

PRESSEMEDDELELSE

27. oktober 2005

LOA anerkendt af Skibsbevaringsfonden

Det tremastede Aalborg-skib LOA, der i øjeblikket er under restaurering og efter planerne skal på søen igen i sommeren 2007, har netop opnået en meget velkommen anerkendelse fra Skibsbevaringsfonden.

”Vi har i forbindelse med Skibsbevaringsfondens besøg på LOA Værft modtaget dokumentation for at fonden erklærer LOA for et bevaringsværdigt skib. Formålet med erklæringen er at bevare LOA som et varigt kulturminde, der er ’betydningsfuldt for samfundets forståelse af dansk maritim kultur’, som det hedder i argumentationen”, fortæller Steen Bjerre, der er formand for LOAs ejer, Tall Ship Aalborg Fonden. Og han siger videre:

”Når man modtager en bevaringsværdighedserklæring, accepterer man at følge nogle kulturhistoriske retningslinjer for vedligeholdelse og fremtidige ombygninger og istandsættelser af skibet. Af erklæringen fremgår det konkret, at vi skal sørge for, at den aktuelle restaurering og den senere vedligeholdelse sker i overensstemmelse med de traditioner, der hidtil har ligget til grund for et skib af denne karakter, og som på længere sigt kan bevare LOAs oprindelige kvaliteter. Det er retningslinjer, som vi hellere end gerne lever op til, for de er helt i tråd med de planer, som vi har for LOA.”

LOA-projektet modtog tidligere i år en økonomisk opmuntring fra Skibsbevaringsfonden i form af 200.000 kr. Ved den lejlighed meddelte fonden, at man ikke kunne støtte projektet ud fra de sædvanlige kriterier, idet LOAs ejere ønsker at ændre skibets rig fra tremastet skonnert til barkentine – det vil sige et tremastet skib med råsejl på forreste mast og skonnertrig på de to bageste.

”Ved at rigge LOA som barkentine giver vi skibet et udseende, som det ikke har haft på noget tidspunkt siden det blev søsat i 1922. Da Skibsbevaringsfonden har tradition for at støtte projekter, der restaurerer et skib til en form, som det har haft på et givent tidspunkt i dets liv, har man ikke hidtil villet anerkende LOA-projektet. Det er imidlertid sket med den erklæring, som vi netop har modtaget. Heraf fremgår nemlig, at Skibsbevaringsfonden accepterer, at LOAs ’projekterede rigning afviger fra den historiske dokumentation, idet skibet i øvrigt istandsættes efter anerkendte kulturhistoriske retningslinjer og i overensstemmelse med dansk skibsbygningstradition’. Vores begrundelse for at vælge barkentine frem for skonnert er ret enkel: Før det første vil vi genskabe en rigtype, som ikke findes længere i Danmark. For det andet er barkentinen efter vores opfattelse visuelt en større oplevelse end skonnerten. Og sidst er det en større udfordring at sejle med råsejl, hvilket hænger direkte sammen med den fremtidige anvendelse af LOA. Det er ikke meningen, at de 32 mand, som vi til sin tid kan have om bord som besætning, skal sidde på dækket og drikke piña colada. De skal bestille noget og her er det langt at foretrække at have en rig, som kræver mere mandskab og flere kræfter end den rig, som LOA er født med”, siger Steen Bjerre.