

PRESSEMEDDELELSE

18. juli 2005

Skibsbevaringsfonden støtter LOA-projektet

Der er i disse dage ekstra glæde på LOA Værft, hvor arbejdet med restaureringen af den tremastede skonnert LOA skrider planmæssigt frem. Årsagen er at Skibsbevaringsfonden netop har givet en donation på 200.000 kr. til LOA.

Steen Bjerre, formand for Tall Ship Aalborg Fonden, der ejer LOA og står for restaureringen, oplyser, at Skibsbevaringsfonden var på besøg på LOA Værft i efteråret og at man efterfølgende har ansøgt fonden om støtte:

”Skibsbevaringsfondens formand, museumsdirektør Hans Jeppesen fra Handels- & Søfartsmuseet på Kronborg, skriver i fondens brev til os, at man med stor interesse har fulgt det ’engagerede, omfattende og gedigne arbejde med at restaurere skonnerten LOA’ og at man gerne vil støtte projektet. Det er vi mere end lykkelige over, for der er i vores verden ikke nogen tvivl om, at netop Skibsbevaringsfondens anerkendelse er noget af det fineste vi kan opnå.”

Skibsbevaringsfonden, der primært er finansieret af Kulturministeriets tips- og lottomidler, blev på foranledning af Kulturministeriet stiftet af Træskibssammenslutningen, Nationalmuseet og Handels- og Søfartsmuseet for små 20 år siden. Hermed samledes ekspertisen på et område, som – på trods af Danmarks rige maritime kulturhistorie – ikke havde fået det fintmaskede net af hjælp og støtteordninger, der kendtes fra bygningsbevaring på landjorden. Det er fondens primære formål at bidrage til bevaring og restaurering af karakteristiske danske fartøjer samt at søge at bevare ejendomsretten til sådanne skibe i Danmark.

Som et naturligt resultat af sidstnævnte er det mellem Skibsbevaringsfonden og Tall Ship Aalborg Fonden aftalt, at LOA ikke vil blive afhændet til udenlandske ejere.

”Det er et krav, som vi ikke har svært ved at honorere, for hele idéen med restaureringen af LOA er netop at bevare skibet i Danmark og at give flest mulige mulighed for at sejle med det”, understreger Steen Bjerre.

Tall Ship Aalborg Fonden har med donationen fra Skibsbevaringsfonden passeret 110 sponsorer, som bidrager med alt fra arbejdskraft og produkter til små og store kontante beløb. Der er til dato indsamlet for godt 3 mio. kr. i form af produkter, service- og tjenesteydelser, mens der er skaffet cirka 3,4 mio. kr. i kontanter.

”Vi fortsætter naturligvis det intense arbejde med at lokalisere virksomheder, der er villige til at yde bistand i form af produkter og serviceydelser. Imidlertid har vi løbende et likviditetsbehov, der i hovedsagen skal dække aflønning af de faglærte medarbejdere, der arbejder på LOA. Et restaureringsopgave af denne type lader sig ikke gennemføre alene med frivillig arbejdskraft. I den forbindelse er vi i kontakt med en række lokale og regionale virksomheder, som vi håber vil være med til at hjælpe LOA på vej med kontant assistance”, siger Steen Bjerre.

Han understreger, at Tall Ship Aalborg Fonden meget gerne hører fra virksomheder, der ønsker at være med til at genskabe et af de smukke fartøjer fra sidste del af tiden med fragtskibe under sejl.

Aktuelt arbejdes der på at få færdiggjort LOAs skrog, hvilket forventes at kunne ske omkring 1. oktober i år. Efter endt skrogarbejde tages der hul på indvendig færdiggørelse samt mast og rig, hvilket efter planen vil tage godt et års tid. Med den fornødne finansiering på plads betyder det, at Tall Ship Aalborg Fonden vil kunne have LOA sejlene i 2007.

Efter endt restaurering skal LOA ikke mindst fungere som uddannelses- og tumleplads for ungdommen, blandt andet i forbindelse med nationale og internationale sejlads, herunder de velkendte Tall Ships' Races. Desuden skal skibet give den brede befolkning mulighed for at stifte bekendtskab med livet på søen og derigennem få en nærmere tilknytning til havet omkring os og den særlige kultur, der knytter sig til at færdes på og være en del af havet.