

Virksomheder bakker fortsat op om LOA

I øjeblikket ligger barkentinaen LOA af Aalborg langs kaj på den vante plads ud for Hedegaard i Nørresundby. Skibet er forsynet med overdækning i hele skrogets længde, så de ofte flere end 30 frivillige selv ved vintertide er i læ, mens de gør LOA klar til den kommende sæson.

- Der er som altid et væld af detaljer, der skal falde på plads, så der er rigeligt at se til på værftet, når de frivillige mødes mindst hver tirsdag og torsdag. Skal vi nævne en enkelt opgave, kan det passende være lakering af LOAs blokke og kofilnagler, hvilket sker hos vores meget gode venner i Limfjordens Træskibslaug under brolanding i Nørresundby. Her har man i flere år stået for denne væsentlige del af vedligeholdelsen af LOA og vi er yderst taknemmelige for den gode hjælp, vi her får, fortæller LOAs projektkoordinator, Leif Ervolder.

Enhver, der har fulgt LOAs restaurering og drift, siden skibet i 2009 indledte et nyt liv som sejlene, vil vide, at projektet ikke kan lade sig realisere uden god støtte fra mange bidragydere. En af de seneste er Wrist Ship Supply, som har forsynet LOA med vantskruer, sjækler og wireklemmer.

- LOA har hidtil handlet hos en række større cateringleverandører i forbindelse med indkøb af proviant til sejladsene — og ofte er der desuden blevet handlet direkte i supermarkeder under det enkelte togt. Det giver god mening at samle disse indkøb noget mere og derfor har vi indgået en indkøbsaftale med AB Catering i Aalborg. I kraft af aftalen kan LOA få leveret catering og proviant momsfrit, når vi sejler til udlandet i mindst syv dage, hvilket jo næsten hver eneste år er aktuelt ved deltagelse i The Tall Ships Races og lignende sejlads. Desuden vil vi få leveret catering og proviant inden for den såkaldte kommuneaftale, hvilket heller ikke er med til at skubbe prisen i vejret, for nu at udtrykke det på nordjysk, siger Leif Ervolder. Og han fortsætter:

- Vi har indgået aftale med direktør Jan Skov fra Sparekassen Vendsyssel om forlængelse af den sponsoraftale, der har været gældende 2015-17. Den nye aftale, der løber til og med 2020, består af et betydeligt kontant bidrag, ligesom Sparekassen Vendsyssel giver et tilskud til hvert sæt sejlertøj, der bliver købt af medlemmer af LOA Sailing Team i de kommende tre år.

Som endnu et eksempel på den støtte, som LOA modtager fra vidt forskellige kilder, nævner Leif Ervolder, at der for hele 2018 er indgået aftale med Riwal Danmark om lån af store bomlifte i forbindelse med til- og afrigning samt eventuelle opgaver i løbet af året:

- Vi indgik første gang en aftale med virksomheden for to år siden og det har fungeret til fuld tilfredshed for begge parter, så nu tager vi et år mere.