

## PRESSEMEDDELELSE

14. maj 2007

### En Weber på LOAs dæk igen

85 år efter at Sophus Weber færdiggjorde det gode skib LOA, der i øjeblikket er under restaurering på det til formålet etablerede LOA Værft i Nørresundby, har der atter været en Weber på skibets dæk.



”Vi har netop haft besøg af den 82-årige Jørgen Weber, der er barnebarn af Sophus Weber. Han er hjemme fra Canada, hvor han har boet de senere år, og han ville gerne sammen med andre slægtninge af den gamle skibskonstruktør se nærmere på skibet”, fortæller projektleder Herluf Stærk Christensen og fortsætter:

”De var alle meget begejstrede for projektet og Jørgen Weber kunne fortælle en del om sin bedstefar og værftet. Vi har fået hans mailadresse og han vil hjemme i Canada se om han har mere, som han kan bidrage med til afdækningen af historien om LOAs oprindelige bygmester.”

*Jørgen Weber og Herluf Stærk Christensen på LOAs dæk.*

LOA blev – dengang med navnet Aphrodite – bygget på Sophus Webers værft ved Svendborgssund i 1920-22. Værftet var etableret af Webers far tilbage i 1872 og ved dennes død i 1886 gik det videre til sønnen.

”Sophus Weber kørte hurtigt værftet ind på et nyt spor med bygning af lystfartøjer og kapsejlsbåde. I slutningen af 1800-tallet var der en stigende interesse for sejlsport, og der blev organiseret klubber og

prestigefyldte regattaer. Overklassen begyndte i stigende grad at anskaffe sig lystfartøjer og Sophus Weber vandt respekt og anerkendelse med sine konstruktioner. Han byggede mange rigtig store lystjagter til Danmarks overklasse, skibe på størrelse med LOA. Det var ofte tomastede skonnerter og ofte byggede han skibene for egen regning, og sejlede dem selv, indtil der fandtes en køber”, fortæller Jens Thidemann, der er formand for LOAs historieuvalg. Og han siger videre:

”1920’erne og 1930’erne var krisetider og de store lystyachters og kapsejleres tid var forbi. Weber var dog opsat på at holde værftet kørende med en fast stab på 30 mand, og fortsatte med at bygge til sig selv. Han slog sig også på Newfoundlandsfarten og byggede tre store skonnerter, som han selv stod som reder for. Bastian grundstødte og blev kondemneret i 1921, Centaurus gik ned ved Newfoundland i 1923 og året efter solgte Weber Aphrodite – altså det skib, der i dag hedder LOA – til en skibsreder i Marstal og opgav rederivirksomheden.”

Selvom Sophus Webers søn Theobald havde taget en uddannelse som skibskonstruktør og havde i udsigt at overtage værftet, kunne den gamle skibsbygger ikke give det fra sig, og da han endelig bliver træt som næsten 80-årig, var sønnen ikke interesseret. Sophus Weber satte derfor i 1939 værftet til salg.

”Sophus Weber nåede at bygge omkring 280 større og mindre fartøjer fra sit værft, og han slog sit navn fast med spiger så store, som dem der i dag sidder i plankerne på LOA, som en af Danmarks betydeligste konstruktører inden for lyst- og kapsejladsbåde”, siger Jens Thidemann.