

PRESSEMEDDELELSE

4. oktober 2007

230 kvadratmeter kobber beskytter LOAs skrog

Før i tiden var det et udbredt fænomen, at træskibe mistede store dele af bunden og forliste fordi deres planker blev angrebet af pæleorm. Der fandtes ikke effektiv maling og kun med en bekostelig forhudning af kobber kunne man forhindre pæleormene i at nå ind til træet.

Det er samme sikringsmetode, der anvendes på det gode skib LOA. På LOA Værft, hvor skibet ligger en lille stund endnu, har man netop gennemført en gennemgribende kobberforhudning, hvor tynde kobberplader er blevet sømmed på bundplankerne.



”Vi har først smurt et tykt lag bruntjære på skroget, hvorefter der er lagt et lag tjærefilt ud og så har vi afsluttet med kobberplader. Alt i alt har vi brugt 50 liter tjære, omkring 230 kvadratmeter filt, et lignende antal kvadratmeter kobberplader og ikke færre end 15.000 kobbersøm for at få forhudningen ordentligt på plads”, fortæller projektleder Herluf Stærk Christensen.

Bestyrelsesformand Steen Bjerre fra Tall Ship Aalborg Fonden, der ejer LOA og står for det omfattende restaureringsarbejde, betegner

kobberforhudningen som et klassisk eksempel på hvordan vidt forskellige erhvervsvirksomheders medvirken gør det muligt at restaurere LOA:

”Et af LOAs rederklubmedlemmer gjorde os for halvandet års tid siden opmærksom på, at man hos TDC skrotter en hel del gamle kabler med et temmelig højt kobberindhold. Derfor ansøgte vi TDC Totalløsninger Net i Højbjerg om seks tons kabelskrot. Det fik vi – og det er i år lykkedes os at få det afsat til en rigtig god pris hos Stena Jern & Metal i Køge. Med pengene herfra gik vi så til Metalservice i Horsens, som solgte os det kobber, som vi skulle bruge. Også her fik vi rigtig fin behandling, så alle tre virksomheder har bidraget ganske betydeligt til, at LOA nu har den optimale kobberforhudning.”

Kobberforhudning er i tidens løb ikke mindst blevet anvendt på træskibe, der skulle sejle under varmere himmelstrøg, men det kendes også i forbindelse med isforstærkning af fiskerskibe i træ. Her har man dog ofte nøjedes med en kobberforhudning i vandlinjen.

”Vi har primært monteret kobberforhudningen med tanke på LOAs forventede sejlads i Middelhavet og andre varmere farvand. Dog kan det også vise sig, at beskyttelsen er formålstjenlig herhjemme, for efter en periode uden pæleorm i Danmark er den nu atter dukket op i stort tal. Det kan hænge sammen med mindre forurening i vandet, mindre gift fra lystbådenes bundmalinger eller stigende havtemperatur. Det vides ikke med sikkerhed – men nu ved vi i hvert fald, at LOA står bedst muligt rustet mod angreb fra disse organismer, der for så mange af LOAs forgængere har betydet omfattende ødelæggelser, når store underminerede områder uden varsel er brudt sammen”, siger Steen Bjerre.

Yderligere information:

Herluf Stærk Christensen 98171767 (stiller om til mobil)
Steen Bjerre 98102915