ellers måtte man sejle med ballast og altså uden indtjening. På Newfoundland samlede skonnerterne last op på de mange små fiskepladser. Det var ikke altid, at skibet kunne blive fyldt på én plads, og det måtte derfor gå videre til den næste. Det kunne tage op til en måned inden et skib var fuldt lastet.

På mange de små fiskepladser var der ingen egentlige havne, måske en mole eller en bro. Men det var netop disse forhold, der gjorde, at ruten langt op i tiden vedblev at være forbeholdt sejlskibene og ikke fik den samme konkurrence fra dampskibene. Det var simpelthen for dyrt at have et dampskib til at ligge over i så mange dage og vente på last eller at sejle mellem havnene få at tage små laster ombord. Endelig var havneforholdene på de små fiskepladser slet ikke udbyggede til at modtage dampskibe, der stillede langt større krav til havneanlæg end sejlskibene, både med hensyn til kajplads og dybdegang. De langt større skibe havde også større behov med hensyn til bunkring af kul og vand.

I 1920'erne og 30'erne var de sidste sejlskibe ved at være trængte. Motorskibene trængte sig ind på de traditionelle sejlskibsrunder. Geografisk var sejlskibene på Newfoundland-farten også trængt ud i en afkrog i det nordvestligste hjørne af Atlanterhavet. Turen, der efter man havde rundet Skagen, gik over Island til Newfoundland, var en barsk og hård tur. Der er mange af de danske skønnerter, der aldrig nåede hjem igen. LOA havde to søsterskibe fra Webers værft, og deres skæbne giver et billede af den farlige sejlads: Centaurus (1919) forsvandt sporløst i Nordatlanten i 1923, Bastian (1920) blev efter en grundstødning ved Newfoundland kondemneret, hvilket vil sige, at den blev erklæret så ødelagt efter strandingen, at en reparation ikke kunne svare sig. Kun LOA nåede hel hjem.

Nordatlanten var et barsk farvand at besejle, navnlig når man nåede hen sidst på sæsonen og efterårsstormene satte ind. Havde man ventet længe på den sidste last på Newfoundland, kunne man komme hen mod vinter før man kunne begive sig af sted. En af de største farer ved at sejle i Nordatlanten var isbjergene. De garvede søfolk kunne sejle deres skibe og ride hårde storme af, men et isbjerg, der pludselig dukkede og af disen eller nattemørket, kunne få fatale følger. Det er højest sandsynligt, at det er sådan de mange skibe, der er sporløst forsvundet i Nordatlanten, har fundet deres skæbne. I vinteren 1925-26 forsvandt fem skibe alene fra Marstal i Nordatlanten. Ufarligt var frostvejret heller ikke, når skibene blev overisede og tyngede under isens vægt og risikerede slagside. At det har været hårde vilkår at være sømand i Danmarks sidste sejlskibsflåde, kan der ikke herske nogen tvivl om.

I 1931 blev skibet solgt til skibsreder C.H. Groth. Det var stadig hjemskrevet i Marstal, men nu under navnet Johanne. Ved denne lejlighed blev den første motor installeret, en 98 HK Vølund, og

det er sandsynligvis også her riggen ændres fra den karakteristiske Virginiarig til den mere traditionelle skonnetrig.

Farten på Newfoundland var ved at ebbe ud, og det mest almindelige område for Marstal-skonnerterne var nu Nord- og Østersøen. Der blev hovedsageligt sejlet med træ fra Norge til England og kul retur eller korn og træ fra Finland eller Sverige. Efterhånden blev den hjemlige transport af korn og foderstoffer også betydelig, og senere ikke mindst cement.”

LauritzenFonden⁺ Stor donation til hjælpemotor

Som et led i den fortsatte vedligeholdelse og forbedring af LOA – og dermed af skibets forudsætninger for fortsat at kunne udøve sail training – er det hensigten i år at udskifte den eksisterende hjælpemotor med en i såvel drifts- som miljømæssig henseende betydeligt bedre.

Det er ikke et projekt, som vi kan finansiere med egne midler, men vi er i den lykkelige situation, at vi fra **Lauritzen Fonden** har modtaget besked om, at fonden har bevilliget os 100.000 kr. til dette vigtige arbejde.

Mens den hjælpemotor, som Forsvarets Materieltjeneste donerede til LOA i 2008, har et lydniveau på over 100db, kan vi med den nye maskine reducere dette med næsten 50 procent. Den nye generator er desuden kompakt og effektiv. Dens dieselmotor reguleres automatisk efter det aktuelle kraftbehov, mens spændingen forbliver konstant, hvilket reducerer emissionen fra udstødningen og nedsætter forbruget af brændstof betydeligt i forhold til generatorer med fast omdrejningshastighed.

For at installere den nye hjælpemotor skal ruffet over LOAs maskinrum demonteres, ligesom det er nødvendigt at flytte visse andre installationer. En meget stor del af vedligehold og forbedringer udføres som bekendt af skibets egne frivillige på LOA Værft, men dette projekt påkræver ekstern arbejdskraft, da det involverer en del ændringer af rør- og elinstallationer.

Det er anden gang, Lauritzen Fonden støtter LOA, idet man i 2009 var den første til at give et bidrag til skibets første sejladssæson.



International ungdom på LOA

For femte år i træk gennemfører LOA denne sommer en ugelang sejlads i samarbejde med Rotary. Også denne gang sker det under navnet Sail Training Rotary og indholdet er det velkendte: Udvekslingsstudenter bosat hos Rotary-medlemmer i Nordjylland tager på en uges opdagelse om bord på LOA og anløber en række havne i Limfjorden.

Starten gik i Aalborg søndag 5. juni 2016, hvorfra der blev sejlet til Aggersund. Mandag gik turen videre til Thisted og derfra via Doverodde og Skive til Nykøbing Mors inden returnering til Aalborg.

For tredje år i træk gennemføres denne aktivitet i samarbejde med Jens Krogh og i fællesskab har de to skibe godt 40 udvekslingsstudenter om bord. De unge kommer blandt andet fra Argentina, Australien, Brasilien, Chile, Mexico, New Zealand og USA.

Alle deltagerne er Rotary-togtet er medlemmer af LOA Sailing Team og har således mulighed for senere på året at tilmelde sig andre sejlads, eksempelvis når LOA deltager i The Tall Ships Race eller når vi i mere hjemlige farvand atter går efter en topplacering i årets udgave af Limfjorden Rundt.

Tak til Grønborg Gulvservice

Både under restaureringen og i driftsfasen har LOA nydt godt af hjælp fra en efterhånden meget lang række virksomheder, som på forskellig vis har givet skibet en hånd i form af produkter eller serviceydelser. Den seneste i rækken er **Grønborg Gulvservice A/S**, der har hjulpet LOA med nyt gulv i kabyssen.

Siden 1991 har Grønborg Gulvservice, som har hjemme i Vodskov, gjort det nemt for en lang række kunder landet over at få behandlet gulve og gulvbelægninger — se mere på www.groenborggulvservice.dk.

Hjælp fra hjælpefonden

Fra **Aalborg Sct. Georgs Gildernes Hjælpfond** har LOA modtaget en velkommen håndsrækning i form af 5.000 kr. til brug for fremme af skibets sail training-indsats.

Formålet med hjælpefonden er at kunne yde økonomisk støtte til enhver form for spejder- og upolitisk ungdomsarbejde, velgørende eller andet socialt arbejde samt til almennyttige formål, fortrinsvis i Nordjylland — se nærmere på www.sct-georg-aalborg.dk.

Følg LOA på Facebook

Husk at du kan følge LOA — både hvad angår sejlads og aktiviteter på LOA Værft — på Facebook. Det er der aktuelt 1.553, der gør. Er du ikke allerede en af dem, er du mere end velkommen til at besøge LOA på www.facebook.com/loaaalborg og trykke 'synes godt om'. Det vil LOA ganske bestemt synes godt om ;)

Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk eller snak med ham på LOA Værft — eller send en mail til LOAvisens redaktør, Steen Bjerre, på mail@steen-bjerre.dk.

LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og LOAs Venner i fællesskab. I 2016 vil LOAvisen blive udsendt fire gange (før sæsonstart i april, **op til sommerens store sejlads i juni-juli**, op til sæsonafslutningen i oktober og når 2016-sæsonen er slut (november/december)).