



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



Stor succes med TSR15

Der er vist almindelig enighed om, at The Tall Ships Race 2015 var en stor succes for Aalborg – med hundredetusinder på kajen i fire dage, hvor sommeren viste sig fra den venlige side, blandt andet under Crew Parade gennem byen, det store festfyrværkeri på den sidste aften i havn og i forbindelse med Parade of Sail på Limfjorden.

Også i LOAs optik var det store arrangement en succes. Der blev holdt et antal yderst vellykkede arrangementer om bord og LOA nåede ind imellem at holde åbent skib for tusindvis af mennesker, der for manges vedkommende blev dejligt længe og fik historien om Aalborgs klasse A-skib.

I sejladmæssig forstand var dette års udgave af The Tall Ships Race også en stor succes for LOA. Skibet deltog i tredje og sidste ben, der grundet vejrliget blev kortet af. På LOA besluttede skipper Anders Rieck Sørensen efter at have rådført sig med alle ombordværende imidlertid at færdiggøre sejladsen for sejl. Det vakte berettiget opsigt, idet kun ét skib ud over LOA valgte at gå mod den oprindelige mållinje, da sejladsen blev afblæst før tid – og LOA var eneste af deltagerne, der rent faktisk passerede mållinjen for sejl.

Hatten af for en rigtig flot LOA-indsats både på havet og i havnene.



Også Limfjorden Rundt-succes

I 2012 og 2013 vandt LOA Limfjorden Rundt, mens det sidste år blev til en andenplads. Målet for årets deltagelse var derfor klart: LOA skulle tilbage som nummer ét. Og det var præcis, hvad der skete: LOA kan nu også føje 2015 til rækken af år som vinder af klassen for de største skibe.

Limfjorden Rundt bød på sejlads fra Løgstør til Thisted, Struer, Nykøbing Mors, Fur og Skive. De tre første etaper måtte desværre aflyses på grund af for lidt vind, men på strækningen fra Nykøbing til Fur blev LOA nummer to – og på sejladsen fra Fur til Skive gik det så godt, at det blev til en førsteplads, og altså også i den samlede konkurrence.



Mere pynt til værftet

Også årets sidste kapsejlad – Skutträff omkring den svenske skærgårdsø Tjörn – resulterede i en ting til værftet: LOA vandt en præmie for godt sømandsskab ved sejladsen og tog desuden førstepræmien i den indlagte kapsejlad mellem de tre deltagende tremastede skibe.



Ansigtssløftning til LOA Værft

De frivillige benyttede tiden op til TSR15 til at give LOA Værft en tiltrængt ansigtssløftning. Facaden fremstår nu i gult og den velkendte LOA-blå farve og den er efter oplæg fra Ole Ubbsen udsmykket, så det er ganske tydeligt, at det er her, LOA Værft hører til.

LOA Sailing Team behøver dig

LOA Sailing Team er en forening for alle, der ønsker at sejle med LOA. Det er et krav, at man er medlem af foreningen, hvis man skal kunne sejle med LOA, for skibet må ifølge Søfartsstyrelsens regler kun sejle med egne medlemmer. Medlemskab koster beskedne 250 kr. pr. kalenderår - og som betalende medlem af LOA Sailing Team kan man tilmelde sig alle de sejlads, man har mod på. Om man kommer med, afhænger selvsagt af efterspørgslen på den pågældende sejlads, men som medlem af LOA Sailing Team er man i al fald godt på vej.

Er du ikke allerede medlem, kan du på www.loa.dk under menupunktet 'LOA Sailing Team' se, hvordan du melder dig ind. Har du spørgsmål til indmeldelse eller til dit nuværende medlemskab, er du altid velkommen til at kontakte projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk.



UngAalborg på LOA

LOA var i september ikke kun øvelses-, men også dannelsesskib, for i to uger sejlede skibet *sail training*-togter på Limfjorden med unge medlemmer af LOA Sailing Team. Sejladserne var et resultat af et samarbejde med UngAalborg/Aalborg Ungdomsskole, hvor skoleelever fik mulighed for at lære *sail training* og for på lige fod med øvrige medlemmer af LOA Sailing Team at deltage i andre af de sejladser, LOA udbyder. De unge medlemmer kom denne gang fra Farstrup Skole og Seminarieskolen i Aalborg Kommune, og det er allerede nu planen at gennemføre fire tilsvarende togter næste år.

Sejladserne er et vigtigt element i den fortsatte udbredelse af kendskabet til LOA og dermed arbejdet med at rekruttere unge til det fremtidige arbejde omkring LOA og sejlads med skibet.

Stadig flere bakker op om LOA

Som skrevet i det seneste nummer af LOAvisen, kan Tall Ship Aalborg Fonden - LOAs ejer og reder - glæde sig over, at der fortsat er fonde og virksomheder, der mener, at det er værd at bakke op om skibet og dets aktiviteter.



Sparekassen Vendsyssel indgik tidligere i år en treårig sponsoraftale med LOA.

Sparekassen har cirka 350 medarbejdere fordelt på 24 afdelinger i Vendsyssel, Han Herred, Vestjylland og Thy samt to afdelinger i Aalborg og én i København. Pengeinstituttet, der har næsten 100.000 kunder, betegner sig selv som en stærk lokal garantsparekasse, hvis fornemste mål er at styrke kunderne og lokalområdet. Som det fremgår af sparekassens hjemmeside:

“Det gør vi ved at kombinere den personlige service og rådgivning i vores lokale afdelinger med et stærkt og professionelt bagland i vores centrale funktioner. Vi lægger også vægt på at drive en sund forretning, som blandt andet afspejles i vores høje solvensgrad. Det giver os nemlig de bedste forudsætninger for at give vores kunder høj kvalitet i produkter,



service og rådgivning samtidig med, at vi fastholder et fornuftigt prisniveau.”

Efter en lang årrække med Spar Nord som den primære sponsor, fik LOA i 2015 ny hovedsponsor i form af **Aalborg Havn**. Der er tale om en sponsoraftale på foreløbig ét år med mulighed for forlængelse.

Aalborg Havn, der markedsfører sig under overskriften ‘Danmarks bedst planlagte havneområde’, er beliggende uden for byen på de åbne vidder og med plads til langsigtet udvikling. Ud over de kajnære faciliteter ejer Aalborg Havn nemlig 4,2 millioner kvadratmeter erhvervsarealer i baglandet, hvor infrastrukturen er tæt knyttet til motorvej E45. Næsten 100 virksomheder har etableret sig i det attraktive område, heraf omkring halvdelen på de kajnære arealer. Om havnens aktiviteter hedder det på hjemmesiden blandt andet:

“Aalborg Havn er et aktivt og rationelt led i den enkelte havnekundes logistikkæde; et knudepunkt for alle typer gods og alle former for transport med skib, lastvogn og jernbane - med Nordic Transport Centre, integreret i det samlede servicetilbud, der også rummer blandt andet Danske Fragtmænds terminal og lagerhotel. Sammen med de private havne Aalborg Portland A/S og Vattenfall A/S er Aalborg Havn i dag Danmarks 5. største havnesystem målt på samlet godsmængde. Aalborg Havn er samtidig Grønlands eneste basishavn i Europa med ugentlig forbindelse til og fra Grønland - i direkte forlængelse af det globale containernetværk via feederruten Rotterdam-Aalborg-Göteborg. Containerterminalen på Aalborg Havn har kapacitet til håndtering af 100.000 containere årligt. Fra den specielle projektkaj udskibes løbende offshoreinstallationer og vindmøller, håndteret af alle former for materiel.”



Den seneste virksomhed i kredsen af gode LOA-støtter er **Beredskabscenter Aalborg**. Siden færdigrestaureringen af skibet har beredskabscentret hjulpet LOA med blandt andet eftersyn - og den nye kontrakt, der løber indtil udgangen af 2020, omfatter blandt andet fast aftale om eftersyn og vedligeholdelse af brandslukningsudstyr på skib og værft, dykkerassistance, hjertestarter samt LOAs alarmsystem vedrørende brand og indtrængen af vand.

Beredskabscenter Aalborg varetager redningsberedskabet i Aalborg Kommune og består af Station Aalborg, Station Nibe, Station Hals og Station Mou. Brandstationen i Thomas Boss

Gade i Aalborg er den største og fungerer som hovedstationen i det kommunale beredskab. Her findes ud over brandstationen, der er døgnbemandet, ikke mindst vagtcentralen, der tager mod alarmer for hele kommunen, den forebyggende afdeling, der blandt andet tager sig af byggesager og brandsyn, samt logistik- og budservice, der kører post til hele kommunen.

Beredskabscenter Aalborg er pr. 1. januar 2016 en del af det kommunale § 60-selskab Nordjyllands Beredskab, hvis hovedadministration placeres i Aalborg.



Kom til gløgg og æbleskiver

LOAs Venner indbyder søndag 22. november 2015 kl. 14 til 17 til et julearrangement for foreningens medlemmer. Endnu arbejdes der på det endelige program, men der vil givetvis være såvel gløgg som æbleskiver i passende mængder. Desuden vil der selvsagt være mulighed for at høre nyt om den forgangne sæsons aktiviteter, ligesom der vil være rig lejlighed til at dele tanker og overvejelser om 2016 med andre gode LOA-mennesker.

Af hensyn til praktisk planlægning er det nødvendigt med tilmelding til arrangementet - og den skal være fremme hos venner@loa.dk senest søndag 15. november 2015.



LOA på finansloven

Aalborg Kommune har siden færdiggørelsen af skibet været en god støtte for LOA. Hidtil er de kommunale tilskud blevet givet fra år til år - efter konkret ansøgning - men da LOA nu gennem fem år har bevist en klar eksistensberettigelse, fandt bestyrelsen for Tall Ship Aalborg Fonden, at tiden var inde til at ansøge om "at komme på finansloven".

Af magistratens budgetforslag 2016-2019 fremgår, at der "afsættes et årligt beløb på 750.000 kr. som tilskud til den fortsatte drift af LOA under forudsætning af et tilsvarende beløb skaffes fra andre bidragsydere."

Der var andenbehandling af budgettet 8. oktober 2015 og her tiltrådte et flertal i byrådet magistratens forslag.

Tre gaver fra LOAs Venner

Bestyrelsen for LOAs Venner har besluttet at give LOA tre gaver, der alle kan medvirke til at profilere skibet yderligere. Det drejer sig om en planche eller lignende med den meget korte historie om LOA samt skibets stamdata, så skibet LOA uanset sammenhæng kan præsenteres bedst muligt, når skibet ligger ved kaj, en stander med "LOA"-navnet og sidst, men ikke mindst, et større "LOA"-navn på siden af skibet.



Fra LOAs historiebog

Jens Thidemann, der er museumsinspektør hos Nordjyllands Kystmuseum og om nogen har indsigt i LOAs historie, fortæller om skibets skrog og rig:

“LOA - eller Aphrodite som skibet hed ved søsætningen i 1922 - er klipperbygget. Det vil sige, at det har en skrogform, der er kendetegnet ved en konkavt buet forstavn og en hækbygget agterstavn – en halvrund agterende, der hæver sig over vandet bagud. Der er tale om det sidste danske træbyggede klipperskib.

Klipperskibene var inspireret af de berømte engelske te-klippere, fuldriggere, der var bygget til med stor fart at bringe te fra Kina til England. Skrogformen kender vi i dag fra blandt andet fra skoleskibene Danmark og Georg Stage samt fra kongeskibet Dannebrog. Det er en meget elegant og smuk skrogform, der understreges af ornamenteringer og udsmykning ved stævnene.

Aphrodite havde den lidt usædvanlige amerikansk-inspirerede Virginia-rig, hvor den agterste mast var højest og masterne aftog i højde fremefter. Masterne var gaffelriggede med topsejl og en bredfok på den forreste mast. Skibet var et rent sejlskib og fik først installeret motor i 1930'erne. Efterhånden som forskellige motorer blev installeret, blev skibets rig mindre og i den sidste erhvervsaktive tid var det rigget ned til kun to master, en såkaldt motorgalease.

Der var altså oprindeligt tale om et rent sejlskib - på et tidspunkt hvor de fleste skibe var begyndt at få installeret motor. I løbet af 1920'erne og 1930'erne fik størstedelen af den danske sejlskibsflåde installeret motor, enten som det primære fremdrivningsmiddel eller (i de fleste tilfælde) som hjælpemotor.

LOA fik sin første motor i forbindelse med ejerskiftet i 1931. Skibsreder Groth fra Marstal overtog skibet og gav det sammen

med dets nye navn Johanne en motor. Denne første motor var fra motorfabrikken A/S Vølund, København, en maskine på 98 HK.

I 1957 havde LOA igen fået en ny og større motor, denne gang en tocyldret, totakts mellemtryksmotor på 123 HK fra Hundested Motorfabrik.

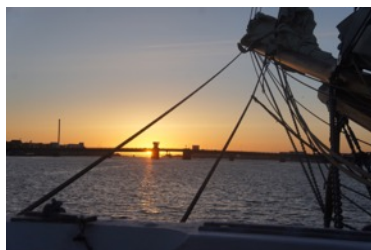
LOA vedblev at være et sejlskib gennem hele sin erhvervsaktive periode. Maskinen blev brugt, når det var nødvendigt, når der ikke var vind nok eller når den havde en forkert retning. LOA sejlede for eksempel for motor for at komme ud gennem Limfjorden fra Aalborg til Hals Barre - men når man nåede åbent hav og en god vind, blev sejlene sat.”

Afrigning 2015

Efter en vel overstået sæson med mange gode oplevelser om bord på LOA, er det nu tid for afrigning. Har du lyst, er du meget velkommen til at give en hånd med én eller flere af disse dage:

- ♦ **17. - 18. oktober 2015**
- ♦ **24. - 25. oktober 2015**
- ♦ **31. oktober - 1. november 2015**

Alle dage arbejdes der typisk i tidsrummet kl. 0900-1600, men du er også meget velkommen, selvom du ikke har mulighed for at være med hele dagen eller flere dage. Tilmelding er ikke nødvendig, men hvis du med sikkerhed ved, at du vil komme, må du gerne sende besked til projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk - så er det nemmere at planlægge arbejdsopgaver, forplejning og lignende.



Sejladsplan 2016

Dårligt er LOA trukket i vintertøjet, før planlægningen af den kommende sæson er i fuld gang. Om det bliver endnu en sæson med TSR - denne gang over Biscayen - eller fokus bliver rettet mod sejlads tættere på Danmark, er det endnu for tidligt at sige noget endegyldigt om. Der er mange overvejelser om gøre sig og mange detaljer, der skal passe sammen, inden der ligger en sejladsplan for det nye år. Men ét er sikkert: Det skal nok blive spændende. Og der vil selvfølgelig komme fyldig information både her, på hjemmesiden og på Facebook, når detaljerne er på plads.

Tak til de frivillige

Endnu en gang skal der lyde en meget stor tak til den store skare af frivillige, der på så mange forskellige måder er med til at sikre LOAs succes. Naturligvis til hver og et af de talrige besætningsmedlemmer og gæster, der har sejlet med LOA i denne sæson - men ikke mindre til de mange, der takket være deres indsats på LOA Værft, i arbejdsgrupper og andetsteds i LOAs store organisation har leveret hver deres værdifulde bidrag til LOAs fortsatte eksistens.



Følg LOA på Facebook

Husk at du kan følge LOA - både hvad angår sejlads og aktiviteter på LOA Værft - på Facebook. Det er der aktuelt flere end 1.400, der gør. Er du ikke allerede en af dem, er du mere end velkommen til at besøge LOA på www.facebook.com/loaaalborg og trykke 'synes godt om'. Det vil LOA ganske bestemt synes godt om ;)

Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk eller snak med ham på LOA Værft.

—ooOoo—

LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og LOAs Venner i fællesskab. I 2015 forventes LOAvisen udsendt fire gange (april, juli, oktober og november/december).