

PRESSEMEDDELELSE

22. juni 2007

LOA sejler med i den fornemmeste klasse

Om kort tid ankommer mange af verdens smukkeste skole- og øvelsesskibe atter til Danmark i forbindelse med en udgave af Tall Ships' Races. Denne gang gælder det Århus, der er starthavn for årets race.

"Ganske som ventet bliver LOA ikke klar til at sejle med i år, men der er fin fremdrift i restaureringen og efter planen vil vi kunne deltage i Tall Ships' Races i 2008. Og vi kan se frem til at sejle lige direkte ind i den fornemmeste klassificering, som Sail Training International – den internationale organisation bag racene – opererer med", fortæller Steen Bjerre, bestyrelsesformand for Tall Ship Aalborg Fonden, der ejer LOA.

Topklassificeringen, der betegnes Klasse A, omfatter alle fartøjer, der fører råsejl og alle fartøjer, der er over 40 meter lange.

"Det sidste gælder ikke ganske for LOA, men til gengæld får vi råsejl på forreste mast, idet LOA bliver rigget som en barkentine. Oprindeligt var skibet en skonnert – altså med ens sejlføring på alle tre master. Det har vi imidlertid valgt at ændre, for vi synes, at barkentineriggen er langt den smukkeste af de to. Dertil kommer, at der så vidt vi er orienteret ikke længere findes nogen barkentiner i Danmark – de er alle gået til på havet, hugget op eller solgt til udlandet. Endelig spiller det også ind, at barkentineriggen kræver betydelig flere kræfter at arbejde med end skonnertriggen og det er jo ikke helt ligegyldigt, når LOA får en besætning på op til 32 mand mod de oprindeligt fire-fem mand", siger Steen Bjerre.



Skonnert



Barkentine

Danmarks hidtil eneste deltagere i Klasse A har været skoleskibene Danmark og Georg Stage, der i øvrigt begge viser flaget i forbindelse med Tall Ships' Races i Århus i begyndelsen af juli.

De kommende års to Tall Ships' Races kommer ikke til Danmark, men i 2010 er der atter dansk værtshavn – og så er det endda LOAs hjemhavn Aalborg.