

PRESSEMEDDELELSE

5. september 2005

LOAs skrog snart på plads

Folkene på LOA Værft har siden forsommeren arbejdet ihærdigt på restaureringen af LOAs skrog og går også sidste fase efter planen vil denne del af arbejdet være afsluttet i oktober.

”Efter en længere periode, hvor vi har koncentreret os om udskiftning af spanter – skibets ribben om man vil – er vi nu i fuld gang med at erstatte de mest udtjente af de oprindelige planker. Der er tale om temmelig tungt arbejde, som kræver alle værftets mands medvirken, for de syv til 12 meter lange planker vejer omkring 200 kg stykket”, fortæller projektleder Herluf Stærk Christensen.

I forbindelse med arbejdet med plankerne er der fuld damp på værftets svedekasse, hvor egetræet bliver varmet op, så det kan formes efter det sted på skibet, hvor det skal monteres. Træet skal være i svedekassen i én time pr. tomme og med dimensioner på tre-fire tommer er det nødvendigt med grundig planlægning for at opnå de optimale arbejdsforhold.

”Undervejs i projektet har vi fået ganske mange bidrag, som indgår direkte i restaureringen af skibet. Eksempelvis har vi til svedekassen, som i øvrigt er bygget af en af de mange frivillige, der er tilknyttet projektet, fået en Neptune dampkedel, som er en gave fra Nilfisk-Alto i Hadsund”, fortæller Steen Bjerre, der er formand for Tall Ship Aalborg Fondens bestyrelse.

Tall Ship Aalborg Fonden, der ejer og restaurerer LOA, har til dato indsamlet omkring 3,5 mio. kr. i kontanter og et nogenlunde tilsvarende beløb i form af varer og tjenesteydelser, der kan indgå i projektet.

Sideløbende med skrogarbejdet er flere af de udvalg, der er etableret i forbindelse med LOA-projektet, i gang med at forberede de næste faser. Det gælder blandt andet tekniske installationer, mast og rig samt udrustning.