

PRESSEMEDDELELSE

4. november 2005

LOAs motor fundet

Nok er LOA et tremastet skib, der primært skal drives frem af vinden, men i en række sammenhænge er det både praktisk og nødvendigt med en motor. Og den er nu på plads.

”Vores teknikudvalg har lokaliseret en ottecylindret 320 hk Iveco dieselmotor, der har kun syv-otte år på bagen. Motoren har tidligere ligget i fiskekutteren Anne Dorthe fra Hadsund, men skipperen – Thure ”Udi” Jensen – har valgt at lade skibet ophugge. Det er sket i år hos Fornæs Skibsophug i Grenå, hvor vi under et besøg fandt motoren stadig siddende i skibet. Motoren blev demonteret af Fornæs, mens vi selv demonterede stævnør og skrueaksel. Selve motoren befinder sig nu hos virksomheden Nordsabb Kaj Klyn i Århus, hvor den bliver indtil vi er klar til at montere den i LOA”, fortæller Steen Bjerre, der er bestyrelsesformand for LOAs ejer, Tall Ship Aalborg Fonden.

I disse dage træffer LOA-folkene nærmere aftaler om demontering af bundrammen, som er første skridt mod indbygningen i LOA. Nogle elementer til motorinstallationen er dog allerede ankommet til LOA Værft i Nørresundby – blandt andet skrue og skrueaksel.

På motoren er monteret et Korsør CP reduktionsgear. Herfra går skrueakslen direkte gennem stævnørret og til skruen, som er forsynet med vendbare blade. Det betyder, at motoren ikke skal ændre omdrejningsretning for at bakke, for ved hjælp af hydraulik kan man dreje skruebladene så meget, at de bakker. Det er også en fordel ved havnemanøvrer, hvor man vil kunne stille skruens stigning efter ønske.

Steen Bjerre oplyser, at LOA faktisk er født uden motor – på et tidspunkt hvor de fleste skibe var begyndt at få installeret motor:

”I løbet af 1920’erne og 1930’erne fik størstedelen af den danske sejlskibsflåde installeret motor, enten som hovedfremdrivningsmiddel eller – i de fleste tilfælde – som hjælpemotor. LOA sejlede udelukkende for sejl fra søsætningen i 1922 og frem til 1931, hvor skibet i forbindelse med et ejerskifte fik en 98 hk maskine fra motorfabrikken Vølund i København.”

LOA fik ny og større motor i 1957 – kun fem år efter at skibet havde fået hjemhavn i Aalborg. Denne gang var der tale om en totakts mellemtryksmotor på 123 hk, leveret af Hundested Maskinfabrik.

Billedtekst:

LOA-projektets bestyrelsesformand Steen Bjerre besigtiger LOAs kommende skrue, der skal drives af en ottecylindret Iveco-motor på 320 hk (Foto: Tall Ship Aalborg Fonden).