

LOA går efter tre i rap

Det gode skib LOA af Aalborg havde i sommer den rette kombination af held og dygtighed til at sikre sig en tredjeplads i Klasse A i forbindelse med The Tall Ships Races' første ben fra Sverige til Finland. Og nu går LOAs besætning og gaster efter mere pryd til pokalskabet.

- Efter det uden sammenligning bedste internationale resultat, LOA til dato har hentet, tager vi i den kommende uge hul på Limfjorden Rundt med ekstra megen optimisme. Det er et arrangement, som vi har tradition for at deltage i og som vi har haft ganske stor succes med de seneste år. Ud over en andenplads i 2014 er det blevet til fire førstepladser blandt tremasterne, nemlig i 2012 og 2013 og igen i 2015 og 2016. Nu går vi så efter tre topplaceringer i rap, siger projektkoordinator Leif Ervolder fra Tall Ship Aalborg Fonden, der ejer og driver LOA.

LOA kommer til Limfjorden Rundt med ny klyverbom – altså den yderste del af bovsprydet. Det hænger sammen med, at skibet blev beskadiget under Fyn Rundt.

- Det gav midt i sommerferien nogle ekstraordinært travle dage på LOA Værft i Nørresundby, men vi kan med glæde konstatere, at operationen er lykkedes. De dygtige frivillige på værftet har på rekordtid fremstillet en ny klyverbom og LOA er nu klar til Limfjorden Rundt, fortæller Leif Ervolder.

Også denne gang kan LOA melde, at alle 32 køjer er besat til den nordjyske sejlads. En del er gengangere fra tidligere sejlads, men i år er skipper ny:

- Da LOA tog ud på det første togt i 2009, var der ikke ligefrem overflod af skippere, men med tiden er flere kommet til og vores kreds af besætningsmedlemmer er i det hele taget vokset flot. En af de seneste tilføjelser er endda, hvad vi med nogen ret kan kalde "egen avl". Der er nemlig tale om Eigil Romme, der i december 2016 fik sit bevis som Yachtskipper af 1. grad og nu debutterer han så som Limfjorden Rundt-skipper. Eigil kender om nogen LOA ud og ind, for han har sejlet med skibet siden jomfrusæsonen og har haft virke som enten bådsmand eller styrmand på adskillige kortere og længere sejlads, oplyser Leif Ervolder.

Yderligere information:

Leif Ervolder

2488 0680